

Le VHRS au Rallye de Fourmies, 27 et 28 juillet 2019

Après une semaine de canicule et une restriction de la préfecture sur les reconnaissances du Vendredi... C'est un samedi rafraîchi par les orages de la nuit qui accueille organisation et équipages.

La place centrale de Fourmies est déjà bien occupée par les tentes des équipages moderne et VHC.

Les premières VHRS s'élanceront vers 17h15.

Philippe Taviaux, de l'ASA Sambre et Helpe accueille l'équipe de Nord Classique Autos Racing et lui présente Greg le chauffeur de la voiture VHRS NordCAR pour le week end.

Le plateau est composé d'équipage Français et Belge , des novices, et des aguerris.

Porsche, Volvo Amazon, Escort MK2, FIESTA XR2, 504 V6, Fulvia, Mini et A112 ABARTH constituent un superbe plateau pour ce 1er VHRS mis en place pour les 50 ans de l'ASA Sambre et Helpe.



Le parc fermé Samedi.

Le départ des VHRS arrive et la première ZR est engagée. Cette ZR 1 d'une 15aine de kilomètres propose 3 changements de moyenne, avec des passages rapides , et d'autres techniques.



Tabala Maltaverne Equipage 301 sur Porsche 911sc au sortir du parc fermé

Les VHRS en moyennes hautes ont un peu de peine, seule le 305 Buhodt Buhodt sur Ford Escort, et 304 Van Rijckevorsel Grandy sur Volvo Amazon, y laisse le moins de plume...avec 34 sec. de pénalité pour le premier et 36 sec. pour le deuxième. L'équipage Delobe Delobe, numéro 303, qui s'essaie pour la première fois à la discipline, a du mal a contenir la puissance de la 944, avec 16 pts de pénalité pour avance sur le chrono 3 , un total de 57 pts de pénalité au total...

Tabala Maltaverne Equipage 301 sur Porsche 911sc et Verhaen Van Rijckevorsel Equipage 302 sur Volvo Amazon s'en « tirent » avec 52 sec. et 43 sec. de pénalité.

En moyenne intermédiaire, Vantorre Becuwe sur Ford Fiesta equ. 306 sans équipement prennent 53 secondes de pénalité... pour leur deuxième rallye, après les routes du Nord de Fevrier , le plaisir est toujours là...

En moyenne basse, c'est une autre affaire . La Fulvia 307 de Lemaitre Lermytte, plante cette ZR1, faute à une installation inadéquate du matériel.....avec 43 pts de pénalité... l'équipage 2ème au routes du nord 2019 ne nous avait pas habitué à cela.

Restellini Tarade équipage 308 sur la 504 V6 est à l'affut, cette première ZR leur sera bénéfique.... 17 point de Penalité....



307 Equipage Lemaitre Lermytte Lancia Fulvia 1300S

Breant Azzaze sur A112 Abarth sorte premier de cette ZR avec 9 points de pénalité seulement. L'équipage Chalimont Chalimont numéro 310 arrive avec 33 points de pénalité.

Cette ZR rapide et technique a bénéficié aux petites cylindrées et moyenne basse.

La deuxième ZR s'annonce en Moyenne Haute on commence à trouver son rythme... seul l'équipage Buhodt Buhodt semble avoir oublié la règle du jeu avec 23 secondes d'avances au chrono 6 et 58 seconde d'avance au chrono 7.

Vantorre Becuwe passe a 2 et 1 seconde sur les chrono. 5 et 6 mais s'emporent sur le chrono 7 avec 27 secondes d'avance.....

en moyenne basse on retrouve ses marques..... Lemaitre Lermytte passe à 5 secondes, Restellini Tarade font les mêmes temps et sorte de cette ZR à 5 secondes également...Breant Azzaze digèrent les epingles de cette ZR comme il le peuvent, avec 12 points de retard sur le dernier Chrono. Chalimont Chalimont sur la Mini Automatique negocie la première en roue libre pour éviter les pièges.....12 pts de pénalité...



Equipage 305 BUHODT BUHODT Ford Escort MK2

Retour au parc, la nuit arrive...

les 2 ZR qui suivent parcouru une fois de jour, vont réserver des surprises.... afin d'appréhender la nuit, l'équipe de Nord Classiques Autos Racing à proposer des moyennes plus basses.... le rythme sera ainsi adapté à la nuit..



302 Verhaen Van Rijckevorsel Volvo Amazon

L'équipage 304 Sur la Volvo AMAZON fait le choix de basculer en moyenne intermédiaire, cela est possible dans cette discipline qui a pour objet de faire accéder au plus grand nombre le monde du rallye

Il reste 4 équipages en moyenne Haute. Tabala Maltaverne sur 911 ne passe qu'en avance aux chronos, a t'il oublié de changer ses moyennes ? 60 sec. de pénalités, La volvo Amazon de Verhaen Van Rijckevorsel 43 sec. , l'équipage Buhodt Buhodt crée la surprise en faisant la meilleure ZR de tout le groupe... 19 secondes de pénalité seulement...

En intermédiaire, la deuxième Amazon equ. 304 32 sec. Et Vantorre Becuwe sur Fiesta 61 sec. Les moyennes basses s'en sortent mieux avec 22, 28 et 27 sec. Pour les equipages 307, 308 et 310.L'abarth A112 sort après le 2ème kilometres et va au fossé. L'Équipage abandonne le rallye sur cette 3ème ZR.

310 Equipage Chalimont Chalimont Mini Automatic



309 BREANT AZZAZE A112 Abarth

La ZR4 s'annonce, comment les équipages vont-ils négocier les épingles de nuit ????? en Moyenne haute on adapte le rythme... seul Delobe Delobe reprend de l'avance est prend 38 points de pénalité.

En intermédiaire la nuit semble plus douloureuse surtout pour Vantorre Becuwe qui font au rallye de Fourmies l'expérience de ZR complètement différente des Routes du Nord.

Les moyennes basses assoient leur agilité et leur position... Lemaitre/Lermytte passent devant Restellini/Tarade avec 2 points d'écart... Chalimont suit à 4 points de la Peugeot 504

Position Fin de première Etape :

1er Restellini Tarade 59 sec, 2eme Lemaitre Lermytte 77 Sec, 3ème Chalimont Chalimont 85 sec, 4ème Verhaen Van Rijckevorsel 130sec. 5Éme Van Rijckevorsel Grandy 141 sec. 6Éme Delobe Delobe 167 sec. 7Éme Tabala Maltaverne 171 Sec. 8Eme Buhodt Buhodt 204 sec 9eme Vantorre/Becuwe 213se.



308 Equipage Restellini Tarade , 1er en VHRS, en pleine attaque dans la ZR 6

2ème Etape.

2 boucles de 2 ZR sont au programme, la première de 15 km a été parcourue 2 fois la veille.... la 2eme « la Tape Jean » fait un peu plus de 10km et enchaîne plusieurs épingles.

Une meilleure connaissance de la ZR5 ou une étude attentive du roadbook pendant la nuit va profiter à tous les équipages... Le repositionnement des Chrono. proposé par Nord Classiques Autos Racing, va permettre des prises de temps sur des passages techniques peut être moins difficile. Les écarts s'en trouvent considérablement réduit. En moyenne Haute seules 4 secs de pénalité entre le 301 et le 305 avec respectivement 13, 15, 14 et 17 secondes de pénalité pour le 301, 302, 303 et 305.



303 Equipage Delobe Delobe Porsche 944



306 Vantorre Becuwe Fiesta XR2

En intermédiaire la nuit a également profité a l'équipage 304 avec 14 secondes, mais Vantorre/Becuwe eux n'en profitent pas.... l'expérience va arriver, n'ayont crainte. En Basse, Lemaitre/Lermytte et Restellini/Tarade sont au coude à coude avec 14 secondes de pénalité chacun... Chalimont/Chalimont est aux aguets avec 16secondes.

La ZR 6 s'annonce et les performances de chaque équipage s'affine... Vantorre/Becuwe réalisent ici leur meilleure performance avec 11 secondes de penalités... l'expérience les gagne...

Au sortir de la Boucle 3 Lemaitre Restellini ex aequo Chalimont 3ème et la Volvo Amazon des Belges Van Rijckevorsel Grandy 4ème.

Encore une boucle, 18 secondes de pénalité entre Restellini et Lemaitre.... La Fulvia va tenter de ravir la première place...

Sortie de route en moderne sur l'ES 7, neutralisation et ZR 7 annulée....

18 sec de pénalité à rattraper sur la seule ZR 8, ce sera difficile...

Les moyennes hautes performant sur cette ZR avec les meilleurs passages : 9 sec pour

Tabala/Maltaverne et Verahen/Van Rijckevorsel Delobe et Buhodt 21 et 14 secondes respectivement.

Van Rijckevorsel/Grandy et Vantorre/Becuwe passe ex aequo avec 23 pts de pénalité.

En moyenne basse l'équipage Chalimont sur la Mini passe à 22 secondes Lemaitre Lermytte passe à 4 secondes, mais pas assez pour arriver en tête Restellini/Tarade sans faille sur la 504 coupé prennent seulement 8 secondes...



304 Van Rijckevorsel Grandy Volvo Amazon

Compte Rendu Thierry DUGRAIN « Archigraphe » Pour Nord Classiques Autos Racing.

Interview de Laurent Chalimont 3ème en Mini Automatic par David Charre, Nord Classiques Autos Racing.

Bonjour Laurent,

Bonjour,

Ce week-end, vous avez fait avec votre femme votre premier Rallye historique de régularité.

Comment résumeriez vous votre expérience ?

En un mot : enchantés

Avez vous envie de le refaire ?

Oui, assurément ; nous allons essayer de remettre le couvert au Charlemagne. Si l'auto que nous destinons à cette activité est prête à temps.

Vous avez terminé à une très belle troisième place, quelle préparation avez vous faite pour cela ?

La seule préparation de l'auto consiste à l'implantation d'un trip-cadenceur (chronopist). Il a fallu peaufiner le montage de la sonde qui compte les tours de roue, mais en dehors de ceci, l'auto est strictement de série, qui plus est en boîte automatique.

Peut on avoir un ordre d'idée du budget que vous avez consacré pour motiver les personnes qui pensent que c'est financièrement difficile de faire une compétition de ce genre ?

Si l'on omet le chronopist, qui n'est pas absolument indispensable pour découvrir la discipline, il faut compter 250 euros d'engagement, la consommation du véhicule de reconnaissance et celle de l'auto en course soit 150 euros supplémentaire. Ensuite prévoir un budget hébergement si le rallye est trop loin de la maison. Une licence au Week end coûte 68 euros par personne, mais la licence annuelle coûte cent trente euros environ.

Auriez vous un conseil à donner à quelqu'un qui voudrait débiter ?

C'est plus technique qu'il n'y paraît, il faut réguler en ligne droite pour n'être ni en avance, ni en retard et négocier ses virages de façon plus sportive pour y prendre le moins de retard possible. Le conseil principal c'est d'avoir un(e) équipier(e) très motivé car il a un gros boulot pour gérer la cadence de la voiture et donner les notes.

Je vous remercie pour vos réponses, avez vous quelque chose à rajouter ?

C'est une discipline passionnante, qui permet de pratiquer le sport automobile autrement, de s'amuser à moindre frais, et qui, à ma surprise attire la sympathie et les encouragements de la plupart des spectateurs. Je ne puis que conseiller à ceux qui sont attirés de se lancer car l'ambiance y est formidable.



Le passage des épines au Automatic L'équipage Chalimont en pleine expérimentation... !!!!

CLASSEMENT VHRS FOURMIES 2019

Equ.	Pos.			Boucle1	Boucle 2	Boucle 3	Boucle 4		Pen. Total	Pos.
308	1	RESTELLINI	TARRADE	PEUGEOT 504 V6	22	37	16	8	83	1
307	2	LEMAITRE	LERMYTTE	LANCIA FULVIA	48	29	16	4	97	2
310	3	CHALIMONT	CHALIMONT	MINI AUSTIN	45	40	27	22	134	3
302	4	VERHAEN	VAN RIJCKEVORSEL	VOLVO AMAZON	62	68	28	9	167	4
304	5	VAN RIJCKEVORSEL	GRANDY	VOLVO AMAZON	64	77	24	23	188	5
301	6	TABALA	MALTAVERNE	PORCSHE 911 SC	83	88	25	9	205	6
303	7	DELOBE	DELOBE	PORSCHE 944	96	71	29	21	217	7
305	8	BUHODT	BUHODT	FORD ESCORT	152	52	32	14	250	8
306	9	VANTORRE	BECUWE	FORD FIESTA	83	130	60	23	296	9



David et Gregory dans la voiture VHRS



Les équipages VHRS

Nordcar remercie l'ensemble des Equipages VHC, Moderne et VHRS qui ont permis à ce rallye d'exister, à Equipe de l'ASA Sambre et Helpe , merci à Philippe Taviaux pour la confiance placées dans l'équipe de Nord Classiques Autos Racing pour la mise en place de la partie VHRS.

A l'ensemble des équipes et personnels de la FFSA, la ligue des Hauts de France. Enfin l'accueil et l'intérêt porté par le public et manifesté lors de la remise des prix par les questions posées et l'écoute remarquée.

Également ceux qui ont permis une belle couverture photo de cette édition .les photographes « Vince Vince Photo Sport » et Gaetan Gawel Lieb'Auto Sport , tout deux impliqués dans la photographie du Sport Automobile.