

Auto Full News

Auto Camion Bus Moto Bateau Avion



N°48

Décembre 2023

Gratuit



SPORT : Lancia Fulvia première de promo

MOTO : Bagnaia, un 2ème titre au bout du suspense

HOMMAGE : René BOUGROS 1943-2023

SPORT : Verstappen ne laisse aucune miette

SPORT : Ultime chapitre pour le Trophée Andros

CADEAUX : Quelques idées pour Noël



EDITO

En cette période festive, toute la rédaction d'**Auto Full News** est en deuil suite à la disparition de **René Bougros**. Il fut durant des années un modèle, en plus d'être un proche. Sa connaissance de l'automobile et de son histoire n'avait d'égal que son talent rédactionnel, qui a fait le bonheur d'innombrables publications à travers le monde. Au démarrage d'**Auto Full News**, René nous avait encouragé et mis à disposition quelques articles avant qu'une sournoise maladie nous prive de son précieux savoir. Sa passion pour Bugatti en avait fait un expert reconnu et lui avait permis, à travers un ouvrage de référence, d'en révéler les mystères et les non-dits, alors que nous pensions que tout avait déjà été écrit sur la marque. René restera une source d'inspiration pour notre publication. Toute l'équipe d'**Auto Full News** vous souhaite un **joyeux Noël** et une bonne fin d'année.

Merci à Pierre AUBANELLE pour sa collaboration (Photo couverture : Famille BOUGROS)

SPORT : Une Lancia Fulvia première de promo

Lancée en octobre 2022, la première promotion de cinq élèves « **Mécaniciens de compétition Véhicules Historiques** » a pu dévoiler le fruit de son travail dans le cadre du **Rallye du Var** disputé fin novembre. Les apprentis de la **F.F.S.A. Academy** ont consacré pas moins de 1092 heures et 156 jours de travail pour restaurer une **Lancia Fulvia Coupé 1.3 S**, une icône du Championnat International des Marques en 1972. Après un premier déverminage sur le circuit de **Maison Blanche**, la **Fulvia Coupé Rallye** rouge et noire (n°327) a pris la route en direction du **Var**. L'exploitation avait été confiée aux mécaniciens de la filière de formation V.H.C., encadrés par **Sébastien Ménard** (responsable pédagogique), **Fabrice Catherine** (responsable technique) et **Joannes Berta** (chargé de mission service P.T.H. et formateur à la restauration de véhicules historiques pour la **F.F.S.A. Academy**). La voiture a été alignée en catégories **V.H.R.S.** aux mains de Sébastien Ménard secondé par Joannes Berta. La petite Lancia aura disputé un très bon rallye en se classant **12^{ème}** sur 19 arrivants pour 27 engagés au départ. Elle décroche la **6^{ème} place** en moyenne **intermédiaire** après avoir réalisé le **4^{ème}** meilleur temps dans l'ES 14 de **Roquebrune**. Le pari fut réussi pour la plus grande joie des jeunes **apprentis** qui s'étaient grandement investis sur ce projet. A présent, la petit **Fulvia** est disponible à la **location** pour les épreuves 2024.



Article : Jean-François DUBY

Photo : F.F.S.A.

MOTO : Bagnaia un 2^{ème} titre au bout du suspense

Francesco 'Pecco' Bagnaia est devenu **champion** du Monde Moto GP pour la deuxième fois de suite à **Valence** après une saison d'une incroyable intensité. **Pecco** avait plutôt bien entamé sa saison avec plusieurs **succès** (doublé *Sprint et Course au Portugal*, *Sprint aux U.S.A.*, *Course en Espagne*, doublé *Sprint et Course au Mugello*, *Course aux Pays-Bas* et doublé *Sprint et Course en Autriche*). A ce stade de la **saison** et malgré la menace à distance de **Jorge Martin**, lui aussi sur une **Ducati** (privée), Pecco est largement en **tête** du championnat du Monde et semble



ne plus pouvoir être **menacé**. Malheureusement pour lui, le reste de la saison va prendre une autre **tournure** à compter du grand-prix de **Catalogne**. Alors qu'il est tête de la course, il est désarçonné par sa **Ducati** ; **Binder** sur sa **KTM** ne peut l'éviter et lui roule sur la **jambe**. Si le pilote italien s'en sort sans fracture, il en gardera cependant de violentes **douleurs** affectant sa sensibilité au **pilotage**. Dès lors, les courses suivantes vont devenir un **calvaire**. Après quelques tours, il n'était pas rare de le voir concéder des places. Au même moment, Jorge **Martin** faisait preuve d'une insolente **domination**. L'avance de Pecco au championnat **fondait** alors comme neige au soleil. Le championnat basculait même en faveur du pilote **ibérique** au soir de la course *Sprint* du grand-prix d'**Indonésie**. A cet instant, plus personne ne croyait possible un retour de **Bagnaia**. Mais ce dernier retrouvait peu à peu ses **sensations** et, à la surprise générale, s'imposait le lendemain pour la grande course. Dès lors et jusqu'à l'**ultime** course de la saison, les deux hommes vont se livrer à une **bataille** à couteaux tirés, ne lâchant aucun **point**. Jorge **Martin** montrait un premier signe de **faiblesse** en *Australie*, alors qu'il était largement en tête : il sombrait au classement à quelques tours de l'arrivée en raison d'un **mauvais** choix de pneumatiques. **Bagnaia** empochait alors de précieux points. En *Malaisie* et au *Qatar*, **Martin** recollait au classement. En se présentant à **Valence**, les deux hommes étaient encore en lice pour le **titre**. Pecco avait un avantage de points mais la vélocité de **Martin** pouvait faire basculer le championnat à tout moment. **Martin** s'imposait le samedi dans la course *Sprint* tandis que Bagnaia se contentait d'une 5^{ème} place. Avant l'**ultime épreuve** du dimanche, l'Italien n'avait plus que **14 points** d'avance sur son adversaire. Une avance relativement **faible** qui ne laissait à Pecco aucun droit à l'erreur. **Bagnaia** profitait de sa **pole** pour prendre un excellent départ mais **Martin** prenait immédiatement sa roue. Le pilote espagnol mettait alors la **pression** sur son rival italien. Au deuxième tour, après avoir pris l'**aspiration**, Martin manquait son freinage et venait **heurter** l'arrière de la **Ducati** de Bagnaia, heureusement sans entraîner une **chute**. Malheureusement pour l'Espagnol, ce dernier sortait de la **trajectoire** et devait concéder plusieurs places. Tout était à refaire pour espérer remporter le titre. **Martin** se mettait aussitôt en **chasse** de ses adversaires. Après avoir repris des positions à Alex **Márquez** et Maverick **Vinales**, il se retrouvait en lutte avec Marc **Márquez** qui disputait son dernier grand-prix avec **Honda**. Martin se montrait une fois de plus **fébrile** face à l'enjeu et commettait l'irréparable en provoquant la **chute** de Márquez ainsi que la sienne. Bagnaia devenait alors automatiquement **champion du monde**. Pour autant, l'Italien ne laissait le soin à personne de s'imposer, en franchissant la ligne devant les deux **Ducati** de Johann **Zarco** et Fabio **Di Giannantonio**, la révélation de cette fin d'année. Ce dernier devait céder son podium à la **KTM** de **Binder** suite à une pénalité. A 26 ans, le natif de Turin offre à **Ducati** son deuxième titre après une saison aussi incertaine qu'**intense**.

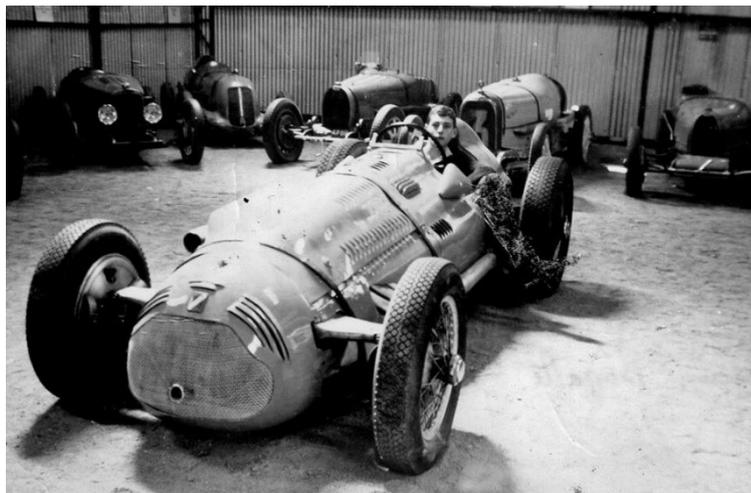
1° F.Bagnaia (Ducati) 467 Pts – 2° J.Martin (Ducati) 428 Pts – 3° M.Bezzechi (Ducati) 329 Pts

Article : Jean-François DUBY

Photo : MotoGP

HOMMAGE : René BOUGROS 1943-2023

Qu'il me fut difficile de prendre la plume à l'heure d'écrire cet **hommage**. Ta fine connaissance de la langue française soulignée par tes nombreux **pairs** m'oblige au moment de retracer ta vie. Cette vie qui conditionna grandement la mienne. Dès ma plus tendre enfance, tu m'as **happé** dans ton univers. Aux nombreuses **miniatures** que tu m'offrais s'ajoutaient des promenades dans des voitures **fabuleuses** et toujours nouvelles. Mais ma vie bascula définitivement dans une étourdissante **passion** lorsque tu m'emmenais avec toi pour la première fois aux journées de **presse** du Salon de l'automobile de **Genève**.



Je n'avais alors que 6 ou 7 ans. Dès lors, ce sanctuaire mécanique allait devenir mon temple et je n'aspirais plus qu'à une chose, devenir aussi **journaliste**. C'est en **1949** qu'allait naître ton amour pour l'automobile. Aux côtés de ton Père, tu assistais à tes premières **24 h. du Mans**. Fasciné par la



vitesse et les **vrombissements** des voitures avalant la mythique piste sarthoise, tu attrapais ce jour-là l'incurable **virus**. Alors que tu avais **12 ans** tu élaborais ton premier magazine baptisé « **Grand-Prix** ». Tu illustrais alors tes premiers articles en découpant des photos dans la revue anglaise « **Motor Autocar** » au grand dam de ton père. A **17 ans** tu adhérais à l'**Automobile Club d'Aix-en-Provence** et parvenait à vendre tes premiers articles au quotidien « **Le Provençal** ». Très vite tes qualités allaient être reconnues par la rédaction qui t'accréditait pour ton premier Grand-Prix de F1 à **Monaco** en 1964. Après un retour en Bourgogne tu allais en 1967 faire partie de l'aventure du regretté magazine « **Scratch** » avant de rejoindre la revue « **Echappement** ». A cette occasion tu couvrais les exploits de mon autre oncle **Jean-Christian** qui deviendra en 1980 champion de France de **course de côte**. Journaliste à l'ancienne tu maniais avec autant de talent l'écriture que la **photo**. Tes clichés, innombrables,

dont certains exploités par Adolphe **Conrath** ravissent encore aujourd'hui de nombreux passionnés. Tu t'étais fait spécialiste des **constructeurs sans patente**, ce qui t'avait amené à conduire des voitures aussi étranges qu' uniques. Après t'être fait une place dans le milieu, tu vivais une carrière pleine et entière au profit du « **Courrier de Saône et Loire** » et moultes autres revues dont la sulfureuse « **Auto-Défense** ». Ta prose séduisait même des publications chinoises et tu t'amusais de voir tes articles retranscrits en mandarin. Dès lors, ta vie fut ponctuée de grands **voyages** qui te conduiront sur plusieurs **continents** pour des essais ou des épreuves. De la **Suède** à la Chine en passant par le Maroc, tu auras avalé des milliers de kilomètres tout en croisant d'innombrables et belles **personnes**. Avec l'avènement des épreuves **historiques**, tu allais vite devenir **incontournable** pour des publications de qualité, ta **mémoire** encyclopédique faisait de toi un **érudit** reconnu. Tu ne manquais d'ailleurs pas une occasion de reprendre quiconque commettait un **impair** technique ou historique. Venait le temps





pour toi de partager ton savoir à travers plusieurs **ouvrages** dont un consacré à **Bugatti**, une marque si chère à ton cœur. Tu ne t'es pas contenté d'être le témoin des **courses** automobiles. Dès les années 60, tu t'étais aligné en **rallye** et en **course de côte** au volant de **Proto 4 CV**, de Dauphine **1093**, d'**Abarth**, de **CG** ou encore de **MEP**. A l'heure où tu nous quittes, je ne cesse de recevoir des **messages** des acteurs de l'automobile, **journalistes**, pilotes ou **historiens**. Ces derniers ne tarissent pas d'**éloge** sur ta personnalité et ta **science**. Je suis fier d'avoir suivi un peu tes traces même si je

n'égalerais jamais ta prose et ton parcours. Dans quelques semaines le **salon** de l'auto ouvrira sans toi mais les allées du **Palexpo** resteront à jamais riches en souvenirs.



Article : Jean-François DUBY
Photos : Archives familiales

U.S.A. Las Vegas

Avant même d'être disputé, ce grand prix de **Las Vegas** faisait déjà parler de lui par sa **démensure** financière. Au final, le retour de la Formule Un après **41 ans** dans la cité du jeu aura coûté trois fois le budget prévu. Les jours précédant la course, une autre polémique enflait au sein des pilotes qui ne goûtaient guère aux obligations « **bling bling** ». Le circuit éphémère du **Caesars Palace** utilisé en 1981 et 1982 n'avait pas laissé un bon souvenir aux protagonistes de l'époque. En 2023, le circuit présente une tout autre **physionomie** avec un tracé urbain rapide dans l'esprit de celui de Singapour.



Mais dès les premiers essais libres, ce nouveau circuit amenait une nouvelle **polémique** : une bouche d'égout descellée venait stopper brutalement la Ferrari de **Sainz**, entraînant un drapeau rouge définitif. La deuxième séance allait être impactée par un gros retard afin d'éviter la même **mésaventure**. Lors des qualifications, les **Ferrari** se montraient nettement plus performantes que leurs adversaires. **Verstappen** et sa Red Bull étaient repoussés en 3^{ème} position à 0.378 s. du poleman **Leclerc**. Malheureusement, Sainz, deuxième, écopait d'une très injuste **pénalité** après son accident lors des essais libres. Si les circonstances étaient plus qu'atténuantes, la FIA n'a pas souhaité **déroger** au règlement et pénalisait le pilote Ferrari de **10 places** pour avoir dû remplacer des éléments périphériques du moteur abimé par l'impact avec la plaque d'égout. Les hommes aux avant-postes prenaient le départ en **medium**. A l'extinction des feux, **Verstappen** semblait plus prompt que Leclerc et se présentait à la corde en étant sur la trajectoire sale. En perte d'adhérence, la **Red Bull** embarquait la Ferrari de **Leclerc** vers l'extérieur tout en prenant la tête. Cette manœuvre litigieuse entraînait aussitôt une enquête des commissaires. Derrière, un autre **incident** était



provoqué par l'optimisme d'**Alonso**, qui sur la même trajectoire que **Verstappen**, perdait l'arrière de son Aston Martin. En **tête-à-queue** dans le virage 1, Alonso provoquait un enchaînement de contacts avec Bottas, Hamilton et Sainz. Les nombreux débris sur la piste nécessitaient le déploiement de la **Virtual Safety Car**. Après quelques minutes, le drapeau vert permettait aux monoplaces de reprendre leur rythme effréné. C'est à cet instant que **Norris** perdait le contrôle de sa McLaren en courbe, avant d'aller

s'abîmer **violemment** dans le virage 11. Cette fois, c'est la **Safety car** qui était lancée en piste. A la relance, Verstappen prenait facilement le large sur la Ferrari de Leclerc mais écopait entretemps d'une pénalité de **5 secondes** pour sa manœuvre au départ. Après avoir été distancée, la Ferrari

revenait dans les échappements de la Red Bull au 16^{ème} tour. **Leclerc** parvenait au virage 14 à se défaire de Verstappen. Ce dernier plongeait alors dans les stands pour changer de gommes et purger sa **pénalité**. Une voie royale semblait s'ouvrir pour Leclerc qui parvenait à rester en piste avec les mêmes gommes jusqu'au 21^{ème} tour. Le **Monégasque** ressortait en 3^{ème} position, derrière Pérez et Stroll mais encore devant Verstappen qui butait sur la Mercedes de **Russell**. Le Batave devait attendre le 24^{ème} tour pour dépasser Russell, mais ce dernier, ne voyant pas la manœuvre, se **rabattait** sur la Red Bull. Des débris volaient et laissaient penser que les deux monoplaces étaient sévèrement touchées. La **safety car** entrait en piste pour la deuxième fois, alors qu'en même temps les commissaires infligeaient 5 secondes de **pénalité** à Russell. Pérez profitait de cette neutralisation pour s'arrêter et faire la bonne affaire au classement, après s'être élancé de la **11^{ème} place**. A la relance, Leclerc se retrouvait sous la **menace** de Pérez avec ses gommes neuves. Le Mexicain prenait le dessus trois tours plus tard tandis que son bouillant équipier **Verstappen** était déjà passé de la 5^{ème} position à la 3^{ème} en effaçant tour à tour **Gasly** puis **Piastrì**. Mais Leclerc ne se montrait pas abattu et parvenait à reprendre la tête au 35^{ème} tour. Pérez, alors second, voyait déjà **fondre** sur lui son équipier. **Verstappen** n'eut aucun mal à se défaire du Mexicain et se lançait à la poursuite de Leclerc. La Ferrari, pourtant très véloce sur ce circuit urbain, ne put rien faire contre la Red Bull qui prenait la **tête** au virage 14. Le classement du trio de tête changeait à nouveau au 44^{ème} tour : Leclerc partait trop large au **virage 12** et permettait à Pérez de reprendre la seconde place. Vexé, le Monégasque se remettait aussitôt en chasse de la Red Bull et parvenait dans le dernier tour à reprendre sa **position** dans l'avant-dernier virage. Pérez s'était montré trop **naïf** et devait se contenter de la dernière marche du podium. Malgré tout, cette place permettait au Mexicain de conforter définitivement sa place de **vice-champion** du Monde. Finalement, malgré des débuts difficiles, ce nouveau circuit nous a offert une épreuve animée et riche en rebondissements.

Abu Dhabi

L'ultime épreuve de la saison sur le circuit de **Yas Marina** n'avait plus que pour seul enjeu la lutte pour la deuxième place du championnat **constructeurs** entre Mercedes et Ferrari. Les essais libres permettaient à Georges **Russell** de se mettre en avant devant les McLaren et les Ferrari. Etonnamment, Max **Verstappen** semblait très en retrait et se plaignait de **l'instabilité** de sa monoplace. Allions-nous assister pour la deuxième fois de la saison à une **méforme** des Red Bull ? C'était sans compter sur l'insatiable soif de victoire du champion du Monde. Ce dernier mettait tout le monde d'accord en enlevant avec autorité la **pole** devant Leclerc, **Piastrì** et Russell. Avant le départ, les pilotes portaient leur choix sur les gommes **Medium**. Seuls Stroll, Sainz et Bottas optaient pour des gommes **dures** en raison de leur position en fond de grille. A l'extinction des feux, **Leclerc** semblait prendre un meilleur départ et se présentait quasiment à **hauteur** de Verstappen à l'abord du premier virage. Mais ce dernier retardait son **freinage** et parvenait à conserver sa position de tête. Leclerc ne s'avouait pas **vaincu** pour autant et restait accroché dans le diffuseur de son adversaire. Le pilote Ferrari tentait à nouveau sa **chance** avec l'aspiration dans les deux longues lignes droites mais sans succès. Au même moment, **Norris** effaçait **Russell** pour prendre la 4^{ème} place et se lançait à la poursuite de son équipier Piastrì. Ce dernier allait finir par céder sa place au 4^{ème} tour. Le pilote australien de la



McLaren n'arrivait manifestement pas à tenir le **rythme** et concédait une nouvelle position à Russell au 11^{ème} tour. Devant, si Max **Verstappen** s'était bien mis à l'abri de Leclerc, il ne parvenait cependant pas à creuser un écart conséquent comme c'était le cas sur d'autres épreuves. Au 15^{ème} tour, Russell, **Piastrì** et Norris sont les premiers à rentrer au stand pour chausser des gommages **dures**. Si, pour les premiers cités, l'arrêt se déroulait plutôt bien, cela s'avérait plus compliqué pour Norris qui perdait de précieuses secondes suite à un **cafouillage** du team **McLaren**. Russell en profitait pour reprendre la 3^{ème} position. **Hamilton**, l'autre pilote Mercedes, était très nettement en **retrait** depuis le début du week-end et se retrouvait plus loin au classement. Les choses ne s'arrangeaient pas quand l'ex-champion du monde venait **abîmer** son aileron avant dans l'Alpine de **Gasly**. Au 16^{ème} tour, Verstappen marquait son arrêt au stand, suivi un tour plus tard par Leclerc. Cela permettait à l'Alpha Tauri de Yuki **Tsunoda** de prendre temporairement la tête, comme un hommage à Franz **Tost** qui disputait sa dernière course. Stroll et **Sainz**, partis en pneus durs, se retrouvaient alors en haut du classement. Une situation de courte durée car **Verstappen** revenait déjà sur eux avant de les **dépasser** sans difficulté. **Tsunoda** marquait enfin son arrêt au 23^{ème} tour et reprenait la piste en 11^{ème} position. Verstappen reprenait logiquement la **tête** et semblait à présent retrouver son insolente domination en creusant un **écart** important sur Leclerc. Le pilote Ferrari tentait une dernière fois sa **chance** en effectuant son deuxième arrêt avant le pilote Red Bull. En vain : dès lors, l'écurie autrichienne pouvait se concentrer sur le sort de **Pérez** qui s'était élancé en 9^{ème} position, après avoir manqué une fois de plus ses **qualifications**. Le pilote mexicain compensait sa **contre-performance** par une belle remontée en course et pointait à présent en 4^{ème} position. Il était même en position de revenir sur **Russell** mais écopait d'une pénalité de **5 secondes** après avoir eu un contact avec Norris au virage 6. A quelques tours de la fin, la direction de course faisait savoir qu'elle mettait sous **investigations** plusieurs écuries (Mercedes, Red Bull, Alpine, Alfa Romeo et Williams) pour avoir enfreint des règles de **sécurité** dans les stands. Le classement de la course devenait alors **incertain**. En parallèle, Leclerc tentait de **sauvegarder** la deuxième place du championnat constructeurs en laissant passer **Pérez**, afin que ce dernier puisse effacer ses 5 secondes de pénalité sur **Russell**. En cas de réussite, cette **stratégie** aurait permis à Ferrari de garder un point d'avance sur Mercedes pour le titre de vice-champion ; malheureusement, elle restera sans succès pour la **Scuderia**. Mercedes, malgré une saison sans aucun succès, empochait la deuxième position au championnat. Devant, Verstappen parachevait sa saison par une **19^{ème} victoire** tout en empochant le point du meilleur tour.



Articles : Jean-François DUBY

Photos : Formula One

Bilan des courses de la Saison 2023

DATE	GRAND-PRIX	VAINQUEUR	CLASSEMENT ET POINTS		
05 mars	Bahreïn	Verstappen	1° Verstappen 25	2° Pérez 18	3° Alonso 15
19 mars	Arabie-Saoudite	Pérez	1° Verstappen 44	2° Pérez 43	3° Alonso 30
02 avril	Australie	Verstappen	1° Verstappen 69	2° Pérez 54	3° Alonso 45
29 avril	Azerbaïdjan (s)	Pérez	1° Verstappen 75	2° Pérez 62	3° Alonso 48
30 avril	Azerbaïdjan	Pérez	1° Verstappen 93	2° Pérez 87	3° Alonso 60
07 mai	U.S.A. Miami	Verstappen	1° Verstappen 119	2° Pérez 105	3° Alonso 75
21 mai	Emilie-Romagne	ANNULE			
28 mai	Monaco	Verstappen	1° Verstappen 144	2° Pérez 105	3° Alonso 93
04 juin	Espagne	Verstappen	1° Verstappen 170	2° Pérez 117	3° Alonso 99
18 juin	Canada	Verstappen	1° Verstappen 195	2° Pérez 126	3° Alonso 117
01 juillet	Autriche (s)	Verstappen	1° Verstappen 203	2° Pérez 133	3° Alonso 121
02 juillet	Autriche	Verstappen	1° Verstappen 229	2° Pérez 148	3° Alonso 129
09 juillet	Grande-Bretagne	Verstappen	1° Verstappen 255	2° Pérez 156	3° Alonso 137
23 juillet	Hongrie	Verstappen	1° Verstappen 281	2° Pérez 171	3° Alonso 139
29 juillet	Belgique (s)	Verstappen	1° Verstappen 289	2° Pérez 171	3° Alonso 139
30 juillet	Belgique	Verstappen	1° Verstappen 314	2° Pérez 189	3° Alonso 149
27 août	Pays-Bas	Verstappen	1° Verstappen 339	2° Pérez 201	3° Alonso 168
03 sept.	Italie	Verstappen	1° Verstappen 364	2° Pérez 219	3° Alonso 170
17 sept.	Singapour	Sainz Jr.	1° Verstappen 374	2° Pérez 223	3° Hamilton 180
24 sept.	Japon	Verstappen	1° Verstappen 400	2° Pérez 223	3° Hamilton 190
07 oct.	Qatar (s)	Piastri	1° Verstappen 407	2° Pérez 223	3° Hamilton 194
08 oct.	Qatar	Verstappen	1° Verstappen 433	2° Pérez 224	3° Hamilton 194
21 oct.	U.S.A. Austin (s)	Verstappen	1° Verstappen 441	2° Pérez 228	3° Hamilton 201
22 oct.	U.S.A. Austin	Verstappen	1° Verstappen 466	2° Pérez 240	3° Hamilton 201
29 oct.	Mexique	Verstappen	1° Verstappen 491	2° Pérez 240	3° Hamilton 220
04 nov.	Brésil (s)	Verstappen	1° Verstappen 499	2° Pérez 246	3° Hamilton 222
05 nov.	Brésil	Verstappen	1° Verstappen 524	2° Pérez 258	3° Hamilton 226
19 nov.	U.S.A. Las Vegas	Verstappen	1° Verstappen 549	2° Pérez 273	3° Hamilton 232
20 nov.	Abu-Dhabi	Verstappen	1° Verstappen 575	2° Pérez 285	3° Hamilton 234

Classement pilotes

1	Verstappen	575	8	Russell	175	15	Bottas	10
2	Pérez	285	9	Piastri	97	16	Hülkenberg	9
3	Hamilton	234	10	Stroll	74	17	Ricciardo	6
4	Alonso	206	11	Gasly	62	18	Guanyu	6
5	Leclerc	206	12	Ocon	58	19	Magnussen	3
6	Norris	205	13	Albon	27	20	Lawson	2
7	Sainz Jr.	200	14	Tsunoda	17	21	Sargeant	1

Classement constructeurs

1	Red Bull	860	5	Aston Martin	280	9	Alfa Roméo	16
2	Mercedes	409	6	Alpine	120	10	Haas	12
3	Ferrari	406	7	Williams	28			
4	McLaren	302	8	Alpha Tauri	25			

SPORT : Ultime chapitre pour le e-Trophée Andros

Cette 35^{ème} édition du e-Trophée Andros aura une saveur toute particulière : il s'agira en effet de la toute dernière saison. La nouvelle a été annoncée fin novembre par Max Mamers à l'occasion de la conférence de presse de présentation. Cette discipline nous aura offert durant toutes ces années d'incroyables moments où performance et innovation n'ont cessé d'animer ce championnat qui n'avait pas son pareil. Peu de championnats peuvent revendiquer une telle longévité. Après 35 ans, Max Mamers et son équipe 2MO ont décidé de tourner la page. Ils vont laisser un immense vide dans le calendrier du sport automobile. Nous reviendrons dans un futur numéro sur l'histoire de cette épreuve qui aura autant été marquée par des exploits que d'incroyables engins construits pour dompter la glace. En attendant, nous vous invitons à découvrir les protagonistes de cette ultime saison qui se déroulera sur 5 manches.

e-Trophée Andros – Le calendrier

CALENDRIER OFFICIEL
2023-2024

35^e
SINCE 1990

ÉTAPE	Lieu	Dates	Département	Courses
ÉTAPE 1	VAL THORENS	09-10 DEC. 2023	SAVOIE LE DÉPARTEMENT	2
ÉTAPE 2	ANDORRE	15-16 DEC. 2023	ANDORRE	2
ÉTAPE 3	ISOLA 2000	12-13 JAN. 2024	DÉPARTEMENT DES ALPES-MARITIMES	3
ÉTAPE 4	LANS-EN-VERCORS	19-20 JAN. 2024	ISÈRE LE DÉPARTEMENT	2
ÉTAPE 5	SUPER-BESSE	27 JANU. 2024 Finale	PUY-DÔME NORD DÉPARTEMENT	1

ANDROS
e-TROPHÉE

www.tropheeandros.com



e-Trophée Andros – Le plateau 2023-2024

#38
ISÈRE
AUDI A1

AURÉLIEN PANIS
ÉLITE PRO

LOUIS GERVOSON
ÉLITE

SAINTÉLOC

#06
MÉTROPOLE
NICE
CÔTE D'AZUR

CHRISTOPHE FERRIER
ÉLITE PRO

PHILIPPE BANSARD
ÉLITE

SAINTÉLOC

#44
AUDI A1

THÉOPHILE NAËL
ÉLITE PRO

LAURENT NAËL
ÉLITE

SAINTÉLOC

#3
RENAULT
ZOE

JEAN-BAPTISTE DUBOURG
ÉLITE PRO

GÉRALD FONTANEL
ÉLITE

DA RACING

#4
RENAULT
ZOE

OLIVIER PERNAUT
ÉLITE PRO

EMMANUEL MOINEL
ÉLITE

DA RACING

#87
RENAULT
ZOE

JULIEN FEBREAU
ÉLITE PRO

ANTHONY PELFRENE
ÉLITE

DA RACING

#63
PEUGEOT
E-208

NATHANAËL BERTHON
ÉLITE PRO

SYLVAIN PUSSIER
ÉLITE

SYLVAIN PUSSIER COMPÉTITION

#69
LOXAM
PEUGEOT
E-208

SYLVAIN PUSSIER
ÉLITE PRO

CLÉMENTINE LHOSTE
ÉLITE

SYLVAIN PUSSIER COMPÉTITION

#9
MERSEN
AS 01

JÉRÔME GROSSET-JANIN
ÉLITE PRO

SÉBASTIEN LOEB
ÉLITE

MARGOT LAFFITE
ÉLITE

SÉBASTIEN LOEB RACING

#98
AS 01

DORIAN BOCCOLACCI
ÉLITE PRO

EDGAR MALOIGNE
ÉLITE

SÉBASTIEN LOEB RACING

#68
INVIVO

YANN EURLACHER
ÉLITE PRO

CINDY GUDET
ÉLITE

M RACING

#35
ANDROS
SPORT

BENOÏT TRELUYER
ÉLITE PRO

RENAUD LAVILLENIE & JULES TRELUYER
ÉLITE

M RACING

VAL THORENS

COURSE 1

Le circuit de glace Alain Prost de Val-Thorens accueillait le premier des cinq rendez-vous de cette ultime saison de l'e-Trophée Andros. La journée du samedi démarrait sous un ciel couvert mais permettait aux pilotes de s'élancer sur une piste offrant de bonnes conditions de glisse et de visibilité.



En **Elite Pro**, Nathanaël **Berthon** et sa Peugeot e208 du Team **Pussier** frappait un grand coup dans les deux manches qualificatives en battant le **record** de la piste. Si, dans la première manche, Jean-Baptiste **Dubourg** parvenait à décrocher le deuxième temps, il partait à la faute dans le deuxième tour de la seconde manche avec sa Renault ZOE. Son **adversaire** direct pour le championnat, Aurélien **Panis** sur Audi A1, jouait placé dans les deux manches (3^{ème} et 2^{ème}). En **Super Pole**, **Berthon** assurait le 3^{ème} temps, suffisant pour garder la tête au classement par points. **Dubourg** en réalisant le deuxième chrono, se retrouvait à égalité de points avec **Panis** avant d'aborder la finale en peloton. Légèrement en retrait lors des manches qualificatives, **Loeb** s'adjugeait la Super Pole avec sa Mersen AS01. Pour la **Super Finale** disputée de nuit et sous une forte pluie, **Berthon** prenait un bon départ devant Panis et Dubourg. Rien ne semblait alors perturber le pilote de la Peugeot. Mais au 3^{ème} tour, **Berthon** commettait une faute et devait laisser passer **Panis** et **Dubourg**. Malgré cette erreur, Berthon conservait suffisamment de points pour s'assurer la victoire finale. A l'arrière, en tentant de prendre la 3^{ème} place, **Loeb** finissait dans le mur et devait concéder deux places aux Renault ZOE de Julien **Febreau** et Olivier **Pernaut**. Panis franchissait la ligne en vainqueur, tandis que **Dubourg** décrochait le point du meilleur tour, lui permettant de finir la journée à la deuxième place, à égalité avec le tenant du titre de la saison dernière.



En **Elite**, ce sont les Renault ZOE du **Team DA Racing** qui allaient dominer cette première journée. Anthony **Pelfrene** enlevait la première manche qualificative mais laissait la seconde à Gérald **Fontanel** qui dispute cette saison son 20^{ème} Trophée. Au cumul des manches, **Fontanel** devançait Pelfrene de 135 petits millièmes. L'Audi A1 de Louis **Gervoson** complétait le podium provisoire avant

la Super Finale du soir. Très vite, **Fontanel** se mettait hors de portée de ses adversaires et laissait **Pelfrene** et Gervoson en découdre pour la deuxième place. Malgré les incessantes tentatives de Gervoson, ce dernier ne parvenait pas à prendre le dessus sur Pelfrene. **Fontanel** empochait sa première victoire de la saison.

Article : Jean-François DUBY

Photos : Jean-François DUBY

COURSE 2

La première journée avait pris fin sous une pluie intense qui laissait craindre le pire pour la piste. Mais c'était sans compter sur l'incroyable dévouement des équipes techniques qui n'ont pas ménagé leurs efforts pour surfacer la piste et aménager de nouvelles trajectoires. La journée du dimanche offrait une toute autre physionomie que la veille. Avec le retour du soleil, les conditions s'annonçaient optimum pour ce qui allait être la toute dernière épreuve sur le circuit de Val-Thorens.

En **Elite Pro**, Berthon commençait cette nouvelle journée avec le lest de **60 kg.** et ne se faisait guère d'illusions. Cette deuxième épreuve allait permettre à des **pilotes** plus en retrait la veille de se mettre en évidence. Dorian **Boccolacci** sur AS01 du Team Loeb enlevait la première manche qualificative grâce à un troisième tour **stratosphérique** devant son Team Manager **Sébastien Loeb** et Yann **Ehrlacher** (Invivo AS01). Mais ce dernier prenait sa revanche dans la deuxième manche avec le meilleur temps cumulé. **Boccolacci** reprenait l'avantage aux points en enlevant la **Super Pole** devant Loeb et **Dubourg**. En Super Finale, Boccolacci prenait le départ devant un trio de champions du Monde : Yann **Ehrlacher**, Sébastien Loeb et Benoît **Treluyer**. Très vite, le pilote de l'AS 01 prenait ses distances et laissait Loeb en découdre avec Ehrlacher. Mais comme la veille, Loeb commettait une erreur dans le deuxième tour et devait laisser passer Panis et **Dubourg** qui n'en demandaient pas tant. Au **cumul** de ces deux journées, c'est la régularité qui payait. **Panis** quittait Val Thorens en tête du championnat à un point devant **Dubourg** et 3 devant **Loeb**.



En **Elite**, Louis **Gervoson** sur Audi A1 s'imposait avec autorité dans les deux manches qualificatives. **Pelfrene**, toujours aussi régulier, parvenait à prendre la 2^{ème} place avant la **Super Finale**. La troisième place était âprement disputée entre Sylvain **Pussier** (Peugeot e208) et la jeune Cindy **Gudet**, championne de France de la Montagne (Invivo AS01), qui dispute son premier Trophée. **Pussier** gardait l'avantage pour un seul point. La **Super Finale** n'allait pas chambouler le classement. **Gervoson** prenait très vite le large tandis que ses poursuivants conservaient leur position jusqu'à l'arrivée. Cindy **Gudet** se consolait de sa 4^{ème} place du jour en enlevant la coupe des **féminines**. Au général, Gervoson et **Pelfrene** quittaient la station savoyarde à égalité de points devant Fontanel.

Article : Ingrid BARREAU

Photos : Ingrid BARREAU

Miniature Berliet TR280 et sa semi Calberson

Les fans du célèbre Berliet TR280 vont pouvoir se réjouir. Jusqu'ici, cet emblématique modèle était réduit au 1/43^{ème} en version phase 1 avec les phares au niveau de la calandre. Odeon présente enfin un TR280 Phase 2 avec les phares intégrés dans le pare-choc tractant une semi-remorque tôlée Calberson. Miniature en métal à la finition soignée.

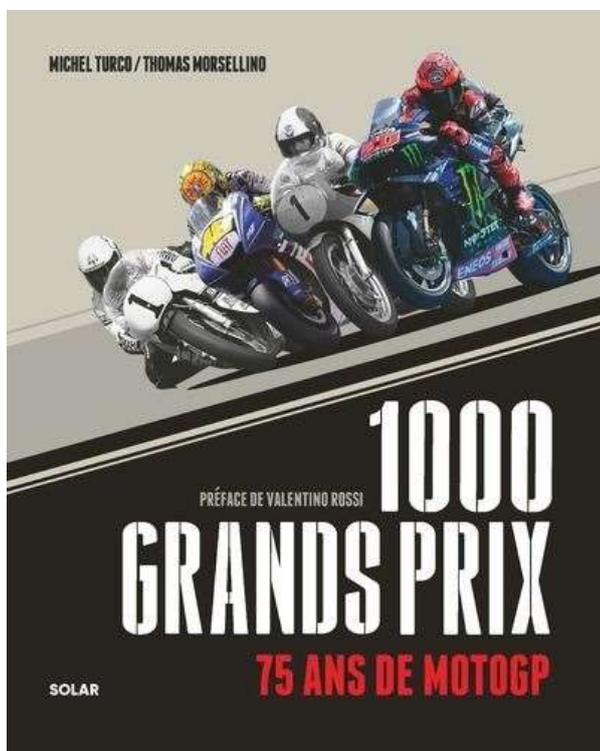
Prix conseillé 80 euros



Livre 1000 Grands Prix de MotoGP à travers les circuits, les pilotes et les machines

Le 14 mai dernier, le circuit du Mans, accueillait le 1000^{ème} Grand Prix Moto GP de l'histoire. L'occasion de se pencher sur la grande histoire de la discipline depuis Giacomo Agostini jusqu'à Pecco Bagnaia, en passant évidemment par Valentino Rossi, Mick Doohan, John Surtees ou Kenny Roberts. Circuits, pilotes, machines, tout est décortiqué et détaillé grâce à des stats et de somptueuses infographies. Une somme unique d'informations sur 70 ans de compétition. Edition Solar 168 pages.

Prix 29,90 euros



Maquette Apache de Takom

La fabricant de maquettes Takom collabore avec un réseau mondial de consultants et chercheurs qui lui fournissent régulièrement des photos et des mesures précises des engins de guerres prises sur le terrain. Takom propose depuis peu au 1/35^{ème} un hélicoptère Apache dans sa version AH Mk.I Apache Attack Helicopter fourni avec 3 types de marquage. Référence produit: TAK2604.

Prix conseillé 79,90 euros





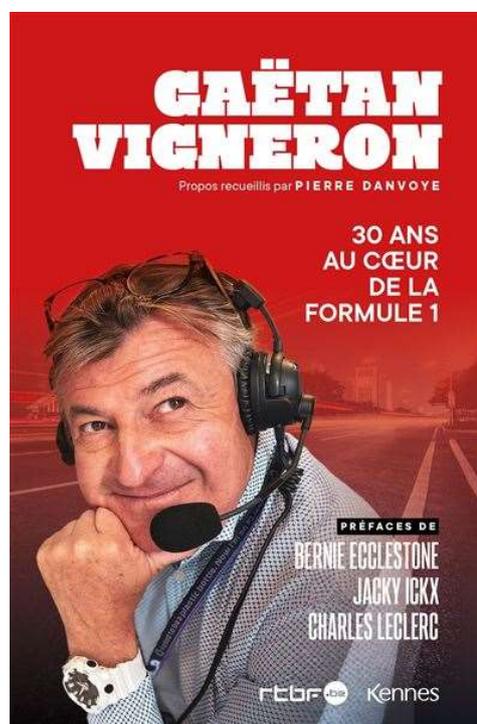
Montre TAG Heuer Monaco Chronographes Skeleton

A l'occasion du 80ème G.P. de Monaco, TAG Heuer a décliné son modèle Monaco Chronographes en version Skeleton. Cette montre s'affiche depuis au poignet de Max Verstappen, le triple champion du monde de F1. Son boîtier usiné à partir de titane grade 2 apporte une meilleure résistance mécanique ainsi qu'un poids quasiment diminué par deux. Le mouvement demeure le calibre Heuer 02. Disponible en trois coloris (référence CBL2182.FT6235, CBL2183.FT6236 et CBL2184.FT6236). Garantie 2 ans.

Prix 11 000 euros

Livre Gaëtan Vigneron 30 ans au cœur de la Formule Un

Il est indéniablement l'un des grands journalistes de la F1 avec le Suisse Jacques Deschenaux. Le commentateur de la RTBF depuis 1944, a plus de 600 grand-prix à son actif. Par son professionnalisme, il a su créer des relations privilégiées avec des pilotes comme Ickx, Senna, Schumacher ou Alonso. Témoin aussi bien des exploits que des drames de la discipline, Gaëtan Vigneron retrace son parcours professionnel hors du commun, révèle 1001 anecdotes sur les plus grands pilotes et évoque tous ceux qui l'ont accompagné au micro. Préfaces de Jacky Ickx, Bernie Ecclestone et Charles Leclerc. Edition Kennes. **Prix 24,90 euros**



Miniature F1 Alfa Roméo C42 de Bottas

A l'heure où la marque Alfa Roméo quitte à nouveau la F1, le fabricant Solido étoffe sa gamme au 1/18 avec la monoplace C42 de Bottas alignée au G.P. d'Emilie Romagne en 2022 (Réf. S1810201), avec laquelle il a terminé à une très belle 5ème place après avoir également marqué des points lors de la course sprint du samedi – Existe aussi en version G.P. du Canada avec Z. Guanyu (Réf. S1810202).

Prix conseillé 69,90 euros



NEWS

classicroacing.com

Toute l'actualité du véhicule historique



Ne manquez rien !