



Classificação Final Oficial Rally Portugal Histórico 2023

| Pos. | Nº. | Equipa | Marca | Ct | Cl | 1ª Etapa | 2ª Etapa | 3ª Etapa | 4ª Etapa | Info Pen. | Tempo | Dif. |
|------|-----|---|------------------------------------|----|----|----------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|
| 1 | 30 | Yves Deflandre/Jennifer Hugo | PORSCHE 911 (1976) | H | 7 | 13,2 | 139,4 | 40,2 | 80,7 | 0,0 | 273,5 | |
| 2 | 26 | Luís Cavaco/João Seródio | FORD ESCORT RS (1975) | H | 6 | 52,1 | 85,5 | 89,8 | 122,6 | 0,0 | 350,0 | 76,5 |
| 3 | 37 | Johnny Delhez/Pyck Aswin | FORD ESCORT (1978) | H | 6 | 22,7 | 88,3 | 95,4 | 151,9 | 0,0 | 358,3 | 84,8 |
| 4 | 10 | Paulo Marques/João Martins | BMW 1600 (1969) | H | 6 | 20,9 | 140,6 | 158,2 | 159,9 | 0,0 | 479,6 | 206,1 |
| 5 | 63 | Joaquim Muntada/Jan Rosa | PORSCHE 911 SC (1983) | H | 7 | 20,6 | 187,0 | 128,9 | 150,7 | 0,0 | 487,2 | 213,7 |
| 6 | 11 | José Carvalhosa Dias/António Caldeira | PORSCHE 911 (1970) | H | 7 | 24,3 | 138,8 | 152,7 | 219,0 | 0,0 | 534,8 | 261,3 |
| 7 | 53 | Michel Decremer/Patrick Lienne | OPEL ASCONA 400 (1981) | H | 7 | 41,9 | 207,0 | 158,7 | 210,4 | 0,0 | 618,0 | 344,5 |
| 8 | 74 | Ramon Dalmau/Antoni Moragas | BMW 325i (1986) | H | 7 | 51,4 | 236,9 | 173,2 | 333,7 | 0,0 | 795,2 | 521,7 |
| 9 | 38 | Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt | PORSCHE 911 SC (1978) | H | 7 | 53,6 | 307,9 | 256,3 | 280,1 | 0,0 | 897,9 | 624,4 |
| 10 | 77 | Damien Chaballe/Christian Bernard | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988) | H | 6 | 40,4 | 401,1 | 189,2 | 607,0 | 0,0 | 1237,7 | 964,2 |
| 11 | 39 | Thierry Caignie/Pierre Colliard | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 68,5 | 328,0 | 342,9 | 526,9 | 0,0 | 1266,3 | 992,8 |
| 12 | 12 | Carlos Brizido/António José Costa | PORSCHE 911 ST (1970) | H | 7 | 82,6 | 330,5 | 202,4 | 671,2 | 0,0 | 1286,7 | 1013,2 |
| 13 | 73 | Dominique Dransard/Gauthier Brignon | PORSCHE 944 TURBO (1986) | H | 7 | 64,2 | 338,7 | 268,3 | 651,1 | 0,0 | 1322,3 | 1048,8 |
| 14 | 34 | Laurent Poncin/Christophe Hayez | OPEL KADETT C (1977) | H | 6 | 39,7 | 197,9 | 802,9 | 477,3 | 0,0 | 1517,8 | 1244,3 |
| 15 | 79 | Jordi Ventura/Guillem Pérez | VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988) | H | 6 | 106,3 | 340,7 | 715,5 | 387,3 | 0,0 | 1549,8 | 1276,3 |
| 16 | 72 | Ilya Kashin/Borys Kostyrko | VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985) | H | 6 | 47,3 | 812,9 | 217,4 | 507,7 | 0,0 | 1585,3 | 1311,8 |
| 17 | 44 | Carles Miró/Ivan Matavacas | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 50,2 | 454,2 | 761,2 | 361,6 | 0,0 | 1627,2 | 1353,7 |
| 18 | 16 | Ilya Zakmans/Nauris Kalvans | LANCIA FULVIA (1971) | H | 5 | 60,0 | 591,7 | 324,3 | 805,8 | 0,0 | 1781,8 | 1508,3 |
| 19 | 69 | Jean-Luc Bastys/Jacques Tavernier | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 89,5 | 721,1 | 378,1 | 677,6 | 0,0 | 1866,3 | 1592,8 |
| 20 | 41 | Jacques Loyer/Marine Loyer | FORD ESCORT RS2000 MKII (1979) | H | 6 | 78,5 | 454,3 | 376,1 | 1038,9 | 0,0 | 1947,8 | 1674,3 |
| 21 | 2 | Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas | JAGUAR MK2 (1961) | C | 3 | 96,4 | 642,7 | 444,1 | 858,2 | 0,0 | 2041,4 | 1767,9 |
| 22 | 23 | Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau | BMW 2002 (1974) | H | 6 | 206,5 | 691,8 | 361,4 | 1043,7 | 0,0 | 2303,4 | 2029,9 |
| 23 | 66 | Pascal Houy/Alexandre Houy | PORSCHE 911 SC (1984) | H | 7 | 65,6 | 579,6 | 310,8 | 1561,6 | 0,0 | 2517,6 | 2244,1 |
| 24 | 42 | Denis Salvi/Yves Thirionet | FORD ESCORT RS2000 (1979) | H | 6 | 112,1 | 797,7 | 605,1 | 1389,4 | 0,0 | 2904,3 | 2630,8 |
| 25 | 47 | Daniel Reuter/Robert Vandevorst | VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980) | H | 6 | 1818,1 | 503,6 | 362,9 | 527,6 | 0,0 | 3212,2 | 2938,7 |
| 26 | 24 | Victor Allende/Marcos Palomar | SEAT SPORT COUPE (1975) | H | 6 | 79,1 | 1458,3 | 853,3 | 1032,2 | 0,0 | 3422,9 | 3149,4 |
| 27 | 45 | Christian Maire/Pham Qhyghan | PORSCHE 911 SC (1979) | H | 7 | 837,8 | 589,0 | 890,3 | 1500,4 | 0,0 | 3817,5 | 3544,0 |
| 28 | 71 | Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo | RENAULT 5 GT TURBO (1985) | H | 6 | 50,5 | 1942,4 | 368,4 | 1829,0 | 1000,0 | 4190,3 | 3916,8 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|----|--|-----------------------------------|---|---|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 29 | 61 | Herve Bessette/Frederic Hebras | BMW 325 IX (1983) | H | 7 | 430,4 | 1107,5 | 1125,8 | 1588,8 | 0,0 | 4252,5 | 3979,0 |
| 30 | 17 | Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano | VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977) | H | 6 | 115,9 | 1727,6 | 380,6 | 2237,6 | 1000,0 | 4461,7 | 4188,2 |
| 31 | 55 | Bernard Sarazin/Jacques Assailly | BMW C1 2.3 ALPINA (1982) | H | 7 | 158,3 | 1847,6 | 829,8 | 1900,2 | 0,0 | 4735,9 | 4462,4 |
| 32 | 82 | Alain Dubuis/Charles Dubuis | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 876,1 | 1191,6 | 538,2 | 2493,2 | 0,0 | 5099,1 | 4825,6 |
| 33 | 29 | Marc Castelli/Riccardo Acquari | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976) | H | 7 | 251,6 | 2473,2 | 1264,2 | 1270,0 | 0,0 | 5259,0 | 4985,5 |
| 34 | 76 | Patrick Zaniroli/Elodie Baudin | PORSCHE 911 CABRIO (1987) | H | 7 | 150,4 | 995,1 | 1136,8 | 3018,7 | 0,0 | 5301,0 | 5027,5 |
| 35 | 19 | Jean Claude Kauffman/Cecile Martens | PORSCHE 911 (1973) | H | 7 | 347,7 | 956,5 | 1748,0 | 2407,2 | 0,0 | 5459,4 | 5185,9 |
| 36 | 83 | Herve Fevre/Sorhor Fevre | PORSCHE 964 (1990) | H | 7 | 678,2 | 1969,6 | 626,2 | 2255,2 | 0,0 | 5529,2 | 5255,7 |
| 37 | 50 | Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau | RENAULT 5 ALPINE (1981) | H | 6 | 99,1 | 937,8 | 924,2 | 4025,4 | 2000,0 | 5986,5 | 5713,0 |
| 38 | 59 | Esteban Munné/Olga Feliu | PORSCHE 911 SC 3.0 (1982) | H | 7 | 39,1 | 927,6 | 335,0 | 6505,1 | 5000,0 | 7806,8 | 7533,3 |
| 39 | 28 | Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler | PORSCHE 911 S (1976) | H | 7 | 134,6 | 1404,1 | 1863,0 | 4459,1 | 1000,0 | 7860,8 | 7587,3 |
| 40 | 36 | Guy Lenglaert/Charlet Valentin | PEUGEOT 104 ZS (1978) | H | 6 | 115,2 | 1002,5 | 4058,5 | 3438,7 | 3000,0 | 8614,9 | 8341,4 |
| 41 | 31 | Bernard Mathevet/Frédéric Beraud | OPEL MANTA GT/E (1976) | H | 7 | 178,0 | 2329,2 | 2424,2 | 4075,1 | 0,0 | 9006,5 | 8733,0 |
| 42 | 51 | Julien Thône/Michel Thône | PORSCHE 911 (1981) | H | 7 | 533,8 | 1240,0 | 5696,1 | 1682,4 | 3000,0 | 9152,3 | 8878,8 |
| 43 | 33 | Eric Fressynet/Guy Serpantie | OPEL MANTA B (1977) | H | 6 | 76,4 | 8563,7 | 943,6 | 2132,6 | 8400,0 | 11716,3 | 11442,8 |
| 44 | 20 | Lluís Pallí/Guillem Buscarons | INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973) | H | 5 | 63,9 | 739,7 | 406,5 | 11593,0 | 10000,0 | 12803,1 | 12529,6 |
| 45 | 57 | Dominique Lucas/Angélique Ducroz | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 1562,0 | 3837,1 | 3284,8 | 4384,9 | 1000,0 | 13068,8 | 12795,3 |
| 46 | 40 | Daniel Georges/Delphine Acker | TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979) | H | 7 | 2020,4 | 10400,0 | 195,5 | 888,6 | 12200,0 | 13504,5 | 13231,0 |
| 47 | 35 | Jérôme Busquet/Jean-François Quintard | OPEL KADETT GTE (1978) | H | 6 | 320,2 | 1269,1 | 945,8 | 11035,8 | 8200,0 | 13570,9 | 13297,4 |
| 48 | 65 | Manuel Romão/Ivo Tavares | BMW 323i (1983) | H | 7 | 124,0 | 878,3 | 4218,4 | 8725,6 | 9000,0 | 13946,3 | 13672,8 |
| 49 | 5 | Dominique Bareille/Georges Denuziere | VOLVO AMAZON 122 S (1964) | C | 2 | 899,2 | 2990,8 | 4169,2 | 8173,4 | 2000,0 | 16232,6 | 15959,1 |
| 50 | 84 | Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez | LANCIA DELTA INTEGRALE (1990) | H | 6 | 2015,4 | 4245,3 | 3873,1 | 6821,6 | 1000,0 | 16955,4 | 16681,9 |
| 51 | 56 | Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi | PORSCHE 911 SC (1982) | H | 7 | 2065,2 | 4583,2 | 3251,4 | 7542,0 | 1000,0 | 17441,8 | 17168,3 |
| 52 | 46 | Calogéro Schembri/Michel Wittmann | PORSCHE 911 SC (1980) | H | 7 | 956,5 | 4338,1 | 4696,5 | 8378,9 | 1000,0 | 18370,0 | 18096,5 |
| 53 | 62 | Denis Laurin/Dominique Launois | VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983) | H | 6 | 1499,9 | 6459,5 | 3960,5 | 9601,9 | 6000,0 | 21521,8 | 21248,3 |
| 54 | 75 | Pierre Yves Gautier/Julien Gautier | BMW 325 IX (1987) | H | 7 | 2414,7 | 5436,1 | 6772,5 | 8613,0 | 2200,0 | 23236,3 | 22962,8 |

Lisboa 07/10/2023 10:30:00

O Colegio de Comissarios Desportivos