

Communiqué de presse

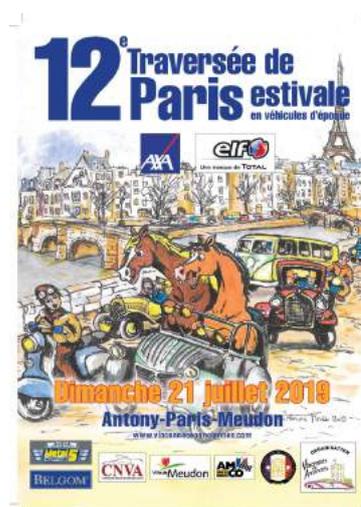


Les Anciennes ont toujours la cote dans le cœur du public : succès pour la 12^e Traversée de Paris estivale

C'est par une belle matinée ensoleillée, ce 21 juillet, que 640 véhicules de plus de 30 ans ont pris le départ de la 12^e Traversée de Paris estivale.

« La Traversée de Paris, organisée par notre association, fédère toutes les générations et trouve l'adhésion du public. Nous sommes toujours heureux de faire partager notre passion et de mettre en valeur ce patrimoine roulant. Nous offrons un spectacle unique, coloré et animé. » souligne Jacques d'Andréa, Président de Vincennes en Anciennes.

Une échappée entre les Hauts-de-Seine et Paris, puisque les voitures partaient, pour la première fois du Conservatoire National des Véhicules Anciens d'Antony (seul en France à former aux métiers de la restauration automobile), traversaient Paris avant de se retrouver sur la Terrasse de l'Observatoire de Meudon où se déroulait le pique-nique.



Un départ fluide mené de main de maître par l'association Vincennes en Anciennes, organisatrice de l'événement. Au fil des années, que ce soit en été ou en hiver, que l'on soit passionné d'anciennes, collectionneur ou simple spectateur les Traversées de Paris rencontrent toujours le même engouement. La magie opère toujours face à ce rassemblement de belles carrosseries roulant dans les rues de la capitale.



© C.Delage

La Traversée de Paris conjugue patrimoine roulant et patrimoine culturel.

Que serait Paris sans ses ponts et la Seine ? Le parcours intramuros a mis à l'honneur les Ponts de Tolbiac, Bercy, Charles de Gaulle, d'Austerlitz, Royal, le Pont Neuf, Alexandre III, de l'Alma, et d'Iéna sur lesquels les voitures ont sillonné.

585 véhicules légers, 42 motos, 3 tracteurs, 6 vélos et 4 autobus venus d'Ile de France mais aussi de Suisse, Belgique et Grande-Bretagne ont effectué la Traversée.

La diversité est de mise pour ce plus grand rassemblement d'anciennes en France.

Citroën, qui fête ses 100 ans cette année, était la marque la plus représentée avec 63 voitures, venaient ensuite (pour les plus représentées) MG (43), Triumph (35), Peugeot (37), Ford (30), Renault (27), Mercedes (19), Porsche (18), Fiat (17), Jaguar (17), Cadillac (16), Alfa Romeo (15), Austin (13), BMW (13), Volkswagen (13), Rolls Royce (9), Simca (9), Chevrolet (6), Facel Vega (4), Talbot (3).

La voiture la plus ancienne était une American LaFrance Speedster de 1914 conduite par un équipage britannique. On dénombrait également plusieurs voitures des années 20-30 : Citroën 5HP et B146, De Dion Bouton, Lagonda 3LTM, Ford A et A Hot Rod, Delage D611 cabriolet, Rosengart LR500 et LR4N2, Talbot Baby Sport, Cord 810, Morris 8 Tourer.

Les motos étaient aussi les vedettes de la fête avec 42 véhicules. Les marques les plus représentées étaient Honda (10), Motobécane (5), Yamaha (5), Suzuki (4), BMW (4), MBK (3). La moto la plus ancienne était une Indian 4 de 1941 suivie d'une Motobécane de 1949.

Le vélo le plus ancien est un Alcyon de 1925.

L'Amicale Police-Patrimoine participait avec le fleuron de ses modèles : 4CV, Dauphine Pie, Simca 1100, DS 19...

À Meudon, l'UNIVEM, qui préserve le patrimoine historique constitué par les véhicules militaires des derniers conflits, avait mis en place un camp militaire de la 2^e DB. Les représentants de cette association donnaient des explications autour de la cuisine roulante, des DUKW (véhicules amphibies destinés à décharger les cargos en l'absence de port), du scout-car (voiture blindée américaine), des Half-Track (véhicules terrestres possédant un pont avant équivalent à celui d'une automobile et un système propulseur équipé de chenilles), des Jeep...

Prochaine Traversée de Paris : 5 janvier 2020

Site internet : www.vincennesenanciennes.com

« Vincennes en Anciennes » la première association française multimarque de voitures anciennes

Créée en 1998, l'association accueille plus de 1.200 membres, hommes et femmes ; cela représente un parc de 3.000 voitures. Les administrateurs sont aussi des membres actifs de clubs de marque. Le premier dimanche de chaque mois, l'Association se réunit en Région Parisienne. Extrêmement dynamique, Vincennes en Anciennes propose ou participe à de nombreuses sorties (une trentaine sur l'année) : journées du Patrimoine, Téléthon, salons dédiés aux voitures anciennes (Automédon, Rétromobile, Reims...) et organise deux Traversées de Paris par an : une en hiver, début janvier, une en été, fin juillet. Le calendrier des sorties est consultable sur le site de l'association.



© Z.Tcherev

