

Les Belges Deflandre / Lienne, vainqueurs d'un XIXe Rally Costa Brava Històric by Motul mémorable

- **Yves Deflandre / Patrick Lienne** (Porsche 911) ont vaincu de peu le Nenas Team de Tere Armadans / Anna Vives (Porsche 911) à l'issue d'une bataille acharnée sur trois étapes et 23 spéciales.
- L'hégémonie chez les voitures de l'équipage **Carles Fortuny / Carles Jiménez** est maintenant aussi vraie chez les motos, puisqu'ils remportent une victoire pour leur première participation sur deux roues.
- Le **front de mer de Palamós** a été le théâtre de trois journées spectaculaires de sport automobile classique, accompagnées d'une météo plus que favorable et d'un public nombreux.

Le **XIXe Rally Costa Brava Històric by Motul** fait désormais partie de l'histoire. **1 100 kilomètres, 23 spéciales et trois étapes** plus tard, les participants sont arrivés sur le front de mer de Palamós avec la satisfaction d'avoir achevé une édition mémorable d'une des épreuves de régularité les plus importantes d'Europe.

Cette dix-neuvième édition restera dans les annales aussi bien pour son nombre d'engagés (126) que pour leur qualité, comme l'a démontré l'âpre lutte pour les premières places du classement. **Les participants ont souligné la qualité du parcours, la beauté des routes et l'excellente organisation de l'épreuve, fruit du travail de plus de 70 personnes.** Pendant les étapes, les participants ont non seulement profité de la compétition, mais ont aussi pu reprendre des forces dans les différents regroupements : à Sant Feliu de Buixalleu pour l'étape de jeudi, au monastère de Ripoll pour l'étape de vendredi, et à Ca l'Enric, restaurant étoilé au Michelin, samedi.

Le public a répondu en masse et a rempli les alentours du podium de départ de Palamós à chacune des étapes, avec une mention spéciale pour la journée de samedi, où le beau temps et les différentes activités parallèles ont transformé le port de pêche en fête du sport automobile classique.

Les amateurs étaient particulièrement contents de pouvoir admirer des machines exceptionnelles comme la Lancia Stratos, la Renault 5 Turbo 2, la BMW 3.0 CSL ou la Lancia Fulvia, parmi beaucoup d'autres ; mais aussi de voir en action **les meilleurs pilotes de régularité aussi bien espagnols qu'internationaux.**

Un autre élément qui a particulièrement intéressé le public a été la présence féminine sur le rallye, dans le cadre du programme #MotorDona imaginé par RallyClassics. **10 femmes pilotes et 27 femmes copilotes ont à nouveau fait la démonstration du fait que le sport automobile classique peut être la porte d'entrée parfaite des femmes dans ce sport.** Parmi elles, de véritables professionnelles du sport automobile comme Rosa Romero, Christine GZ, Margot Llobera, Judit Florensa ou Ares Lahoz.

Deflandre / Lienne, une victoire à l'arraché

Malgré la durée et l'intensité de l'épreuve, avec 550 kilomètres de sections de régularité, les participants ont dû attendre la dernière spéciale pour connaître l'identité des vainqueurs de cette édition. **12 équipages différents se sont réparti les 23 spéciales composant cette épreuve.**

Ce sont finalement les spéciales nocturnes de la dernière section du rallye qui ont permis de trancher et de placer Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911) en première position, à l'issue d'une épreuve qui leur a de mieux en mieux réussi et où ils ont obtenu 6 scratches dont 5 dans la dernière section. Avec cette victoire, Yves Deflandre obtient son troisième triomphe sur cette épreuve.

Finalement, **le Nenas Team de Tere Armadans / Anna Vives (Porsche 911) a terminé sa première participation à ce rallye en deuxième position.** On peut dire que c'est un résultat sensationnel pour ces authentiques spécialistes de la régularité, mais avec un goût amer, puisque les Nenas **avaient gardé la tête du classement pendant la quasi-totalité de l'épreuve.** 2,7 points de pénalisation (moins de 3 secondes de différence) ont séparé les deux équipages, une preuve de plus du très haut niveau de compétition et de précision atteint dans cette modalité. En troisième position, Joan Pedragosa / Josep Beltri (BMW E21) réalisent un très bon résultat.

Notons la **participation à cette édition du chanteur de renommée internationale Alvaro Soler,** accompagné de Ramon Mañas (Porsche 911 SC). Les deux musiciens découvraient avec cette épreuve les rallyes de régularité et ont nettement progressé au cours du rallye, terminant à la **37e position, et se plaçant dans le top 5 sur certaines spéciales.**

Parmi les engagés, on retrouve une trentaine d'équipages venus des quatre coins du continent européen depuis la France, le Royaume-Uni, la Belgique, l'Allemagne, le Luxembourg, l'Andorre, le Danemark et la Grèce.

Fortuny / Jiménez, cinquième triomphe sur l'épreuve

Après avoir remporté quatre victoires chez les autos, dont trois consécutives, Carles Fortuny / Carles Jiménez (Yamaha XT 600) ont décidé de relever un nouveau défi : participer chez les deux-roues. Rares étaient ceux qui espéraient les voir monter sur la plus haute marche du podium, et passer devant les champions en titre Jordi Martí / Xavier Tibau (BMW R80GS) et Ferran Sacristan / Pep Martí (BMW R100 GS).

Fortuny / Jiménez ont même réalisé un scratch absolu sur une des spéciales du rallye, faisant mieux que toutes les voitures et démontrant une fois de plus leur compétence.

C'est justement leur écurie, **la Terra Negra, qui a été à l'honneur tout au long de l'épreuve avec l'hommage à Alex Rimbau.** Fidèle participant du rallye, dont il n'avait raté aucune des 18 éditions disputées, Alex nous a malheureusement quittés dans un accident il y a à peine un mois. **En sa mémoire, ses fils Sergi et Jordi ont participé au volant de la Seat 127, et ont offert au rallye un moment qui restera dans les mémoires, avec une minute d'applaudissements sur le podium de départ.**

L'hommage a culminé dimanche, quand l'écurie Terra Negra a remporté le trophée « Escuderías » (Écuries), lors d'un autre des moments inoubliables de cette édition.

Dès maintenant, l'organisation de Club RallyClassics commence à travailler sur la prochaine et vingtième édition du Rally Costa Brava Històric, qui aura lieu fin octobre 2023 et confirmera la recette du succès définie lors du XIXe Rally Costa Brava Històric by Motul.

Résumé des vainqueurs par catégories du XIXe Rally Costa Brava Històric by Motul

- Trophée Rally-Sprint Costa Brava Històric: Andreu Vigué – Josep Maria Casas (Renault 5 Turbo 2).
- Trophée Écuries, qui compte les trois premiers de chaque équipe, pour le Escudería Terra Negra.
- Trophée Papi Babler : Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911).
- Gentlemen Classic Trophy: Santi Sabatés / Alex Valle (Lancia Fulvia 1300).



27-30 OCT 2022



Vilajuïga



- Trophée Pères et Fils et Trophée Junior: Spyridon Moustakas / Nikolaus Moustakas (Alfa Romeo Alfasud Ti).
- Trophée Rally&Party: David Roberts / Melanie Jansen-Roberts (Porsche 911).
- Trophée Aigua de Vilajuïga à l'équipe avec le plus de zéros dans une section pour: Carles Miró / Ivan Matavacas (Porsche 911 SC).
- Classe E: Carlos Puigcerver / Eric Puigcerver (Morris Oxford).
- Classe G: Petros Vasilopoulos / Ismini Narli (Ford Escort MKI).
- Classe H: Yves Deflandre / Patrick Lienne (Porsche 911).
- Classe I: Joan Pedragosa / Josep Beltri (BMW E21).
- Classe J1: Joaquim Muntada / Marc Erra (Porsche 911 SC).
- Classe J2: Tere Armadans / Anna Vives (Porsche 911).
- Classe K: Ramon Vidal / Roser Morera (Ford Sierra).
- Trophée #MotorDona: Tere Armadans / Anna Vives (Porsche 911).
- Trophée #MotorDona Rally-Sprint: Judit Florensa / Susanna Permanyer (VW Golf GTI).

Le XIX Rally Costa Brava Històric by Motul a été possible grâce à la collaboration de FECOTUR, Ajuntament de Palamós, Motul, Hotel Trias, Aigua de Vilajuïga, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Ripoll, L'Esportiu, SPORT, News Classic Racing, Garatge Internacional, Suprametal et Integral Apps.



#RallyCostaBravaHistoric

rallyclassics



www.RallyClassics.org