

XVIIe Rally Costa Brava Històric

La remise des prix a permis de remettre les trophées des différentes catégories :

Trophée Papi Babler au duo pilote-copilote le mieux classé cumulant 110 ans ou plus, pour Joan Pedragosa – Josep Beltri (BMW E21).

Trophée Gentlemen Classic Trophy au meilleur équipage classé utilisant des systèmes de mesure classiques ou mécaniques, pour Francisco Rafel – Damián Ribas (Authi Mini).

Trophée Escuderías, comptant les trois meilleurs classés de chaque écurie, pour l'Escudería Terra Negra.

Trophée Padres & Hijos aux équipages membres d'une même famille, mais de différentes générations, pour Francesc Segú – Joaquím Segú (Porsche 914-4), également vainqueurs de la Classe G.

Trophée Rally&Party au meilleur classé parmi les équipages inscrits dans cette modalité (ne réalisant donc pas le rallye complet), pour Jordi Renú – Núria Bergel (BMW E30 325i).

Trophée Aigua de Vilajuïga à l'équipage comptant le plus de zéros de pénalisation sur une section, pour Jordi Bustins – Joan Trull (Renault 5 GT Turbo).

Trophée Junior au duo pilote-copilote cumulant 60 ans maximum le mieux classé, pour Guillermo Marcó – Daniel Paredes (Porsche 911).

Classe H: Victor Sagi / Victor Sagi (Porsche 911)

Classe I: Carles Fortuny / Carles Jiménez (Lancia Beta Coupé)

Classe J1: Eduard Poveda / Joan Jordán (Volkswagen Golf GTI)

Classe J2: David Garrigolas / Silvia Marc (Volkswagen Golf GTI)

Classe K: Luis Climent / Victor Buades (Opel Corsa GSi)