

51 Rallye d'Andorre - 16-17/9/2022

<< Rallye d'Andorre Fullslip : Victoire historique de Ferran Font – Claudio Leite (Ford Escort RS)

Andorre-la-Vieille, 18 septembre 2022 – 51e édition historique du **Rallye d'Andorre Fullslip**, qui dans sa nouvelle étape dédiée exclusivement à la vitesse pour les voitures classiques a connu une grande anticipation. Le test, organisé par ACA Esportiva, s'est déroulé ce samedi avec un itinéraire de 292 km qui comprenait 9 sections de vitesse avec 80 km contre la montre. Les 43 équipes participantes ont pu profiter d'excellentes conditions météorologiques dans une course qui a parcouru des routes difficiles du pays : Ordino, Canillo, Anyós et Fontaneda, les deux fois à l'exception de la section d'Ordino, qui a pris trois fois. Le rallye a eu son noyau central à Andorre-la-Vieille.

Dès la première section, on a vu que les deux véhicules qui couraient dans la catégorie spéciale "Tribute Speed" étaient supérieurs aux autres, tous des voitures classiques qui ont concouru jusqu'en 1990 réparties en quatre catégories. Joan Vinyes Dabad – Joan Vinyes Rodríguez, père et fils, ont conduit leur Seat Ibiza 2.0 Kit Car avec une grande efficacité, remportant toutes les étapes devant le non moins efficace Gerard de la Casa – Jordi Mercader (Seat Córdoba WRC), deuxième de cette catégorie qui ont couru en dehors du classement général car ce sont des véhicules construits après 1990. Vinyes (deux fois) et De la Casa (trois fois) avaient remporté le Rallye d'Andorre il y a des années.

Parmi les voitures qui, selon le règlement, ont disputé le rallye, les meilleures étaient les très rapides Ferran Font - Claudio Leite (Ford Escort RS, Pre81), qui a offert un beau récital de pilotage en s'imposant clairement aux Catalans Jordi Ventura - Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth, Pre90), après que les deux équipes ont mené un rallye parfait. Troisièmes absolus, les Andorrans Albert Rodrigo - David Rodríguez (Renault 5 GT Turbo, Pre90) réalisent de très bons chronos devant Jordi Urteu - Alain Gallinat (Renault 5 GT Turbo, Pre90).

Le triomphe de Font-Leite est en quelque sorte celui de la propre histoire du rallye, puisque Ferran Font avait déjà remporté l'édition 2011, la dernière où la discipline de vitesse a été admise, et maintenant il l'a fait lorsque cette modalité a réintégré le se rallier. En revanche, Claudio Leite, grand sportif automobile andorran, avait remporté le rallye en 2009 en compagnie de Joan Carchat.

Alors que le rallye, en plus de proclamer un vainqueur absolu, a distribué les projecteurs dans les quatre catégories appelées, aux Pre90 et Pre81 mentionnés, il y a eu Pre85, remporté par les Cantabres Martín Arroyo - Laureano Canales (Opel Manta 400), et Pre75, dans laquelle se sont imposés les Andorrans Jonathan Domene - Mouloud El Allaoui (BMW 2002), ce dernier vainqueur de la dernière édition (2021), dernier du mode régularité.

Courant le rallye de cette année, le copilote Jordi Gomà a participé pour la vingtième fois au Rallye d'Andorre, une étape qui le place comme pilote ou copilote avec le plus de participations. Malgré tout, il n'a pas pu fêter l'événement car la voiture dans laquelle il courait avec le pilote Vicenç Duró a pris feu suite à une panne de la voiture, sans aucune conséquence pour les deux occupants.



L'Automobil Club d'Andorra a réalisé un excellent bilan de cette édition du **Rallye d'Andorre Fullslip** qui a eu le parrainage d'Andorre-la-Vieille et Pyrénées Andorre, avec la collaboration des communes de Canillo, Encamp, Ordino, La Massana et Sant Julià de Loria. Le prochain test automobile organisé par ACA Esportiva aura lieu les 17 et 18 décembre : Sotheby's Winter Rally, basé à Ordino.

Classements finaux 51 Rallye d'Andorre Fullslip

- 1 (19) Ferran Font – Claudio Leite (Ford Escort RS, **Pre81**) - 53'06"1
- 2 (03) Jordi Ventura – Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth, **Pre90**) - 54'32" 8
- 3 (08) Albert Rodrigo – David Rodríguez (Renault 5 GT Turbo, Pre90) - 56'00"4
- 4 (06) Jordi Urteu – Alain Gallinat (Renault 5 GT Turbo, Pre90) - 56'44"5
- 5 (21) Lluís Sala – Simó Sala (Volkswagen Golf GTI, Pre81) - 1h.02'09"6
- 6 (15) Martín Arroyo – Laureano Canales (Opel Manta 400, **Pre85**) - 1h.02'52"0
- 7 (05) Oscar Martínez – Vari Rodríguez (Lancia Delta Integrale, Pre90) - 1h.02'58"9
- 8 (25) Jonathan Domene – Mouloud El Allaoui (BMW 2002, **Pre75**) - 1h.04'04"6
- 9 (14) Manuel Saa – Elio da Silva (VW Polo Copa, Pre90) - 1h.07'50"9
- 10 (11) Ot Catalán – Llorenç Esquerra (Peugeot 205 Rally, Pre90) - 1h.09'05"0
- 11 (23) Jordi Capdevila – Carla Capdevila (Opel Ascona, Pre81) - 1h.10'08"4
- 12 (12) Jaume Jou – Gerard Carmona (Rover Mini Cooper, Pre90) - 1h.14'01"6

Catégorie spéciale Tribute Speed

- 1 (01) Joan Vinyes Dabad – Joan Vinyes Rodríguez (Seat Ibiza 2.0 Kit Car) - 51 '16 "3
- 2 (02) Gérard de la Casa – Jordi Mercader (Seat Córdoba WRC) - 52'42"8