



TEAM « Les  uédoises ont La  ôte »

COMMUNIQUE DE PRESSE

**Le TEAM Les Suédoises ont la Côte s'enrichit d'un nouveau bolide :
une Lola T70 MKIIIb « continuation » PTH**

Il l'avait rêvé : nous l'avons fait ! Participer à des courses historique d'endurance au volant d'un bolide mythique: tel était le rêve de Danilo Copiz, collectionneur et passionné d'automobiles résident monégasque. Ce rêve est maintenant devenu réalité grâce à la construction d'une Lola T70 MK3b, effectuée par 2 Roquefortois également passionnés de constructions d'automobiles : René Jacquier et Philippe Lassalle, président du Team « Les Suédoises ont la Côte » ! Ils ont été aidés par Bouli Boughera, mécanicien contributeur et conseiller technique du propriétaire. Ce projet a nécessité 5 ans de travail : 2 ans de conception et d'ingénierie et 3 ans de construction.

Les Lola T70MK3b ont porté les couleurs d'écuries de renom (Penske Sunoto, Filipinetti, Syd Taylor, David Piper ...), entre les années 1969 et 1972.

Cette continuation évoluera sous la livrée de l'écurie BONGRIP, qu'avait fondée le pilote Suédois Joachim Bonnier. Elle évoluait à l'époque dans la catégorie « Sport Prototype ». C'est un coupé biplace, de 860 kg, pouvant aller jusqu'à 320 km/h. Son châssis est un monocoque aluminium riveté/collé. Elle est dotée d'un moteur Chevrolet V8 5000 cc, accouplé à une boîte de vitesse Hewland LG 600 à 5 rapports.

Elle a débuté lors de la Saison 1969 auprès d'écuries clientes : Penske, Sid Taylor et d'autres et a été victorieuse aux 24 heures de Daytona et aux 1000 km de Paris. En 1970 et 1971, elle a participé à de nombreuses courses prestigieuses dans de nombreux pays, notamment en Angleterre, en Allemagne, en France, en Belgique et aux Etats Unis.

Munie de son PTH (Passeport Technique Historique – FIA) délivré par l'Automobile Club de Monaco, elle va très bientôt participer à des épreuves historiques sur circuits dans la catégorie CER1. A ce titre, un grand merci à Frédéric Rouvier, pilote professionnel et instructeur, qui aide le Team à mettre au point la voiture, qui a déjà effectué avec succès ses premiers tours de roues sur le circuit du Luc le 2 Avril dernier !

Elle courra sous la bannière du Team « Les Suédoises ont La Côte » (Association Loi 1901), qui a comme objectif de récolter des fonds pour aider deux associations qui luttent contre les cancers pédiatriques :

- ➔ **« Enfants Cancer Santé »** (<https://www.enfants-cancers-sante.fr>) est engagé depuis de nombreuses années dans la lutte contre les cancers pédiatriques. Sa mission est de permettre aux équipes médicales de trouver des traitements là où il n'y a en a pas encore et de contribuer au financement de projets de recherche pour améliorer les traitements existants.
- ➔ **L'association « Princesse Paloma »** (<https://princesse-paloma.fr>), association à but non lucratif, a été créée le 4 Mars 2017 à Nice, pour faire connaître la maladie orpheline NF2 (<https://princesse-paloma.fr/services>), et récolter des fonds pour subvenir aux traitements onéreux liés à la maladie de Paloma, une jeune fille de 20 ans, et lui offrir un bien être au quotidien.

TEAM « Les  uédoises ont La  ôte »

PARTENARIAT

En 2025, grâce à la générosité des partenaires et donateurs, deux chèques de 3000€ et 2000€ ont été remis respectivement aux 2 associations.

Cet engagement et ces réalisations dans la durée, sont rendus possibles grâce à la générosité de **donateurs** (entreprises et particuliers) et de **partenaires** du TEAM qui soutiennent ce projet pour la saison 2025.

→ **Les anciens pilotes de Formule 1, Philippe STREIFF et Franck LAGORCE, séduits par l'engagement de ce projet, avaient accepté d'en être les parrains.**

*Nous n'oublierons bien sûr jamais Philippe Streiff
qui nous a quittés en décembre 2022*

Des partenaires nous soutiennent depuis plusieurs années: Groupe **MOTUL**, Le Negresco (Nice), Horus Pharma,(Nice), Domaine Du Dragon (Draguignan), Garage du Colombier (Roquefort les Pins), Carrosserie Esthétic Auto/ Pardo Motors (Valbonne), Tradazur (Cagnes sur Mer), CARLOC (Villeneuve Loubet), BestDrive (Cagnes sur Mer), STAC (Vallauris), DPL Groupe (Saint Laurent du Var), Automobile Club de Nice & Côte d'Azur, ASAC Cannes, NewsClassicRacing.

La Lola T70 MKIIIb est lubrifiée par les produits **MOTUL**
Contact presse : philippe.lassalle06@orange.fr – 06 07 46 95 30

« L'homme a besoin de passion pour exister » (Eric Tabarly)



LE NEGRESCO



TRADAZUR



ILLUSTRATIONS

LA CONSTRUCTION DE LA LOLA T70 MKIII b

Débuts de la construction du châssis



Châssis en partie terminé



Danilo Copiz, l'investisseur, devant le châssis terminé



L'équipe de construction . De gauche à droite : René Jacquier, Bouli Bouguerra et Philippe Lassalle



Une vue de l'arrière du bolide avec ses roues en 17 pouces !



La voiture terminée, dans sa livrée BONGRIP « Nürburgring 1969 ».



La Lola sur le circuit du Luc, pour ses premiers tours de roue avec le pilote Frédéric Rouvier (Dernier sur la droite) le 2 Avril dernier

