



7 rue de la poissonnerie
18000 BOURGES
FRANCE
Tel : 06 76 70 34 21

TRANS-IBERIA 2018

31 MAI au 9 JUIN et 14 au 23 JUIN 2017



Le projet de rallye présenté par TTP organisation pour traverser le Portugal et l'Espagne en cette fin de printemps 2018 a fait tellement d'adeptes que Jean-Pierre ARMANDET a dû prévoir de doubler cette édition : la 1^{ère} pour 53 voitures, la seconde pour 23 véhicules.

Les camions transportant les voitures sont partis de Roissy, Genève, Lyon, Nice et Bordeaux. Embarqués à Roissy, Genève ou Nice, les concurrents sont arrivés les 31 mai et 14 juin à FARO pour deux jours de tourisme en Algarve avant la réception de leurs véhicules à ESTOI.

Hébergement au superbe Palacio d'Estoi !



Dimanche 3 et 17 juin : Première étape assez courte qui nous conduit d'abord à Herdade dos Grous pour la pause déjeuner et la photo de groupe, son impressionnant de Diane au centre de La traversée des forêts pour la 1^{ère} édition, chaleur étouffante puis à EVORA et temple, romain la ville. e chênes liège ais par une 17 juin.



Gérard MOTTO sur Jaguar XK140 de 1956 connaît sa 1^{ère} panne de boîte de vitesse.
La MG de 1979 d'Emmanuel de VICQ et Annick de la BOISSONNAY connaît un problème important à cause d'un plein avec de l'éthanol qui ne lui permettra pas de continuer le rallye !!!

Pendant l'apéritif au Covento de l'ESPINEIRO belle surprise : concert de Fado dans le cloître le 3 juin et au bord de la piscine quinze jours plus tard.

Au classement de ce premier jour l'équipage Paul DUPUY et Marie Caroline de LONGCHAMPS sur AC Bristol de 1953 est honorablement classé.... Hélas le lendemain une panne les contraint à l'abandon !

Cette 1^{ère} journée voit la victoire de :

- Marie Edla et Gilles LAMBOTTE sur Austin Healey 3000 MKI
- Corinne ANTHEAUME et Alain CRENN sur Ford Mustang de 1967.

Lundi 4 et 18 Juin : EVORA – ESTORIL

Une étape de 374 kms dans les forêts de pin avec traversée en Ferry de l'estuaire du Fado. Lors de la 1^{ère} édition, un autre équipage en Austin Healey quitte également le rallye après une sortie de route dont les conséquences auraient pu être bien plus graves.

Après un passage sur et sous le pont du 25 avril à Lisbonne, bref passage le long du Tage et coup d'œil sur la Tour de Bélem avant de rejoindre le Palacio d'Estoril juste à côté du casino ...où certains du staff sont allés tenter leur chance aux machines à sous !!

Corinne ANTHEAUME et Alain CRENN sur Ford Mustang de 1967 remportent l'étape, prennent la tête du classement général ...et ne le quitteront que le dernier jour !!

Mardi 5 et 19 juin : Estoril – Serra da Estrella 425Kms :

Nous quittons la plaine pour des régions plus vallonnées. A partir de Santarem l'altitude dépasse fréquemment 1000m. Les contrôleurs ont un peu de mal à trouver l'emplacement du départ de la spéciale de régularité... Heureusement Jean-Pierre est là et une double régule avec changement de vitesse est installée.... Beaucoup de "jardinage" pour les concurrents ... et quelques pannes notamment pour Robert PANHARD sur la Panhard Tigre de 1964 et Paul VAN DER STRATEN sur la majestueuse Mercedes 220 A de 1953.

Après la pause de midi au Covento da Serta (soupe excellente), traversée de centaine d'hectares de forêts brûlés lors des incendies de l'été dernier. L'arrivée au Pousada de Estrella se fait dans le brouillard avec 8° le 5 juin et 35 ° le 19 juin... il fait si chaud que le bouchon d'essence de la Mercedes 500SL de 1985 de Christian et Sylvie DJELOULLI explose... L'essence se répand dans sa valise !!

La voiture de Paul VAN DER STRATEN connaît une nouvelle panne avant d'atteindre le Parador Serra da Estrella, ancien sanatorium pour les cheminots portugais qui a gardé ses murs blancs et son ascenseur ancien en bois et acier.

L'étape du jour est remportée par Marie et Frank TALBOT sur Austin Healey de 1962 .

ILS prennent la tête du classement Général.

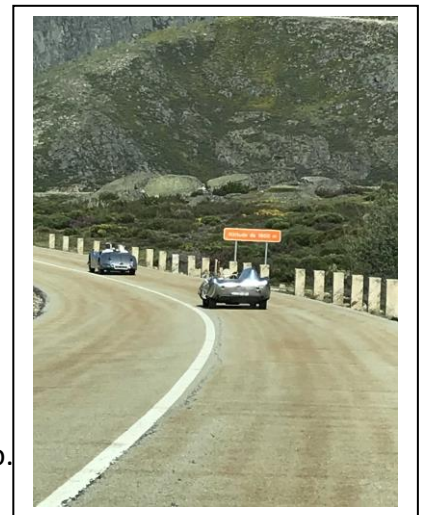
Au 2^{ème} tour c'est Françoise et Amand BALLUAIS qui sont 1ers. Corinne ANTHEAUME et Alain CRENN confortent leur place au Général.

Mercredi 6 et 20 juin : SERRA DES ESTRELLA –VALLEE DU DOURO –VIDAGO – 320 kms

Remontée vers le nord dans un ensemble de beaux paysages de haute montagne (1800 m) avec de la neige encore dans les névés et la vallée glacière de Zézère. Arrivée pour le déjeuner dans un immense domaine viticole "Le Viscondes de Varsea . Accueillis par Maria le déjeuner sous la tonnelle ... dans la chaleur est somptueux.

L'après-midi, après avoir photographié l'escalier monumental de 200 marches sur la place de Lamego, les concurrents de la 1^{ère} édition, très indisciplinés au départ de la spéciale semblent pressés de découvrir les vignobles de la vallée du Douro, berceau du Porto.

Les équipages de la 2^{ème} édition n'auront pas cette chance, car un orage très violent s'abat sur Lamego : grêle, torrent de bouel'épreuve annulée....et ils rejoignent directement sous l'orage la ville thermale de Vidago. Les carrosseries n'ont pas trop souffert mais il a fallu écoper !! En particulier la superbe LOTUS 11 Le Mans de Lucien GARDILLOU.



Les vainqueurs du jour sont les équipages suivants:

- Dominique POELS et Moktarr DHOBB sur AC Cobra de 1964 . Au Général Frank TALBOT
- Caroline et Eric MORCH sur JAGUAR Cab de 1964 . Au Général Alain CRENN.

Jeudi 7 et 21 juin Juin. VIDAGO – BENAVENTE – LERMA.

Pendant cette étape passage du Portugal en Espagne avec changement d'heure. Retour à l'heure française. La spéciale de régularité a piégé les concurrents des 2 éditions. Occupés à mettre au point leurs chronomètres, ou autres matériels interdits, les co-pilotes n'ont pas vu le changement de direction quelques dizaines de mètres après le départ. Marie et Frank TALBOT y perdent leur 1^{ère} place au classement

général ; Corinne et Alain CRENN prennent des points de pénalité qui leur feront perdre le rallye. Gros énervement dans l'équipage PASCHAL !!! Trois équipages lors de la 2^{ème} édition essaient de reprendre le départ de la spéciale mais c'est INTERDIT !!

De Benavente à LERMA, dans la plaine autour d'Ampédia, de Dianas et de Baltanas les routes sont sinueuses et cabossées. Les voitures souffrent : Noëlle et Edgar CORNIER sur Jaguar type E Cab de 1961 sont en panne ainsi que la Mercedes de Paul VAN DER STRATEN... Mais Pascal ROBY notre mécanicien vient à bout de toutes les pannes !

Le Parador de Lerma me rappelle celui de Saint Jacques de Compostelle, escale de la Transibéria II. La petite ville de Lerma me paraît animée et typique mais bien sûr aucun temps libre pour visiter...



Classement de l'étape du jour

- Catherine et Henri de France sur AC Bristol de 1956
- Catherine GUEROULT et François PROUST sur Alfa Romeo Spider 1600 de 1978



Au classement Général :

- Didier PHILIPPE et Catherine DESCHAMPS sur Porsche 356 A Cab de 1957
- Alain CRENN et Corinne ANTHEAUME sur Ford Mustang de 1967

Vendredi 8 et 22 juin : LERMA - EGUREN UGARTE – SAN SEBASTIAN

Le 8 juin les contrôleurs partent pour mettre en place l'épreuve de régularité mais la MG de notre médecin François DESSUS, –contrôleur tombe en panne dans le bourg de Canales de Serra. Sous la direction de Jean-Pierre, le point de départ est avancé et... Philippe GIRAULT, notre mécanicien résout le problème. Pour la 2^{ème} édition la règle n'a pas lieu au même endroit ... et n'aura pas la même longueur !

Le finger buffet a lieu à la Bodega EGUREN UGARTE.... Enorme cave de la Rioja depuis 1870 !!

Longue route l'après-midi mais superbe ballade dans la forêt de LEITZA aux portes de San Sebastian. Au cours de la dernière soirée au Mercure Monte Igueldo de San Sébastian Jean-Pierre proclame les résultats ; Alain CRENN et Corinne ANTHEAUME connaissent une grande désillusion...suite à une erreur de navigation.

Etape du jour :

- Pascaline et George Henri MEYLAN sur Porsche 356 Cab de 1965
- Caroline et Eric MORCH sur JAGUAR Cab de 1964

Classement Général Final :

- Groupe 1 :** 1^{er} Didier PHILIPPE et Martine DESCHAMPS sur Porsche 356 a cab de 1957
2^{ème} Jean-Marc PASCHAL ET Sylvie ROUAUD sur MGB GT de 1968
3^{ème} Frédéric IOVLEFF et Madeleine GIVORD sur jaguar Type E de 1963

- Groupe 2 :** 1^{er} Catherine GUEROULT et François PROUST sur Alfa Romeo Spider 1600 de 1978
2^{ème} Françoise et Amand BALLUAIS sur Morgan de 1988

3^{ème} Caroline et Eric MORCH sur JAGUAR Cab de 1964

La TRANSIBERIA 2018 effectuée à deux reprises avec des conditions climatiques très différentes, sur des routes et autoroutes presque désertes a été très appréciée par l'ensemble des concurrents en raison de la qualité des hôtels. Les étapes ont cependant semblé un peu longues aux co-pilotes ne leur permettant pas de prendre un peu de temps pour découvrir les richesses historiques et culturelles du Portugal. Mais, diront les pilotes fans de Kms c'est un rallye et non une promenade.

Elisabeth Gartioux