

Quand le Classic Charente-Maritime sait conjuguer Régularité et Energies Nouvelles

EN voilà une belle idée !... Organisée par le Sport Automobile Océan et chaperonnée par l'Automobile Club de Charente-Maritime, notre épreuve Classic a aussi pour ambition de conjuguer régularité historique et promotion du véhicule à énergies nouvelles. D'où cette déclinaison de la Régularité vers les **Energies Nouvelles (EN)**.

Voilà pourquoi depuis 6 ans, notre rendez-vous historique fait grandir à ses côtés son « p'tit frère », en une version contemporaine et option futuriste. Ici, plus de contrainte d'ancienneté de 15 ans. Cette édition 2018 aura été celle qui aura rassemblé le plus grand nombre « d'autos propres ». Pour y parvenir, le SAO aura bénéficié du précieux concours de plusieurs concessionnaires locaux ; BMW, Kia, Lexus, Renault, Toyota et Volkswagen, qui nous ont prêté des voitures neuves, de 7 modèles différents !

Avec 4 hybrides et 3 électriques au départ, le public présent allait assister à une vraie empoignade silencieuse, même si pour des raisons d'autonomie, les 3 équipages 100% élec se voyaient proposer une version allégée du road-book. Si quelques uns s'essayèrent à de petits « jardinages électriques », nos 7 équipages ralliaient l'arrivée sans encombre, mais tous avec quelques points de pénalité en guise de bagages accompagnés.

EN hybrides, Benoit DELON, sans son frère Thomas mais navigué par sa compagne Roselyne GARANDEAU, se montrait le plus régulier tout au long des 14 ZR (zones de régularité) au volant d'une Kia Niro. Seconds sur une Lexus RC 300h, Loïc BOUIN et son jeune fils Simon, vainqueurs **EN** 2016 et 2017, rataient la passe de trois pour 75 points de pénalité de trop (467 contre 392). Le podium était complété par Luc et Lola LEFEVBRE, sur une Kia Oiniq, mais loin derrière (1 684 points).

Quatrièmes, Philippe CHEVAUCHER & Marie-Claude SIRET, nos fidèles « ouvriers de rallyes » avec leur Porsche 911, venaient de s'initier au pilotage et à la navigation silencieuse en Toyota Prius, sur les 307 km de « fléché/métre » de cette édition 2018 !...

Du côté des électriques, nous pourrions dire que Luc & Antoine GELLUSSEAU auront emmagasiné un maximum de confiance à une semaine de leur périlleux déplacement en Savoie pour y disputer, à bord de leur Porsche Cayman S, le **70ème Rallye du Mont-Blanc Morzine** (6ème manche du Championnat de France des Rallyes Asphalte 2018).

Tout en découvrant le samedi matin le maniement de la petite BMW i3 qui leur était confiée à Châtelailon-Plage, ils exploitaient au mieux la maniabilité de leur monture silencieuse pour s'imposer au terme des 2 sections chronométrées. Derrière eux, le jeune équipage Cyril LHOMET / Léopold RAZAVET s'assurait le concours d'un autre coéquipier, Erwin CARRY, pour vivre à 3 cette expérience nouvelle tout en terminant seconds. A la 3ème place, on retrouvait Antoine DARAN & Alexis LE BEHEREC sur

Volkswagen Up ! qui au vu de leur capital points (4 459) se seront assurément livrés à quelques détours, contours et demi-tours dans quelques chemins blancs ou cours de fermes... Une fois de plus, la Régularité, tant historique qu'énergies nouvelles (**EN**) aura opéré une impitoyable sélection sportive.

Nous terminerons ce retour sur l'édition 2018 de notre Classic Charente-Maritime **EN** remerciant chaleureusement les concessionnaires locaux qui ont su nous rejoindre dans cette belle aventure sportive et technologique en prêtant leurs tous derniers modèles hybrides et électriques. A l'année prochaine... à l'hippodrome !

Patrick GUERIN – SAO – jeudi 6 septembre 2018