



LE MANS CLASSIC 2023

DU 29 JUIN AU 2 JUILLET

LA D.B PANHARD DE RETOUR POUR LA CÉLÉBRATION DU CENTENAIRE DES 24H DU MANS !

Après avoir fait partie des 5 voitures de courses historiques sélectionnés par L'ACO pour accompagner le lancement officiel des festivités du centenaire des 24h du Mans lors de la dernière édition de Rétromobile, la barquette D.B Panhard victorieuse à l'indice de performance aux 24 H du Mans en 1960 et 1961 sera de retour sur l'asphalte du circuit de la sarthe pour participer aux épreuves du Mans Classic 2023 !

> **UNE AUTO DE COURSE EXCEPTIONNELLE, 2 FOIS VICTORIEUSE À L'INDICE DE PERFORMANCE AUX 24 H DU MANS**

> **2 EXEMPLAIRES AU MONDE**

Notre voiture est l'une des **2 dernières barquettes authentiques D.B construites en 1959 pour les épreuves du Championnat du monde d'endurance** (La voiture sœur est exposée au musée de l'Automobile Club de l'Ouest).

> **DES PILOTES EMBLÉMATIQUES D'UNE ÉPOQUE**

Gérard Laureau, le grand-père d'Antoine, a participé à son volant aux 3 épreuves mancelles en 1959, 1960 et 1961. **Partageant le volant avec Chancel, Armagnac ou Bouharde, Il a gagné l'indice de performance à deux reprises, en 1960 et 1961.** La barquette a aussi participé à 2 éditions des 12 H de Sebring, en 1961 et 1962, aux 1 000 Km du Nurburgring 1961 et aux 2 H de Clermont-Ferrand 1959.

Notre voiture est une pièce historique faisant partie du patrimoine automobile français.

> **À 64 ANS, ELLE CARBURE TOUJOURS À L'INNOVATION !**

Les 24 h du Mans ont toujours été un laboratoire pour tester la fiabilité et les qualités des voitures... La recherche de **l'innovation et de la performance** constituant l'ADN de notre barquette, nous avons décidé pour cette édition du centenaire du Mans Classic, d'utiliser un carburant de synthèse décarbonné qui permet de **réduire de 70% les émissions de CO2 !**





INFOS PRATIQUES

Programme (Plateau 2)

Ce plateau regroupe les modèles ayant participé au 24 h du Mans entre 1950 et 60

Vendredi 30 juin

14h00 / 14h50 : essais de jours/ qualification

23h13 / 23h48 : sessions de nuit, essais libres

Samedi 1er juillet

17h20 / 18 h 30 : course, 1^{ère} manche. **Départ en épi dit "Le Mans"**

Dimanche 2 juillet

01h 30 / 02h15 : course, 2^e manche

09h00 / 09h55 : course, 3^e manche

Retrouvez toute l'équipe Los Amigos sur le paddock du plateau 2 tout au long du week end



CONTACT :

Pilote : Antoine LAUREAU
T : 06 26 74 21 27
antoine@equipelosamigos.com

Xavier SEIDL
T : 06 12 41 86 81
xavier@equipelosamigos.com

  equipelosamigos

www.equipelosamigos.com



L'ÉQUIPE LOS AMIGOS EN QUELQUES MOTS...

L'Équipe Los Amigos est un nom qui est apparu sur les courses automobiles dans les années 1950. C'était une sorte de cercle de pilotes, plus qu'une écurie et comportait de grands noms.

Aujourd'hui l'équipe Los Amigos a été recrée avec un seul objectif : engager des GT françaises ayant participé dans les années 1950 et 1960 aux courses du Championnat du monde des voitures de sport (24 Heures du Mans, Le Tour de France Automobile,...) dans des événements regroupant des véhicules de course historiques.

