



28ème RALLYE DES CATHEDRALES

Le 7, 8, 9 et 10 septembre 2023

En route pour les Alpes

Compte-rendu

Record de température (35°) et record de participation (58 voitures engagées), pour le lancement en ce mercredi 7 septembre 2023 du 28ème Rallye des Cathédrales organisé par TTP Association et son toujours dynamique Président, Jean-Pierre ARMANDET. Après les rituels contrôles, l'apéritif offert par la mairie et le dîner dans les salons de l'hôtel de Ville de Bourges, rendez vous est donné pour un départ à partir de 8 h vers Cluny où les 47 équipages partis de Bourges, retrouveront pour un déjeuner au Haras national les concurrents partis de Genève, Lyon, Langres et Riom... puis poursuite du rallye vers Aix Les Bains par les superbes routes de l'Ain et du Bugey. 57 véhicules de prestige... toujours beaucoup de Porsche, mais aussi 5 françaises : 2 Peugeot 205 GTI, 3 Citroën.



Dîner à l'hôtel Adelphia.... Jean-Pierre annonce qu'en raison d'un éboulement, la route des Gorges du Nan est inaccessible: un nouvel itinéraire est donné... en définitive la route est partiellement rouverte ce vendredi matin. Mais panique pour l'épreuve spéciale il faut changer de route et tous les équipages ne réalisent pas cette épreuve qui devient en fait un contrôle de passage que certains « oublient ». Nous nous retrouvons au château de Sassenage pour un très original déjeuner - buffet debout au soleil. Route d'accès au col de la Porte fermé, il faut trouver un autre itinéraire pour poursuivre le road book. Au col du Cucheron, superbe panorama mais certains concurrents arrivent en colère à la fin de la règle car pendant l'épreuve, un feu rouge de chantier ou un car à l'arrêt les ont perturbés. Gilles et Danièle LEVEQUE à bord de leur Mercedes 190 SL, ont un accident sans gravité avec un car. Un contrôle de passage, prévu au Belvédère du Mont Revard n'a pas lieu en raison de l'absence des contrôleurs.



Les classements :

Pour l'étape de ce jour:

- 1 – Rachida et Francis PERRIOT sur ALFA ROMEO spider de 1968
- 2 – Martine et Bob AREZINA sur PORSCHE
- 3 – Nathalie et Anthony LAUDAT sur Porsche 911 de 1972

Au Classement Général:

- 1 – Rachida et Francis PERRIOT sur ALFA ROMEO spider de 1968
- 2 – Martine et Bob AREZINA sur PORSCHE
- 3 – Nathalie et Anthony LAUDAT sur Porsche 911 de 1972

Samedi 8 septembre : grande journée de montagne, 310 kms 4 cols dont le Glandon, la Croix de Fer. Au cours de la matinée, après Montmélian, la spéciale a lieu sur une très petite route (difficile à trouver) avec 12 épingles et des bas-côtés très profonds avant l'arrivée au Col du CHAMPLAURENT. C'est dans la montée que la Ford Mustang cab de 1968 de Géraldine et Denis DANGERON chauffe ... il faut s'arrêter et attendre les mécaniciens qui sont déjà entrain de dépanner dans la montée l'équipage Massoutre sur Citroën DS 20 de 1972. Et juste après la descente de la régule c'est l'ALFA ROMEO de Francis PERRIOT qui fait un bruit suspect. En attendant les mécanos Rachida sauve un chien victime d'un malaise sur le bord de la route ... Quant Philippe notre mécanicien arrive, il remet le moteur en route : il n'y avait pas de panne...



Le rallye se poursuit par la montée du col du GLANDON puis de la CROIX de FER... presque autant de motos qu'au STELVIO et déjeuner à l'Auberge des Thurins au pied du col de la croix de fer que nous remonterons bien sûr sous un soleil de plomb et retour vers CHAMBERY par le col de Luitel et le barrage de Grand maison. Jean Claude et Françoise PLADYS sont obligés de faire remorquer la TVR chiméra de 1999 victime d'une grosse panne.

Les classements :

Résultat de la 2 eme étape :

1er – Pascale et Frédéric DENIS sur ALFA ROMEO Spider 2l de 1987

Au Classement Général:

- 1 – Rachida et Francis PERRIOT sur ALFA ROMEO spider de 1968
- 2 – Martine et Bob AREZINA sur PORSCHE



Le le dimanche 10 septembre nous quittons les Alpes pour nous diriger vers la Bourgogne ... Mais avant il nous faut gravir le col du Mont du Chat (400m de dénivelé) avec une pente de 9,4 % sur 13,5 kms et quelle petite route! Même le Tour de France ne l'emprunte plus! l'équipage DANGERON sur Ford Mustang est encore contraint à un long arrêt à la fin de la spéciale de régularité. Il reste plus de 160 kms à parcourir pour rejoindre le château de Verbust où nous attend sous les frondaisons, le déjeuner de clôture de ce 28ème Rallye des Cathédrales.

Jean-Pierre donne le classement Général Final

- 1er – Rachida et Francis PERRIOT sur ALFA ROMEO spider de 1968
- 2ème – Benedicte et Jean THOUVENIN sur Jaguar Type E V12
- 3ème – Mary et Franck TALBOT sur AUSTIN HEALEY de 1962.

