

GENEVE CANNES CLASSIC

13^{ème} édition



Changement ou ville de départ attirée (seconde fois consécutive), Travaux ? Ecolos ?, Elus non reconduits ? Retraites de certaines ? ou simplement position frileuse des nouveaux élus Genevois, on ne saura pas la raison exacte, pour la seconde année consécutive nous ne partirons pas de Genève mais de Divonne Les Bains pour ce 13^{ème} GCC.

Domage, le quai du Mont Blanc avait un petit air international qui nous plaisait, un vrai dépaysement, le début des Vacances pour tout dire La suite de La Route Blanche !

La vraie nouvelle réjouissante se situe à l'arrivée où nous retrouverons la pelouse du Grand Hôtel sur la Croisette à Cannes !

1142 km à parcourir, c'est encore un bel exploit de Jean-Claude Peugeot qui n'a pas hésité à tracer cet itinéraire pour parcourir les spéciales mondialement connu de l'Ardèche, de la Haute Loire et du Vivarais. Nous verrons donc le Moulinon de près, et « La Remise » le bistrot de Yves à Antraigues !

25 inscrits, la plupart de la « Famille », avec des belles autos comme d'hab ! C'est avec plaisir que nous retrouverons Susi et Serge et leur Alitalia somptueuse, un design italien sur une TR3 britannique ! Quel coup de crayon avaient ces Italiens, il y a 60 ans de cela. Notre ami Christian Dazy qui a vendu sa Jaguar XK 150, a réussi à phagocyter l'acheteur pour qu'il se joigne au joyeux « baladeurs réguliers » Et celui-ci Pascal sera plus que ravi de cette proposition, ils reviendront ont-ils dit lui et son épouse Christine !

Pour notre part l'AH est sorti des mains du Mécano de Patrick il y a seulement 9 jours, mais on ne change pas une équipe qui gagne...à être connue ! Quand à Raoul il co-pilotera la sienne de AH au côté du flamboyant Christian Dazy, qui retrouvera des sensations anciennes d'une mécanique vraie qui ne pardonne pas un instant de liberté, épuisante la conduite sur des longs parcours, pour qui n'a pas l'habitude....



Coté itinéraire un total de 1142.60 km dont 94 en Tests de Sécurité Routière (TSR) . Il ne faudra pas chômer si l'on veut être sans pénalité comme l'an passé !

C'est peut-être le temps qui nous attend, avec, on l'espère la neige en moins. En fait ce ne fut que la seconde étape de



mouillée très fortement, et sans les essuie-glaces, bonjour les sensations !



Une préparation minutieuse est nécessaire avant ce long périple, certain s'applique pour mettre en valeur les plaques ou les N° de portières, d'autres sur le brillant de leur jolie carrosserie etc... Tandis que d'autres vont s'appliquer à régler les Trip sur la zone d'étalonnage, ce qui leur donnera un avantage très certains dans les TSR.

Dominique Tosi, qui vient avec une merveille de Porsche Carrera Targa de 1976 sortant de restauration, n'a pu l'effectuer, la cause en est une sonde pas branchée, Henri fera là son premier dépannage avant le départ (avant d'autres)



Des coffres bien rangés voir bien organisé, la prévision d'un accès rapide si besoin, et enfin certain, légèrement optimiste rêve de retrouver le podium pour ce 13° Rallye..... !





Mais revenons à la première étape. Après des vérifications et un déjeuner-buffet copieux au Grand hôtel de Divonne les Bains ; Départ toujours donné par le couple Rick pour 225 km et un premier test à travers l'Ain pour rejoindre Villars de Lans, passage par le col de Romeyere et Combe de Rencurel pour la beauté et le coté exceptionnel de ce tunnel étroit, non éclairé assez unique en son genre

du lieu, juste après la dernière balise ! Le temps de lire les panneaux !!!!

Cette première étape, un peu trop longue à notre goût pour une mise en jambe, consacrera la très belle Ferrari 512 TR des Lettons et toujours compétents dans ce domaine, devant l'équipage Père-Fille Teysseyre sur la Dino 246 GTS qui prendront la 1^{er} place et le Ruinard (*Magnum de Champagne au 1^{er} de chaque étape*) , grâce au règlement de l'âge des autos ; 18 ans de moins, ou de plus, pour la Dino (1974) que la Testa Rossa 512 TR (1992.)



Diner sympathique, nuit de repos et copieux déjeuner, et...pluie pour cette seconde étape qui va nous mener jusqu'à Annonay. Les capotes ont repris leur place de protection et le rôle du copilote s'augmente d'une tâche, et devient « essuyeur de buée du parebrise à plus que mi-temps », surtout sans essuie-glace, en fait une étape pour non-voyants... ! et quelle étape, le tracé passe par la Combe Laval, en Vercors, une route sculptée dans la colline pour à l'époque acheminer le

bois plus vite vers St Jean En Royans, mais comment ont-ils pu la faire se demande-t-on ? C'était entre 1893 et 1896, bravo les anciens.

Par bonheur pas de pluie sur ce tronçon magnifique, ce qui permis à chacun de profiter de la vue et du vertige, même si les camping-cars mais cela est une autre et récurrente histoire.

En route pour la seconde étape : Trois TSR sur trois cols (Bataille, Limouches et Tourniol) au programme de la matinée, de quoi bousculer les classements avant de se restaurer à La Villa Margot de Romans. C'est la mi-temps des 327 km de la journée !



Un pont infranchissable nous doit une modification de dernière heure, que certains interprèterons différemment que d'autres et voilà de quoi nourrir les conversations du soir ! Deux TSR dans un après-midi de pluie pour se retrouver au Domaine de St Clair, après avoir traversé le Vivarais, qui nous donnait quelques frayeurs rétroactives. Nous attendons au 14è GCC prochain « une coupe imperméable et une des non-voyants »

La malchance était avec Dominique Tosi, un problème bizarre sur sa Porsche, direction mécanicien et auto de location pour finir la journée ! Quelques-uns ont brillé en régulier, à savoir Nicole et Henri (TSR2), Cornelia et Donald (TSR3 et TSR4), Stéphane et Frédéric (TSR5), Marie et Jean (TSR6), 17 points de contrôle et presque toujours sous la seconde de différence, Chapeau les amis.

Le lendemain direction Vals les Bains pour le déjeuner. Avec 8 cols et 2 TSR pour le moment « souvenir sublime » l'arrêt à Antraigues au restaurant des Rallyes : la Remise de Yves Jouanny.



On s'attarde un peu, son pote, Chef du Restaurant du Casino de Vals les Bains lui téléphone même pour lui demander de « nous virer » car IL NOUS ATTEND ! Chaude ambiance avec la gentillesse de l'accueil en plus. Merci Yves.



Henri, qui connaît Yves Jouanny depuis « trop longtemps » avait prévu cet arrêt.



Cet homme n'est fait que de gentillesse et de fidélité, combien furent nombreux parmi les concurrents à lui demander de l'aide qu'il a toujours donné !

Je ne voudrais pas passer sous silence le remarquable Range Rover, restauré au plus haut avec la technicité des ateliers britanniques, de notre ami Michael Kershaw qui attire l'œil d'un cycliste-touriste-anglais de Vals qui posa son engin à pédales et resta plus d'une demie heure à inspecter sous tous les angles l'Engin !



Le but de cet après-midi de la 3^e étape est L'Isle s/Sorgue, l'atteindre à temps sans pénalité, et profiter des piscines, avec les canards mais sans les cygnes, familiers des lieux ! Les TSR 9 et 10 sont au programme. Nous passerons par Largentière, La Bigournette, Combe, et enfin L'Ardoise. Tout est dit sur le charme humoristique des noms de villages appliqué au GCC !

Susi a brillamment épaulé son Serge de pilote dans la TSR9 pour amener, cette anglaise habillée par les italiens, (Italia sur base de TR3), à prendre la meilleure des places, et Nicole et Henri celle de la TSR10.



Ce qui n'empêche qu'au soir de cette avant dernière étape les classements changent encore, mais on retrouve souvent les mêmes équipages, des vrais habitués de la « Régul » qui ont bien

compris est important la fameuse zone d'étalonnage de l'avant départ, bien mieux cadrée que l'an passé, mais encore trop courte pour certain qui rêvent de 10 km voire plus ! Pour cette dernière étape, un seul TSR, la 11^e quand même, dans décors de Provence style carte postale que ne verrons pas les copilotes, et pour cause ils ont les yeux et sur le RB et sur les instruments de bord, pour rejoindre Cannes avec un arrêt gastronomique à Aups le midi.

Et le plaisir de retrouver nos amis « Jaunes » Bernard Lux et Yann Gosse discret jusqu'à maintenant sur la Porsche N°1 en tête de ce dernier TSR.





Un dernier dépannage de notre Henri effectué sur l'auto d'Henry. Un simple câble d'accélérateur cassé et une manœuvre spéciale très particulière breveté HM! façon écoliers dans les bus regarder les suivants ... pour accélérer sur les ordres de DO au volant ..



Le parc arboré de platanes non fermé sur la place attirera un grand nombre de curieux, qui verront Jean et Donald refixer le pot d'échappement, épris de liberté, de la Cox avec labeur.



Jean qui n'a peur de rien, à ne pas confondre avec Jean Sans Peur, en quittera, satisfait de la



réparation, sa chemise !



Pendant ce temps-là, certains astiquent dans le détail leur auto, il faut une impression impeccable sur la pelouse du Grand Hôtel de Cannes, et Christian compare deux générations d'Austin Healey. Il ne nous surprendra pas si l'an prochain une nouvelle anglaise sera entre ses mains expertes !



Une fois Cannes atteint tous les équipages retrouveront la pelouse du Grand Hôtel sur une croisette en fête. Le soleil et la curiosité des touristes les attendent après ces 1167 km parcourus dans la bonne humeur. Tous la conserveront au « diner résultats » sur la plage rénovée et magnifique conclue par un feu d'artifice tiré des barges ancrées dans cette baie presque paradisiaque de Cannes.

L'ambiance ne sera que bonne, applaudissements, bans bourguignons, cris en tous genres accompagneront l'énoncé des différents classements par Jean-Claude Peugeot et son équipe dont le plaisir d'avoir bouclé son 13^è GCC sans accidents ni problèmes majeurs est immense.

A l'an prochain avec notre mascotte



Merci à tous.

JCF le 26 septembre 2021





RALLY GENÈVE-CANNES 2021

21/09/2021 17:01:04

FINAL

POS	NUM	ANNÉE	PILOTE/COPILOTE	VOITURE	TOTAL	PEN	NUM
1	10	1965	VERRIER J. - VERRIER M.	VOLKSWAGEN COX	63.9	3	10
2	2	1970	SCHILLING F. - DUFOUR S.	PORSCHE 914/6	84.8	20	2
3	24	1960	CHABBEY S.- CHABBEY S.	TRIUMPH ALITALIA	107.5	24	24
4	7	1966	JENNY D. - CENDRE C.	JAGUAR ETYPE	117.8	20	7
5	15	1973	MINARD H. - PHILIBERT N.	SAAB 96 V3	118.3	0	15
6	3	1976	ACOSTA-AVILA E. - LEMESL	PORSCHE 912 E	181.4	7	3
7	9	1961	DAZY C. - BERTHIER P.	AUSTIN HEALEY MK3	252.3	33	9
8	1	1985	LUX B. - GOSSE Y.	PORSCHE 911	383.9	0	1
9	20	1992	MAMEDOV E.- HUPENJUA R.	FERRARI 512 TR	407.4	80	20
10	16	1981	KERSHAW M. - MALLETT C.	RANGE ROVER V8	496.7	60	16
11	22	1998	REINHARDUS C-REINHARDU A	MASERATI GIBLI	551.3	52	22
12	11	1967	MESTANIER P. - FRIONNET	AUSTIN HEALEY 3000 MK3	643.7	60	11
13	25	1998	DEMIERRE JP.- DEMIERRE M	BMW 325i	867.2	38	25
14	17	1962	LIHOU R. - RUMLEY D	JAGUAR MKII	983.6	60	17
15	23	1978	MAISONNEUVE PY- LAMY JP	ALPINE A310 V6	992.3	74	23
16	8	1958	HIESSE P. - HIESSE C.	JAGUAR XK150	1005.4	78	8
17	26	2012	DOZO F. - DARCHIS M.	SUBARU BRX	1219.4	36	26
18	12	1976	MURATIER D. - CHEVIET A.	TRIUMPH TR6	1461.3	63	12
19	6	2016	LE BARS C. - LE BARS G.	FORD MUSTANG 2016	1485.7	20	6
20	4	1973	EISNITZ JC. - EISNITZ AM	MG B GT V8	1602.2	66	4
21	19	2021	REVELLON P.- AUFRADET Y.	REANULT ALPINE GT	1735.2	22	19
22	18	1974	TEYSSEYRE H-TEYSSEYRE D	FERRARI DINO 246 GTS	1744.6	15	18
23	5	2021	REBOUL A. - REBOUL D.	TOYOTA YARIS GR-FOUR	2145.3	40	5
24	21	1970	VISHYAUSKAS A- MARMYSH V	MOSKVITCH 408	3036.6	100	21
25	14	1976	TOSI D. - TOSI J.	PORSCHE 911 CARRERA TARG	5854.4	20	14