

HISTORACING FESTIVAL

LE CASTELLET



31 AOUT/1^{ER} SEPTEMBRE - CIRCUIT PAUL RICARD

La XL FORMULA prend des allures XXL !

Avec 22 Monoplaces en course grâce au renfort de plusieurs concurrents du BOSS GP, le championnat XL Formula connaît un succès sans précédent. Coté piste, malgré des essais ratés, Klass Zwart domina les 2 manches.

Qualifs et Course 1 – On peut désormais l'affirmer, la nouvelle série XL Formula est bel et bien sur les rails. Le parterre de monoplaces réuni au Paul Ricard en est une éblouissante démonstration avec 22 autos d'exception, dont quatre anciennes F1 (Jaguar ex Webber 2004, Benetton ex Alesi 1997, Tyrrell ex Katayama 1994, Ensign ex Surer 1981), trois Panoz ou G-Force de Champcar, six plus récentes GP2, le tout ajouté à quelques F3000 ou Formule Nissan. Rien de moins !



La Pole fut l'oeuvre de Gary Hauser (le frère cadet du pilote de course de côte). L'exploit est à noter en plaçant sa GP2 devant les 4 « grosses F1 ». En course, la logique l'a emporté avec la domination de la Jaguar R5 de F1 du Néerlandais Klass Zwart face aux Dallara de GP2 du jeune luxembourgeois et de l'Autrichien Ingo Gerstl. Son compatriote Peter Milavec prend la quatrième place au volant d'une Panoz de Champcar, devant la voiture sœur du Néerlandais Henk De Boer et la GP2 du meilleur français du jour, et auteur de la plus belle remontée, Philippe Haezebrouck. L'ancien rallyman monégasque Jean-Pierre Richelmi a eu moins de chance en étant privé de l'arrivée, tout comme le jeune britannique Scott Mansell, qui s'était illustré en qualifs à bord d'une Tyrrell de F1. En catégorie GOLD c'est Christopher Brenier qui s'imposait devant Karl-Heinz Becker et la très belle F1 Ensign de Laurent Fort. Carlos Tavares dominait Armando Mangini et gagnait la catégorie Premium.

Course 2 – Plateau phare de l'HistoRacing Festival, la XL Formula a encore placé la barre très haut à l'occasion de cette seconde course. A l'image de la veille, Klass Zwart s'y est montré impérial aux commandes de son ancienne, mais toujours très véloce Jaguar de Formule 1. Une auto pas vraiment « historique », que pilotait encore Mark Webber en 2004 ! Gary Hauser était bien parti pour être son dauphin quand la mécanique de sa Dallara GP2 l'a privé de ce résultat à quatre tours de l'arrivée. De



quoi permettre à Marijn Van Kalmthout d'assurer un doublé néerlandais en hissant sa propre F1- la Benetton ex Alesi - au deuxième rang. Derrière eux, Ingo Gerstl monte une nouvelle fois sur le podium en ayant pris l'avantage sur l'autre GP2 du Belge Philippe Bourgois. On se rappellera du très beau dépassement de Philippe sur Henk de Boer : Ca passe très fin , mais c'est beau ! Alors qu'on pensait les positions figées, le dernier tour est agité : Christophe Brenier passera Henk et gagne encore en GOLD, Laurent Vallery-Masson trouvait enfin la faille sur la F1 de Scott Mansell et Carlos Tavares hissait son F3000 en première partie de peloton.

Au classement General Carlos Tavares se rapproche du leader Philippe Bourgois tandis que les infortunes de Philippe Haezebrouck lui coutent cher.

Tout se jouera à Magny Cours dans 1 mois....Qui sera le premier champion de la XL Formula ?