



TEAM « Les  Suédoises ont La  Côte » &

**team  
VASIO ROMAIN**

## COMMUNIQUE DE PRESSE

*Une Volvo Amazon au Rallye Monte Carlo Historique 2024  
pour améliorer la vie des enfants atteints de cancers pédiatriques !*

L'équipage **Philippe Lassalle/ Samia Maiza**, membre des Automobiles Club de Nice & Côte d'Azur et de Monaco ainsi que de l'ASAC Cannes, s'engage au bénéfice d'une belle cause, en participant, pour la 8ème année consécutive, au 26ème Rallye Monte Carlo Historique. Passionnés par les rallyes historiques depuis une quinzaine d'années, ils s'investissent à travers leur association « TEAM Les Suédoises ont La Côte », pour récolter des fonds au bénéfice de 2 associations qui oeuvrent pour améliorer la vie des enfants atteints de cancers pédiatriques :

- **« Enfants Cancer et Santé »** (<https://www.enfants-cancers-sante.fr>) est engagé depuis de nombreuses années dans la lutte contre les cancers pédiatriques. Sa mission est de permettre aux équipes médicales de trouver des traitements là où il n'y a en a pas encore et de contribuer au financement de projets de recherche pour améliorer les traitements existants.
- **L'association « Princesse Paloma »** (<https://princesse-paloma.fr>), association à but non lucratif, a été créée le 4 Mars 2017 à Nice, pour faire connaître la maladie orpheline NF2 (<https://princesse-paloma.fr/services>), et récolter des fonds pour subvenir aux traitements onéreux liés à la maladie de Paloma, une adolescente de 19 ans, et lui offrir un bien être au quotidien.

**Ce beau projet est placé sous la bannière du Team « Les Suédoises ont La Côte », qui sera intégré cette année au Team Vasio Romain, qui comptera donc 7 équipages.**

**Philippe et Samia sur leur Volvo Amazon 122S de 1965 (ex Richard Kuss – champion de France VEC en 1993), s'élanceront de Reims le 1er Février avec le numéro 204.**

Partiront de Milan :

- **Ludovic de Luca/Fabien Moinier** (Peugeot 104 ZS de 1976 - N°15),
- **Daniel Begouaussel/Xavier Vignon** (Fiat X1/9 de 1978 - N°81),
- **Xavier Bernard/Lucien Artillan** (Porsche 924 de 1978 - N°82),
- **Pierrick Yout/Alice Faure** (Porsche 924 de 1982 - N°84),
- **Bernard Pellat/Jean Pierre Clarey** (Lancia Fulvia Zagatto de 1971 - N° 200),
- et **Jean Pierre Rocle/Candice Barbe Perret** (Porsche 911 de 1978 - N°201).

Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendus possibles grâce à la générosité de **donateurs** (entreprises et particuliers) et de **partenaires** du TEAM qui suivent ce projet depuis le début de sa conception jusqu'à sa réalisation fin Janvier 2024.

→ **Les anciens pilotes de Formule 1, Philippe STREIFF et Franck LAGORCE, séduits par l'engagement de ce projet, avaient accepté d'en être les parrains.**

**Nous n'oublierons bien sûr jamais Philippe Streiff qui nous a quittés en décembre 2022**

**Des partenaires ont répondu positivement pour nous soutenir:** Groupe **MOTUL**, Le Negresco (Nice), Horus Pharma,(Nice), Domaine Du Dragon (Draguignan), Garage du Colombier (Roquefort les Pins), Carrosserie Esthétic Auto/ Pardo Motors (Valbonne), Tradazur (Cagnes sur Mer), CARLOC (Villeneuve Loubet), BestDrive (Cagnes sur Mer), STAC (Vallauris), DPL Groupe (Saint Laurent du Var), Automobile Club de Nice & Côte d'Azur, ASAC Cannes, NewsClassicRacing.

**La Volvo 122S est lubrifiée par les produits MOTUL**  
Contact presse : [philippe.lassalle06@orange.fr](mailto:philippe.lassalle06@orange.fr) – 06 07 46 95 30  
« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)



**TRADAZUR**



**MOTUL**

# ILLUSTRATIONS

L'équipage Philippe Lassalle / Samia Maiza

Au 25ème Rallye Monte Carlo Historique 2023



2èmes au général et 1ers de la moyenne basse au rallye de la Croisette 2023



**5èmes au général et 1ers de la moyenne basse au rallye de Fayence VHRS 2023**



**2èmes au général et 1ers de la moyenne basse au rallye du Pays Viennois 2023**



## 2èmes au général au Rallye d'Antibes 2021 et 2022:



## Rallye Soleil Cannes VHR : Victoires en 2016 et 2018, deuxième place en 2015 et 2017, 3èmes en 2019)



Philippe Lassalle et Samia Maiza placent leur Volvo en 3<sup>e</sup> position.

Les trois premiers équipages classés en Régularité Historique entourés des organisateurs.

### CROISIÈRE SOLEIL

# Vif succès dans l'Esterel

TEXTE ET PHOTOS : DR/ORGANISATION

**Évolution de l'ex-Rallye Soleil-Cannes VHC et VHRS autrefois disputé début décembre, la 5<sup>e</sup> édition de la Croisière Soleil organisée par l'ASA Cannes a remporté un vif succès auprès de ses participants.**

Cette année, les cols du Mercantour étaient écartés au profit des superbes routes du massif des Maures. C'est sous un ciel radieux que les concurrents prenaient le départ samedi de Cannes, pour débiter avec deux zones de régularité dans le massif de Tanneron et sur la superbe comiche de l'Esterel. Chez les Historiques, on assistait à une belle bagarre à trois entre Pastor (Mazda), Bottasso (MGB/GT) et le vainqueur en titre, Philippe Lassalle. C'est le premier nommé qui prenait les devants, bien aidé par son épouse Évelyne. En Moderne, après un brillant départ de l'équipe Alpine, Bruno Robin et sa fille Alexandra remettaient les pendules à l'heure et prenaient rapidement la tête, à bord de leur superbe Porsche

Caiman GT4. Après un buffet bien mérité le midi à Anthéor, le Rallye mettait le cap sur les chronos des célèbres spéciales du Rallye du Var : Capalude, La Bastide-Rouge, le Babaou. Les pilotes avaient les kilomètres pour pointer vers 18 heures au camping Azur d'Anthéor, où les attendait une ambiance conviviale et originale que chacun a su apprécier. Dimanche à 9 heures, en route pour une deuxième étape plus « light », mais la bagarre en Historique était indécise jusqu'au

bout. Au final, Christophe Bottasso et A-Sophie Janelle sur MGB/GT remportaient la mise, devant Gilbert et Évelyne Pastor. La spéciale Joker a départagé in extremis les deux équipages, la lutte ayant été intense jusqu'au bout. Philippe Lassalle et Samia Maiza (Volvo 1965) complétaient le podium. En Moderne, triomphe de Bruno et Alexandra Robin, devant deux équipages VHCA, Léona et Philippe Guidetti précédant leurs amis Noëlle et Olivier Sarmanno (Renault Clio). ■

#### CLASSEMENT

1. Christophe Bottasso/A-Sophie Janelle (MGB/GT) - 2. Gilbert Pastor/Évelyne Pastor (Mazda MX5) - 3. Philippe Lassalle/Samia Maiza (Volvo 122 S) - 4. Alain Craux/Christian Saule (Morgan 440) - 5. Jean-Philippe Ghigo/Stéphane Catargues (Alpine A110) - 6. Michel Pyee/Esther Steger Pyee (Toyota Supra) - 7. Jean-Louis Vouillon/Catherine Vouillon (Porsche 911) - 8. Gilles Martin/Fabienne Martin (Porsche 964) - 9. Jean Lannier/Maryse Lannier (Porsche 911 SC).