

LE VENDÔME



BACK TO THE 80'S

RALLYE TOTAL LOOK

7-8-9 JUIN 2019



PARIS-VENDÔME **ANNÉES 80**

Le Vendôme 80 est une randonnée touristique rassemblant un maximum de 80 voitures et motos exceptionnelles produites dans les années 80. Ces véhicules de collection seront exposés sur la Place Vendôme avant de filer vers les châteaux de la Loire. L'arrivée se fera le lendemain dans la ville de Vendôme.

Notre Rallye total look vous permettra de replonger dans les années 80 tout au long du weekend. Dans notre programme, vous participerez à un concours d'élégance le 7 juin avec une remise de prix au Ritz Paris, puis un concours de photo qui combinera une prise de portraits devant les points de passage, une note de style, une note artistique et une note d'humour avec remise de prix lors de la dernière étape.

Une partie des droits d'engagements du rallye sera reversée à l'institut du Cerveau et de la Moelle Epinière.





LE VENDÔME 80

PLACE VENDÔME

VENDREDI 7 JUIN

- Exposition des véhicules des années 80 sur la place Vendôme avec concours d'élégance récompensant « les totals looks » incluant tenues vestimentaires, coiffures, accessoires et musique.
- Dîner de gala « Golden Eighties » au Ritz Paris avec cérémonie de remise des prix du concours d'élégance.

PLACE VENDÔME

Si à Paris la place Vendôme porte ce nom c'est parce qu'elle abritait autrefois un hôtel particulier, celui du Duc de Vendôme. Les trois enfants de Gabrielle d'Estrées, les seuls qu'Henri IV ait légitimés, vivaient dans l'hôtel de Vendôme. À l'avènement de Louis XIV, le Duc de Vendôme, dernier du nom, vend son hôtel au Roi Soleil qui le fait détruire pour créer sur ses décombres une grande place où loger ses ministères. Depuis lors, le lieu a pris le nom de cette branche royale illégitime, les Bourbon-Vendôme.



LE VENDÔME 80

RIVAUULDE

SAMEDI 8 JUIN

- **Départ de la Place Vendôme dans la matinée.**
- **Arrivée aux Écuries du Château de Rivaulde pour un déjeuner champêtre.**
- **Départ dans l'après midi pour une nouvelle étape avant de rejoindre le château de Chenonceau.**

LE DOMAINE DE RIVAUULDE

Au cœur de la Sologne, le domaine de Rivaulde comprend trois mille hectares de forêts, des écuries gigantesques et un imposant château surnommé il y a cent ans par le prince de Galles « le petit Vaux-le-Vicomte ».

Le domaine fut racheté en 1893 par le grand industriel Henri Schneider qui le transforma de fond en comble en y créant le château actuel et ses écuries pouvant accueillir les amateurs de chasse à courre, ce sport ancestral qui servait jadis à renforcer le réseau de relations.

Les écuries du château de Rivaulde sont classées à l'inventaire des monuments historiques de France.



LE VENDÔME 80

CHENONCEAU

SOIREE ANNEES 80

- Arrivée à Chenonceau et visite du domaine
- Installation dans les hôtels et châteaux
- Retour au château de Chenonceau pour un cocktail privé
- Dîner exceptionnel dans l'Orangerie du Château suivi d'un concert privé des stars des années 80.

CHENONCEAU

Bâti en 1513 par Katherine Briçonnet, puis embelli par Diane de Poitiers et Catherine de Médicis, il est aussi connu sous le nom de « Château des Dames », puisqu'il a successivement appartenu à six femmes...

Avec ses cinq arches enjambant le Cher, il est le seul château-pont du monde ! Entre ciel et eau, c'est l'élégance à l'état pur : dans les reflets du fleuve, ce fleuron de la Renaissance offre à voir et à rêver: pièces richement meublées, tapisseries des Flandres, collections de peintures exceptionnelles - Le Tintoret, Le Primatice, Rubens -, grande galerie sur le Cher, étonnantes cuisines construites sur les piles du pont, compositions florales d'exception en accord avec les saisons.

L'Orangerie du château où officie le chef Christophe Canati peut accueillir jusqu'à 200 personnes dans la grande salle.



LE VENDÔME 80

VENDÔME

DIMANCHE 9 JUIN

- **Départ des équipages dans la matinée pour un superbe parcours de routes départementales jusqu'à l'arrivée à Vendôme.**
- **Arrivée à Vendôme par la porte Saint Georges.**
- **Parade dans les rues historiques de la ville.**
- **Cocktail au bord du Loir.**
- **Déjeuner dans la cour d'honneur de la mairie.**
- **Remise des prix aux équipages gagnants du concours de photos.**

VENDÔME

Après Chenonceau, les équipages arrivent à Vendôme, ville d'art et d'histoire.

Située au creux de la vallée du Loir, Vendôme était la capitale du comté de Vendôme. À partir de la fin du XIV^e siècle, le comté de Vendôme puis le duché vont appartenir à une branche de la famille royale : les Bourbon-Vendôme.

En 1589, le Duc de Vendôme devient roi de France sous le nom de Henri IV. Son fils César, marié à Françoise de Lorraine, l'une des héritières les plus riches de France, eut trois enfants dont Élisabeth de Bourbon, l'arrière-arrière-grand-mère du futur roi Louis XV. C'est à César de Vendôme et à son hôtel particulier parisien que l'on doit le nom porté aujourd'hui par la Place Vendôme.



ANNÉES 80 **TOTAL LOOK**

Abusivement cataloguée comme la décennie du fric et de la frime, les Années 80 s'inscrivent néanmoins parmi les plus flamboyantes de la deuxième moitié du XXème siècle. Ce que nous retiendrons, c'est la "Gold Attitude" des héros de la série « Dynasty ».

Les Années 80, ce sont aussi les débuts du Post-it et de la chaîne d'info en continu CNN, de Pac-Man et des jeux Nintendo, de la Golf GTI et des débuts des DJ's et de la House Music. C'est la décennie du mariage de Charles et Diana et de la mort de Grace de Monaco, de l'élection de la Cicciolina

au Parlement italien et de la chute du mur de Berlin.

Mais les Années 80, c'est aussi la décennie où Michael Jackson franchit la barre des 20 millions d'albums vendus avec « Thriller » et où la population mondiale franchit celle des 5 milliards d'individus.



ANNÉES 80 VOITURES

Les voitures inscrites au rallye Le Vendôme 80 seront toutes produites entre le 1er Janvier 1980 et le 31 Décembre 1989.

Dans le domaine de l'automobile, de nombreux modèles ont été conçus, produits et mis en circulation à une époque où l'offre n'avait pas besoin d'être aussi diversifiée qu'aujourd'hui. En revanche, chaque constructeur se devait de rivaliser d'ingéniosité et de créativité pour créer des véhicules durablement cools.

QUELQUES MODÈLES PHARES

DeLorean DMC-12, Porsche 928, 944 et 959, Peugeot 205 GTI et Turbo16, Lamborghini Countach, Chevrolet Camaro IROC-Z, Ford Sierra RS Cosworth, Ferrari 288 GTO, BB512i, 308 GTB, F40 ou Testarossa, Mercedes 190E 2.3-16 et 500 SEC, les premières BMW M3, BMW M635CSi et Alpina, Volkswagen Golf GTI et 16S, Renault 5 Maxi Turbo, Alpine GTA, Audi Quattro, Aston Martin V8 et Zagato, Jaguar XJS, Lotus Esprit turbo, Mazda RX-7.

Vous ne possédez pas de véhicules des années 80, mais vous souhaitez participer au Rallye le Vendôme 80.

Nous vous invitons à consulter le site Roadstr, location de voitures vintage entre particuliers.

Il vous propose un large choix de voitures de collection et la réservation est simple. Il vous suffit de faire une demande pour la période désirée avec le nombre de kilomètres souhaité (environ 500 kms).

<https://www.roadstr.fr>



ANNÉES 80 MOTOS

Les motos inscrites au rallye le Vendôme 80 devront obligatoirement avoir été commercialisées entre le 1er janvier 1980 et le 31 Décembre 1989.

Objet de plaisir, de passion et de liberté par excellence dans les années 80, la moto était souvent de fabrication japonaise. Certaines modèles ont marqué leur époque, mais toutes les motos des années 80 ont ce petit quelque chose qui leur a permis de devenir des légendes intemporelles. **Quand le vintage est à la mode, il en va de même pour les motos.**

QUELQUES MODÈLES PHARES

Suzuki 750 GSX-R, Honda CX500 turbo, Kawazaki GPZ600R, Yamaha RD500LC.





ANNÉES 80 **MODE**

La silhouette des années 80 est en forme de X c'est-à-dire avec des épaules surdimensionnées par des épauettes XXL ou des manches bouffantes.

La mode des années 80 est aussi synonyme de teintes flashy (rose fuschia, vert émeraude, jaune citron et bleu cobalt) et de jeans javellisés, usés, voire même troués dans un esprit punk mais glamour à la Madonna dans "Who's that girl". Enfin, on porte le sweatshirt avec sophistication pour une allure moins sportswear que chic, mais aussi les "caleçons", ancêtres des leggings qu'on aime bien moulants et colorés. Le rallye Le Vendôme 80 remettra tous ces looks au goût du jour le temps d'un week-end mémorable.

- Dîner de gala en tenue «Golden Eighties» à Paris. Les équipages seront jugés par un jury composé de personnalités éminentes (parmi lesquels Marc Cerrone) ayant influencé la mode et la musique des années 80.
- Concert et soirée Années 80 à L'Orangerie du château de Chenonceau.

ANNÉES 80 **SPECTACLE**



CONCERT MYTHIQUE

Parmi les artistes déjà confirmés, Caroline Loeb, Jean-Pierre Mader et Joniece Jamison allumeront le feu des années 80 avec un programme exceptionnel composé du meilleur répertoire de la décennie allant de Tina Turner à Donna Summer et enchaînant les tubes de "C'est la ouate" à "Born to be alive".

SOIRÉE FANTASTIQUE

Après le concert, les participants du rallye pourront danser sur un DJ set de tubes 100% Eighties avant de rejoindre leurs logements.



SRO MOTORSPORTS GROUP

SRO Motorsports Group est l'architecte de la course GT moderne. Au cours des 25 dernières années, SRO s'est spécialisé dans la promotion et l'organisation de compétitions de sport automobile dans le monde entier et fut aussi l'organisateur du mythique Supercar Rally de 2001 à 2004.

SRO Motorsports Group est présidé par le fondateur et PDG de la société Stéphane Ratel, et possède des bureaux à Londres, à Paris, à Liège et à Hong Kong. Son équipe dévouée à plein temps ou freelance travaille avec le soutien de nombreuses autorités sportives nationales et d'organismes de sanction pour offrir aux équipes, aux pilotes et aux constructeurs les meilleures plates-formes de course GT professionnelles, pro / am et amateurs.

SRO
MOTORSPORTS GROUP



ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DE L'EXCELLENCE FRANÇAISE

Fondée en juillet 2018 par le journaliste, auteur et scénariste Emmanuel de Brantes, l'Association pour la Promotion de l'Excellence Française a pour objet la promotion et le rayonnement de l'excellence française, de l'attrait touristique en France, de ses savoir-faire ancestraux, de ses excellents produits du terroir, de ses artisans qualifiés, de ses châteaux et jardins remarquables, de ses pratiques culturelles réputées, et de son traditionnel art de vivre.

Le rallye Le Vendôme 80 est la première mission que l'association initie afin de créer un pont culturel, touristique et commercial entre la place Vendôme et la ville de Vendôme, joyau de la vallée du Loir.



LE VENDÔME 80

LE PARCOURS

Le départ du rallye aura lieu le Samedi 8 juin 2019 à partir de 8h de la place Vendôme à Paris et se terminera le dimanche 9 juin par un déjeuner avec remise des prix à Vendôme dans le Loir et Cher.

A la découverte des châteaux du Gâtinais, la première étape vous mènera de Paris à Salbris en passant par les grandes forêts royales de Fontainebleau et de Sologne.

L'après-midi, vous découvrirez les célèbres châteaux des bords de Loire avant d'arriver au Château de Chenonceau pour une visite.

Dimanche matin, vous sillonnerez les routes départementales le long du Loir et une parade dans les rues historiques de Vendôme clôturera ce premier Vendôme 80.



LE VENDÔME 80

LE PROGRAMME

VENDREDI 7 JUIN : PARIS

- A partir de 14 heures, accueil des participants
- Exposition des voitures place Vendôme
- Contrôles administratifs et remise des roadbooks
- 17h Concours d'élégance avec remise de prix pendant la soirée
- Cocktail et Soirée de Gala à partir de 20h00 à l'hôtel Ritz Paris

SAMEDI 8 JUIN : CHENONCEAU

- Départ de Paris entre 8h et 9H
- 1ère étape de 250 kms environ
- Déjeuner aux Ecuries du Château de Rivaulde
- 2ème étape de 100 kms
- Arrivée en fin d'après midi au Château de Chenonceau
- Visite du château de Chenonceau
- Installation dans votre hôtel à proximité
- Cocktail et dîner à l'Orangerie du Château, suivi d'un concert privé.

DIMANCHE 9 JUIN : CHENONCEAU - VENDOME

- Départ de Chenonceau entre 10h et 10H30
- Arrivée à Vendôme en fin de matinée par la porte St Georges
- Parade dans les rues historiques de la ville
- Cocktail et déjeuner dans la cour d'honneur de la mairie de Vendôme
- Remise des prix aux gagnants du concours de photos.

Les équipages seront libres après le déjeuner dans le milieu d'après midi.

LE VENDÔME 80

DROITS D'INSCRIPTION**QUATRE OPTIONS :**

- **Package Standard (moto et voiture) : 2700 Euros TTC**
- **Package Moto (même droit que le package standard mais pour 1 participant) : 1950 Euros TTC**
- **Package Premium* : 2950 Euros TTC** (*logement en hôtel de catégorie supérieure)
- **Package Société partenaire et VIP* : 3600 Euros TTC** (*logement en Château, 1 invité supplémentaire au dîner de Gala au Ritz Paris et possibilité d'en inviter d'autres pour faire une table de 10 au prix de 1900 €, visite privée du château de Chenonceau, présence du logo de la société sur roadbook et photo call).

Un maximum de 80 véhicules sera sélectionné par le comité d'organisation.

Les inscriptions seront confirmées dès que votre dossier sera validé.

Sont admissibles au rallye le Vendôme 80, les modèles commercialisés entre le 1er janvier 1980 et le 31 décembre 1989.

Le rallye n'est pas ouvert aux véhicules à moteur diesel.

Les droits d'engagements comprennent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule:

- L'organisation générale du rallye
- L'encadrement logistique
- L'assistance mécanique
- L'hébergement aux alentours d'Amboise en hôtel 4 étoiles en chambre double avec petit déjeuner
- Les repas gastronomiques à chaque étape
- La soirée de Gala du vendredi soir
- Le concert privé du samedi soir
- L'assurance RC Organisation
- Le gardiennage des véhicules la nuit
- Le roadbook
- La production photo et vidéo
- Deux plaques de rallye et deux jeux de numéros pour vos portières
- Prise en charge et transport de vos bagages à l'hôtel (motos uniquement)

Reste à votre charge

- Le carburant de votre véhicule
- L'assurance de votre véhicule et celle des passagers
- Votre nuit d'hôtel du 7 juin à Paris

CONDITIONS D'ANNULATION

Pour être prise en compte, toute annulation doit être faite par écrit.

ASSISTANCE ORGANISATION

L'organisateur met à la disposition des équipages un service d'assistance mécanique qui suivra les véhicules tout au long du parcours et durant les étapes.

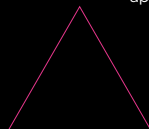
Cette assistance est comprise dans les droits d'engagements.

Si vous ne possédez pas de véhicules pour participer, n'hésitez pas à nous contacter, nous vous aiderons en vous communiquant une liste de loueurs spécialisés dans les véhicules anciens.

LES PARTENAIRES DES EQUIPAGES

Si les équipages souhaitent utiliser un sponsor, ils doivent faire valider le dit sponsor auprès du comité d'organisation.

L'organisation se réserve un emplacement sur les deux portières avant des véhicules afin d'y apposer les plaques des numéros.



LE VENDÔME 80

CONTACTS

VALÉRIE GUILLO

LE VENDÔME 80 COORDINATOR

M: +41(0)79 750 84 22

E: valerie@sro-motorsports.com

levendome80@sro-motorsports.com

EMMANUEL DE BRANTES

ASSOCIATION POUR LA PROMOTION
DE L'EXCELLENCE FRANÇAISE

M: +33(0)6 75 50 61 93

E: excellenceinfrance@gmail.com

CONCEPTION
Emmanuel de Brantes

DESIGN
SRO Motorsports Group

COORDINATION GÉNÉRALE
SRO Motorsports Group
Avec le soutien de l'Association pour la Promotion de l'Excellence Française

© 2018 SRO Motorsports Group. All rights reserved

SRO
MOTORSPORTS GROUP

