



# 1er Rallye Historique du Poitou

## Challenge Régularité Poitou Charentes

### 5 et 6 octobre 2013

### Classement Final



Clit	N°	Equipe	Véhicule	Groupe	Temps net	Pénalité	Résultat	Ecart
1	6	Yannick DESCHAMPS / Martine DESCHAMPS	VOLKSWAGEN GOLF GTI	5 [1]	310	+360	<b>670</b>	
2	14	Lysiane CHEVRIER / Jacques PHELIPPEAU	MATRA Bagheera	5 [2]	680	+50	<b>730</b>	+60
3	4	Jean-Paul LAMBERT / Anthony DROUHAULT	RENAULT 12 G	4 [1]	160	+670	<b>830</b>	+160
4	1	Damien BONNAMY / David BOUTEAU	MATRA 530 LX	4 [2]	220	+640	<b>860</b>	+190
5	32	Alain BARRY / Sébastien CHATELAIN	FIAT 127 Sport	5 [3]	540	+400	<b>940</b>	+270
6	18	Xavier COUSIN / Bertrand DUBOIS	PORSCHE 911 Targa	7 [1]	890	+200	<b>1090</b>	+420
7	20	Xavier ARISTIDE / Benjamin ARISTIDE	PEUGEOT 309	7 [2]	200	+1480	<b>1680</b>	+1010
8	29	Olivier LAMADE / François CASCAIL	PORSCHE 911C2	7 [3]	660	+1260	<b>1920</b>	+1250
9	16	Jean Marie CAROF / Françoise CAROF PROUST	BMW 323i	6 [1]	1780	+210	<b>1990</b>	+1320
10	10	Jean Michel ARNAUDON / Richard BOINOT	Renault Fuego	6 [2]	1640	+430	<b>2070</b>	+1400
11	17	Patrick MARI / Yann VIOLLE	LANCIA Fulvia	4 [3]	180	+1910	<b>2090</b>	+1420
12	31	Sylvain PIAUD / Olivier GUILLOTEAU	RENAULT R 6	4 [4]	1050	+1070	<b>2120</b>	+1450
13	7	♥ Nelly MARI / Anne Sophie BELLAIR	LANCIA Monte-Carlo	6 [3]	2110	+160	<b>2270</b>	+1600
14	25	♥ Delphine LEBOSSÉ-FAYE / Caroline GARDET-LEBOSSÉ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	5 [4]	1820	+620	<b>2440</b>	+1770
15	24	Patrick AGRANIER / Dominique AGRANIER	PORSCHE 911 Carrera	7 [4]	950	+1830	<b>2780</b>	+2110
16	9	Laëtitia BOUTIN / Benoit AIRAULT	SIMCA 1000 RALLYE I	4 [5]	1880	+1030	<b>2910</b>	+2240
17	30	Clément CALVET / Patrick CALVET	FORD ESCORT RS 2000	5 [5]	2110	+1020	<b>3130</b>	+2460
18	21	Jean-Jacques SAVIGNY / Régis CHAMAILLARD	Renault R4L	6 [4]	3370	+600	<b>3970</b>	+3300
19	12	Mickaël HICKS / Patrick GASCOIN	PORSCHE 914- 6 GT	4 [6]	1980	+2380	<b>4360</b>	+3690
20	11	Jacques DELLA GASPERA / Christophe PELLETIER	PORSCHE 911 SC	6 [5]	1710	+3880	<b>5590</b>	+4920
21	26	Jean-Luc LE VALER / Bastien BAKONYI	RENAULT 4 L	7 [5]	3900	+2250	<b>6150</b>	+5480
22	23	Jacques MERLIN / Mathieu MERLIN	ALPINE A110	4 [7]	2170	+4090	<b>6260</b>	+5590
23	5	Claude POUIGNY / Véronique EVRARD	VOLKSWAGEN Cox 1303 S	4 [8]	2650	+3840	<b>6490</b>	+5820
24	2	Alain ROUVREAU / Pascal DA COSTA	PORSCHE 911 EC	4 [9]	4620	+2420	<b>7040</b>	+6370
25	8	Olivier MESNARD / Philippe DELAUTRE	MINI MINI COOPER	7 [6]	5200	+2290	<b>7490</b>	+6820
26	22	Jean Philippe GOBAIN / Bruno TRAINSON	Alfa Romeo GTV	5 [6]	5840	+3290	<b>9130</b>	+8460
27	19	Philippe BERNEUX / Sébastien DOLLAT	SOVAM 850	3 [1]	4330	+5090	<b>9420</b>	+8750
28	28	Pierrick GIRAudeau / Jean-François HERAULT	RENAULT Alpine A110	4 [10]	5230	+5490	<b>10720</b>	+10050
29	27	Nicolas DIEULEFIT / Christophe MITTEAU	VOLKSWAGEN GOLF GTI	5 [7]	4640	+6340	<b>10980</b>	+10310
30	44	Mickaël BOISSON / Loïc CHAMPIGNY	VOLKSWAGEN Cox 1303 S	8 [1]	5830	+5440	<b>11270</b>	+10600
31	41	Philippe LAMBERT / David GRELLIER	VOLKSWAGEN GOLF GTI	8 [2]	7090	+5640	<b>12730</b>	+12060
32	43	Alain TURQUOIS / Lucien LEFEBVRE	RENAULT R8 S	8 [3]	9810	+4490	<b>14300</b>	+13630
33	33	Gérard BLAIS / Jean-Claude GAUDRU	LOTUS ELISE S1	7 [7]	7930	+9660	<b>17590</b>	+16920
34	15	Alain BRUERE / Sébastien BRUERE	PORSCHE 911-SC	5 [8]	21310	+16930	<b>38240</b>	+37570