

TRANSALPINA 2 - 10 JUIN 2023

Compte-rendu

C'est au bord du lac de Constance que Jean-Pierre ARMANDET, Président de TTP Association a convoqué le 2 juin 2023, les 40 concurrents de la TRANSALPINA 2023. "La "Tribu" des habitués heureux de se retrouver a bénéficié, après le rituel des contrôles et la distribution des plaques de rallye d'une journée au bord du lac avant de prendre le départ le dimanche 4 juin pour une traversée des alpes Suisses et Italiennes. Le plateau comprend un nombre important de PORSCHEs véhicules sûrs pour faire de longs trajets en montagne. Deux seules voitures françaises sont au départ : l'Alpine A 110 de 1974 de Jean Bruno et Nicole FRANCOZ et la Panhard DB le Mans de 1962 de Robert PANHARD et Thierry PASCAUD. Victime d'un problème de freinage sur sa Jaguar XK140 de 1956 en se rendant au départ, l'équipage MOTTO est contraint de louer un véhicule moderne pour effectuer le rallye. Cette 1ère journée s'achève au lac des 4 cantons après la traversée de LUZERN. Au prestigieux Burgenstock PALACE, situé à 450 m au dessus du lac, la piscine à débordement est appréciée par les participants après les épreuves spéciales de régularité de la journée.



Elisabeth et olivier HENNEL sur Triumph TR3 de 1959 remportent cette 1ère étape suivis de Jean DARBLAY en Jaguar type E et Dominique PINEAU eu en ALFA ROMEO Spider CL de 1968.

Lundi 5 juin : BURGENSTOCK – BAD – RAGAZ

La SUSTENPASS à 2300m n'étant pas encore ouverte il a fallu trouver une dérivation. L'épreuve de régularité du matin a lieu dans la montée du KLAUSENPASS, superbe route et déjeuner en haut du col (1948 m) chez Béatrice et Jonas qui nous accueillent dans un lieu magnifique ; nous poursuivons notre route le long du Wallensee pour rejoindre la station balnéaire de BAD RAGAZ. Depuis la veille l'équipage PAULMIER – de CASSINI rencontre des soucis de pompe à eau sur la MG B Roadster, la famille HENNEL a un problème de boîte de vitesse et Philippe LOYSEL doit faire face à une défaillance sur un cylindre de l'AC Bristol. Philippe notre mécanicien s'affaire après diner pour réparer et tout le monde est au départ le lendemain pour affronter la grande épreuve de montagne.



Ce lundi c'est Dominique PINEAU qui remporte l'étape et la 1ère place au classement général.

Mardi 6 juin : BAD RAGAZ – STELVIO – BORMIO

Succession de cols à plus de 2000 m ce matin après la traversée de DAVOS ; d'abord le Fluelapass 2383 m très enneigé (superbe) , puis l'Ofenpass 2149 m, puis la montée de l'Umbrai où se dispute la spéciale , et enfin le Stelviopass 2758 m que nous franchissons au milieu d'une foule de motocyclistes... Nous redescendons vers TRAFOL pour déjeuner chez Gustavo THOENI. Après déjeuner il nous faut remonter le STELVIO par la même route (47 virages) sans disputer l'épreuve spéciale compte tenu de la circulation et redescendre par une 3ème voie (45 virages en épingle à cheveux) pour rejoindre le Grand Hôtel Bagni Nuovi à BORMIO.

Une journée mémorable pour l'équipage LOYSEL qui a fait la montée de l'Umbrai sur le plateau des mécaniciens... et l'équipage PETIT sur Jaguar XJS Cab qui dut s'arrêter de nombreuses fois pour refroidir les freins. Photo souvenir du groupe en haut du Stelvio avec chemise blanche du rallye !



**Résultats de la 3ème étape : Dominique PINEAU Suivi de Christophe REMY sur Mercedes 450 SL de 1972 et Charles PETRUCCELLI sur Jaguar XK120 de 1953
1er au Classement Général : Bob et Martine AREZINA sur PORSCHE (ils ne quitteront plus le fauteuil de leader)**

Mercredi 7 juin : BORMIO L'ONTANO – STRESA

Après la traversée de LIVIGNO et une double épreuve de régularité au PASSO DI FOSCANO (2291 m) jusqu'au FORCOLA DI LIGNO (2315 m). là nous rencontrons les coureurs cyclistes de l'équipe JUMBO WISMA en entrainement: le Belge VOUT VAN AERT, le « patron » du peloton et l'américain KUSS qui préparent le tour de Suisse et le Tour de France dans le massif de la Bernina : nous filons dans un somptueux paysage vers Saint MORITZ (où nous trouvons Jean DARBLAY en panne avec sa jaguar type E,) puis le surprenant Majola Pass et nous déjeunons à l'Ontano sur le bord du lac de Côme que nous suivrons l'après midi avant de retrouver STRESA et le Grand Hôtel BRISTOL .



**Résultats de la 4ème étape Bob AREZINA se place 1er suivi de Jean-Pierre FARAUT (Porsche 956 cab) et Hugo de BEAUREGARD (Triumph TR3 1957)
1ers au Classement Général : Bob et Martine AREZINA.**

Judi 8 juin : STRESA – CASTELLO DI PAVONE – PRE SAINT DIDIER.

Nous nous dirigeons non sans mal vers IVREA car cette région a connu quelques semaines plus tôt des inondations et des routes sont coupées. Le déjeuner-somptueux- a lieu au CASTELLO DI PAVONE : chateau extraordinaire qui a gagné l'adjectif de "chanceux " parce que la légende raconte qu'il transmet la chance, l'amour et la prospérité à ceux qui le visitent ... Souhaitons qu'il ait été une porte bonheur à tous les concurrents du rallye ...Le trajet de l'après midi nous conduit au pied du Mont Blanc. Il fait très chaud ; la piscine là encore est très appréciée. L'apéritif, très copieux, est suivi d'un excellent diner à l'hôtel QC Terme Monte Bianco.



**Résultats de la 5ème étape : Christian et Patricia HAAS sur Porsche 911 Carrera de 1973 sont vainqueurs de l'étape du jour : les « anciens » sont toujours là !
1ers au Classement Général Bob et martine AREZINA.**

PRE SAINT DIDIER – Col des ARAVIS – ANNECY

La spéciale de régularité est prévue dans la montée du Col du Petit Saint Bernard, Très belle montée à 2188m. La route du Cormet de Roselend étant fermée pour cause d'éboulement, nous sommes obligés de passer par Moutiers et Alerville avant de rejoindre le Col des Saisies pour déjeuner ensuite au Col des Aravis où nous précédons une course cycliste, le Critérium du Dauphiné Libéré. L'après midi, nous rejoignons le palace de Menthon Saint Bernard à Annecy sans épreuve de régularité en raison du passage de ce Trophée cycliste du Dauphiné .



Résultats de la 6ème étape : Christophe et Christine REMY sur Mercedes 450 SL La compétition est terminée, le classement général des 15 premiers sera donné pendant le diner de gala du samedi soir. Des cadeaux sont remis aux 25 suivants classés ex-aequo.



Classement Général final :

- 1 - Martine et Bob AREZINA sur Posche
- 2 - Christine et Christophe REMY sur Mercedes 450 SL de 1972
- 3 - Marie Edla et Gilles LAMBOTTE sur Austin Healey de 1966



TTP ORGANISATION
5 Rue de la Monnaie
18000 BOURGES
Tél : 0676703421

ttp.organisation@wanadoo.fr - www.ttp-org.fr