

Chez les « Confirmés »

Photo : Alban et Kévin Heurel étaient venus du département de l'Aube pour dominer leurs "coriaces" adversaires.

En général, dans la "cour des grands", on trouve les équipages qui s'amuse des difficultés et astuces que les organisateurs dissimulent dans les définitions de l'itinéraire qui (mais est-il utile de le rappeler ?) est secret jusqu'au moment du départ. Pour cette quatorzième édition de l'Opale Classic Tour, ils étaient donc seize binômes à rivaliser dans ce match que nous avons précédemment qualifié de "franco-belge" tant les équipages venus d'outre-quiévrain apprécient la région d'Opale.

Lors de la pause-déjeuner en la salle des fêtes d'Henneveux, les regards se portaient vers les deux binômes Bernard Verstraete-Valentin Charlet et Jacques Minguillon-Bernadette Sandront, dont les carnets de bord étaient parfaitement vierges de toute pénalité. Mais chacun sait que le classement d'une épreuve sportive automobile ne peut être définitif qu'après le passage du drapeau à damiers. Et la seconde étape n'aura finalement pas été favorable aux deux équipages précités ...

Mention spéciale, en revanche, pour Ophélie Leplat classée meilleure dame de cette quatorzième édition de l'Opale Classic Tour.

Le classement

- 1.Heurel – Heurel (Mégane RS Trophy) 3,04 points
 - 2.Gawel – Leplat (Skoda Fabia) 13,29 points
 - 3.Verstraete) Charlet (Toyota MR 2) 15,86 points
 - 4.Reuter – Vandevorst (Porsche 911) 25,30 points
 - 5.Simon – Bernard (Porsche 924 S) 46,44 points
 - 6.Guilbert – Mouquet (Renault 4 CV) 117,19 points
 - 7.Briand – Briand (Mini 1000) 119,82 points
 - 8.Minguillon – Sandront (MG B GT) 121,38 points
 - 9.Paris – Content (Mercedes Classe C) 126,21 points
 - 10.Centner – Van Den Eynde (Mercedes 200 SL) 139,68 points
 - 11.Lambert – Moreau ((A 112 Abarth) 187,13 points
 - 12.Duhaut – Duhaut (Simca Rallye 3) 294,87 points
- etc.