

[#CFRVHC](#) [#RallyeDuVar](#) 2019

□ Clap de fin

Pascal Eouzan et sa BMW M3 en périodes J1/J2, Lionel Moutouh et son Alpine A 110 Groupe 3, côté Petites Cylindrées étaient déjà champions depuis le Mont Blanc. En revanche, pour la dernière manche varoise, il restait encore à départager, Philip Giordanengo sur son Escort Mk2 et André Caruso sur sa Porsche 911 SC dans la catégorie Périodes E à I.

Au terme de cette dernière manche contrariée par de violents orages et logiquement écourtée, c'est l'homme à la Ford qui décrochait la timbale, sans que son rival n'en soit trop chagriné : « Si je gagnais, c'était du plaisir, ça ne l'a pas fait, c'est du plaisir quand même ! Hormis le calendrier qui gagnerait à être mieux réparti dans le temps, la création de ce championnat est géniale, avec l'excellent choix de séparer les catégories pour une plus grande équité sportive. En fait, nous évoluons tous dans une atmosphère amicale et sans trop nous prendre la tête ». Des propos qui résument bien l'avis général, l'essentiel étant de se faire plaisir et de participer.

A l'instar de François Foulon, pas trop déçu d'avoir été coiffé sur le poteau par la Porsche Alméras de Jean-François Mourgues : « Nous nous sommes régalez toute la saison, et je suis surtout heureux du titre obtenu par l'ami Giordanengo qui évolue dans la même équipe que moi et sur mon ancienne auto ».

Comme cette année, difficile de savoir quels seront les prétendants au championnat, mais l'appétit venant en mangeant, on devrait pouvoir compter sur des plateaux étoffés à tous les étages, des BMW M3 d'Eouzan ou Ducreux à une meute de Ford Escort bien conduites, en passant par de plus petites bombinettes comme la Samba Rallye de Williams Priori, ou la Fiesta de Patrick Narses, entre autres...