

## 2 ème Route des éoliennes (20 janvier 2018) - Résultats et classement général

Class	N°	Cat	Équipage	Voiture		B1 CP	RK1 idéal	RK1 réel	écart	pénalité	Total B1	B2 CP	RK2 idéal	RK2 réel	Écart	Pénalité	Total B2	Total B1+B2
1	5	EX	Lhermytte Francc	Lancia delta	1988	800	21177	21410	233	23,3	823,3	100	19382	19240	142	14,2	114,2	937,5
2	3	EX	Charlet Patrick/Ci	R5 T2	1982	500	21177	21350	173	17,3	517,3	500	19382	19420	38	3,8	503,8	1021,1
3	4	EX	Decrock An/Clauv	VW golf 1	1982	750	21177	21210	33	3,3	753,3	1000	19382	23222	3840	200	1200	1953,3
4	2	EX	Boulangier Didier,	XX	1981	400	21177	21060	117	11,7	411,7	1700	19382	19365	17	1,7	1701,7	2113,4
5	1	EX	Guezennec Jean/	MGB GT	1973	1100	21177	21475	298	29,8	1129,8	2200	19382	19666	284	28,4	2228,4	3358,2
6	23	GT	Vasseur Thierry/C	Alfa romeo 147	2004	600	17172	17150	22	2,2	602,2	300	25015	24850	165	16,5	316,5	918,7
7	14	GT	Verstraete Berna	oyota corolla 160	1980	500	17172	17210	38	3,8	503,8	500	25015	25019	4	0,4	500,4	1004,2
8	24	GT	Lerbut Guy/Lerbu	Lotus elise	2014	600	17172	17165	7	0,7	600,7	400	25015	24682	333	33,3	433,3	1034
9	19	GT	Beccart John/Blai	Ford fiesta	1990	500	17172	17250	78	7,8	507,8	600	25015	25210	195	19,5	619,5	1127,3
10	21	GT	Wayemberghe P	Toyota celica	1993	800	17172	15830	1342	134,2	934,2	700	25015	0	25015	200	900	1834,2
11	22	GT	Leloup Denis/Serj	Porsche 993	1995	1000	17172	17210	38	3,8	1003,8	700	25015	38900	13885	200	900	1903,8
12	13	GT	Mann Jean Marc/	Ford taunus	1980	900	17172	17270	98	9,8	909,8	1000	25015	24470	545	54,5	1054,5	1964,3
13	9	GT	Damagniez Ludivi	Peugeot 203	1959	900	17172	15720	1452	145,2	1045,2	1400	25015	24950	65	6,5	1406,5	2451,7
14	8	GT	Mackhotine Olivie	BMW2000T	1971	800	17172	15660	1512	151,2	951,2	1600	25015	27554	2539	200	1800	2751,2
15	15	GT	Verneyre Vincent	205 GTI	1984	1400	17172	18800	1628	162,8	1562,8	1200	25015	27600	2585	200	1400	2962,8
16	17	GT	Truquin Francois/	Renault super cin	1986	1600	17172	27100	9928	200	1800	1100	25015	0	25015	200	1300	3100
17	12	GT	Restellini Domini	Peugeot 504V6	1978	1600	17172	19500	2328	200	1800	1500	25015	0	25015	200	1700	3500
18	6	GT	Bolle Reddat J.ch	Peugeot 403	1966	1900	17172	18400	1228	122,8	2022,8	1500	25015	15560	9455	200	1700	3722,8
19	18	GT	Marie Stéphane/l	205GTI	1987	2400	17172	18500	1328	132,8	2532,8	2000	25015	19000	6015	200	2200	4732,8
20	11	GT	Billard Olivier/Do	BMW 320	1977	3500	17172	19200	2028	200	3700	2000	25015	0	25015	200	2200	5900
21	10	GT	Nicaise Etienne/f	Opel kadet GTE	1976	600	17172	17130	42	4,2	604,2		25015					
22	16	GT	Moreau Remi/Fri	BMW 320 IE	1984		17172			0	0		25015	0		0	0	0
23	20	GT	Bombecke Benoît	Porsche 964	1991		17172			0	0		25015	0		0	0	0
24	7	GT	Merckling Eric/Pe	FIAT 124sp	1969		17172			0	0		25015	0		0	0	0
25	28	DE	Duvivier Grégory,	Toyota hrc	2016	100	15759	15700	59	5,9	105,9	100	8078	8150	72	7,2	107,2	213,1
26	25	DE	Lemaitre flore/ IV	Fulvia zagato	1967	100	15759	15857	98	9,8	109,8	100	8078	7984	94	9,4	109,4	219,2
27	27	DE	Bauer Jean/Vayss	Opel astra	2008	100	15759	15730	29	2,9	102,9	200	8078	8025	53	5,3	205,3	308,2
28	26	DE	Piochel/Piochel	Peugeot 309 gti	1989	400	15759	15800	41	4,1	404,1	0	8078	8000	78	7,8	7,8	411,9