

CFRVHC

Le point au championnat de France des Rallyes VHC avant le Rallye Vins Macon qui marquera le passage dans la seconde moitié du championnat de France des rallyes VHC, le moment est venu de faire le point.

Ce que l'on peut noter d'abord, c'est une hausse notable des concurrents lors des cinq premières manches de la saison, avec une moyenne de 38 partants. En 2019, le championnat de France des rallyes VHC a atteint un nouveau seuil, et les nouveautés réglementaires (désormais il n'y a plus besoin de s'inscrire au championnat car tous les participants, même les pilotes étrangers, marquent des points) sont allées dans le bon sens.

Rappelons que depuis trois saisons, deux titres de Champions de France des Rallyes VHC sont attribués, suivant les « Périodes » des véhicules engagés. Les voitures construites avant 1981, c'est-à-dire principalement les autos des Groupe 1, 2, 3 et 4, font partie de la Période E à I, tandis que les Groupe B autorisées (uniquement des 2 roues motrices, plus les Visa Mille Pistes), ainsi que les autos du Groupe A homologuées avant 1991, sont regroupées dans la Période J1/J2.

Intéressons-nous d'abord à la Période E à I. Le champion sortant, Pascal Calvel, titré en 2018 grâce à de multiples victoires en Groupe 3, a fait des émules, et plusieurs pilotes ont choisi des Porsche 911 Groupe 3, comme Alain Armandoni et Alain Triniane. Assidus à pratiquement toutes les manches, ils occupent actuellement les deuxième et troisième rangs du classement provisoire. Mais la surprise est venue de Philip Giordanengo, le pilote de Grasse se cantonnait jusque là aux épreuves régionales avec sa Ford Escort Mk2 Groupe 4. Après avoir remporté le Rallye Grasse Fleurs et Parfums, il est allé courir au Lyon-Charbonnières, engrangeant de nouveaux points. Puis à l'Antibes, il a terminé deuxième au général, et premier de sa Période : le voilà désormais solidement installé en tête du championnat !

On attendait également certains pilotes de Porsche Groupe 4 dans le peloton de tête comme Jean-Pierre Lajournade, mais celui-ci a connu trop d'abandons pour être bien classé. Quant à Jean-François Mourgues, qui inaugurerait au Rallye des 10 000 Virages (la doublure VHC du Tour de Corse) une nouvelle Porsche « Groupe 5 » reconstruite par Jacques Almeras, bien qu'ayant remporté sa Période il n'a pas persévéré.

En J1/J2, certains craignaient une déferlante de BMW M3 et Ford Sierra Cosworth. Pour l'instant, elles ne sont pas si nombreuses que cela à pointer en tête... Après une brillante victoire au Touquet avec sa Ford Sierra Cosworth 4 Roues Motrices, l'ancien Champion de France François Foulon n'a pas continué, pour des raisons personnelles. Il a ainsi laissé le champ libre aux époux Eouzan, Pascal et Pascale, qui ont remporté deux victoires scratch (au Lyon-Charbonnières et à l'Antibes) et marqué trois fois le maximum de points en J1/J2.

Pour eux le titre est pratiquement acquis, puisque le second, Serge Biecq (Opel Kadett GSi), n'a même pas la moitié de leur total de points. Notons également la victoire scratch de Marc Vallicioni au Rallye des 10 000 Virages, le pilote insulaire ayant infligé une véritable correction à ses adversaires avec sa BMW M3.

Un mot enfin sur le Championnat de France VHC des Petites Cylindrées, qui remplace le Classement à l'Indice de performance. Hervé Lecuyer (VW Golf Gti Groupe 1) et Lionel Moutouh (Alpine A110 1600) se livrent une belle bataille pour le titre, mais d'autres pilotes peuvent encore se mettre en évidence, comme Mickaël Comte (Alpine A110 1600) ou Gérard Gonnet (R5 Alpine Groupe 2).