

26<sup>e</sup>

# TROPHEE EN CORSE

2019

ORGANISATION RALLYSTORY



17 au 20 octobre 2019



 corsica ferries

  
**RALLYSTORY**  
RALLIES AROUND THE WORLD

 **DUNLOP**

# 26<sup>e</sup> TROPHÉE EN CORSE

Un programme exceptionnel

Toulon ▶ Ile Rousse ▶ Porticcio ▶ Solenzara ▶ Murtoli ▶ Ajaccio

.FR



## Tour de la Corse

Terre de rallye par excellence, la Corse est la destination rêvée pour tous les amateurs d'automobiles de sport. Du jeudi 17 octobre 2019 après-midi au lundi 21 matin, au départ et à l'arrivée du continent (Toulon), RALLYSTORY vous propose trois journées complètes en Corse pour découvrir ou redécouvrir les merveilleuses routes de l'île de Beauté sur les tracés du mythique Tour de Corse, à une saison où les touristes ont disparu et le climat est encore doux, juste pour le plaisir de piloter ou de se balader sans soucis pratique.

## Itinéraires mythiques, étapes de prestige

Nous vous avons sélectionné les meilleurs itinéraires pour la qualité de leur revêtement et le plaisir de conduite qu'ils procurent, sans oublier les meilleures adresses pour découvrir la gastronomie corse. Pour le plus grand confort des participants les deux nuits en Corse sont prévues dans le même hôtel 4 étoiles situé sur la plage au Sud du golfe d'Ajaccio.

L'itinéraire du rallye débute par le tour du Cap Corse illuminée par le lever du soleil, puis le désert des Agriates et la Balagne pour un déjeuner

dans le village de l'île Rousse. L'après-midi, la spectaculaire route du bord de mer surplombant le golfe de Girolata et les Calanques de Piana vous conduira à l'étape au Sud d'Ajaccio. Le lendemain direction la côte des Nacres à l'Ouest sur les traces du rallye de championnat du monde et retour par la montagne avec le passage du Col de Bavella (1218 m). Enfin, le dernier jour vous découvrirez l'Alta Rocca en direction de l'extrême Sud, avec un déjeuner sous le lion de Rocapina au « très privé » domaine de Murtoli et retour par le bord de mer à Ajaccio.

*Enfin, c'est un véritable tour de la Corse qui est au programme !*

## Reserve aux « Gentlemen Drivers »

Ouvert à tous les véhicules de Sport d'après-guerre, en priorité jusqu'au milieu des années 80, le TROPHEE EN CORSE accepte également les GT récentes.

Sur les routes de la plus belles des îles de Méditerranée, RALLYSTORY propose aux « Gentlemen Drivers » trois journées de pure passion automobile, sans contrainte de conducteur ou d'homologation compétition du véhicule.



## LES BONNES ADRESSES DU RALLYE



Cap Corse



Calanques de Piana



hotel Radisson Blu resort & spa Ajaccio bay\*\*\*\*



Col de Bavella



Domaine de Murtoli

[Voir les détails en pages 10 & 11](#)



.UK

## A tour of Corsica

The ultimate rally location, Corsica is the destination that all sports car enthusiasts dream of. From the afternoon of Thursday 17 October 2019 until the morning of Monday 21 October, from the time you arrive from France (Toulon) until you return, RALLYSTORY invites you to spend three full days in Corsica and to discover or re-discover the beautiful roads of the 'Isle of Beauty', following the tracks of the legendary Tour de Corse at a time of year when the tourists have gone and the weather is still mild, simply enjoying the pleasures of the road free from any practical worries.

## Fabulous routes and prestigious stopovers

We have selected for you the best possible routes based on the quality of the road surfaces and the driving pleasure they will give you, without forgetting the best places at which to discover Corsican cuisine. To offer participants the highest standards of comfort, we will spend both nights in Corsica at the same 4-star hotel, situated on the beach to the south of the gulf of Ajaccio.

The route taken by the rally will begin with a tour around the Cap Corse, bathed in the early morning sunlight, and then go on to the Agrigates desert and Balagne, with lunch in

the village of L'Île-Rousse. In the afternoon, the spectacular coastal road overlooking the gulf of Girolata and the creeks of Piana will bring you to our overnight stop south of Ajaccio. The next day, we will head to the Côte des Nacres ('The mother-of-pearl coast') to the west, following the route taken by the World Rally Championship, then returning over the mountains and the Col de Bavella (1218m/3996ft). Finally, on the last day, you will discover the Alta Rocca area as we head towards the far south, with lunch beneath the lion of Rocapina in the very exclusive Domaine de Murtoli and a return drive along the coast to Ajaccio.

*Ultimately, we have prepared a true tour of Corsica for you!*

**RESERVED FOR 'GENTLEMEN DRIVERS'**  
Open to all post-war sports cars, with priority given to those up to the mid-1980's, the TROPHÉE EN CORSE also accepts modern GT cars.

On the roads of one of the Mediterranean's most beautiful islands, RALLYSTORY invites 'gentlemen drivers' to enjoy three days of sheer motoring pleasure, with no requirements for racing licences or vehicle certification.



### THE BEST ADDRESSES CHOSEN BY THE RALLY



Cap Corse



The creeks of Piana



hotel Radisson  
Blu resort  
& Spa Ajaccio Bay



Col de Bavella



Domaine de Murtoli

[View more in pages 10 & 11](#)



.DE

## Korsika-rallye

Korsika ist ein Rallye-Gelände par excellence und ein Traum für alle Sportwagen-Enthusiasten. Vom 17. bis zum 21. Oktober 2019 (Donnerstagnachmittag bis Montag), mit Start und Ziel auf dem Festland (Toulon), bietet Ihnen RALLYSTORY drei komplette Tage auf Korsika. Auf den Etappen der legendären Korsika-Rallye entdecken Sie die traumhaft schönen Straßen der Ile de Beauté oder erleben sie erneut, und zwar im Herbst, wenn die Touristen abgereist sind und das Klima noch so mild ist, so dass das Autofahren Spaß macht und man die Touren sorglos genießen kann.

## Legendäre strecken und prestigeträchtige etappen

Wir haben anhand der Fahrbahnbeschaffenheit und im Hinblick auf den Fahrspaß, den sie versprechen, die schönsten Routen ausgewählt und selbstverständlich an die besten Adressen gedacht, damit Sie die korsische Küche kennenlernen können. Aus praktischen Gründen ist geplant, dass die Teilnehmer bei beiden Übernachtungen auf Korsika im gleichen 4-Sterne-Hotel am Strand im Süden des Golfs von Ajaccio logieren. Die Streckenführung der Rallye beginnt

mit der Umrundung des Cap Corse bei Sonnenaufgang, dann geht es durch die Agriates-Wüste und die Balagne zum Mittagessen nach Ile Rousse. Am Nachmittag führt die spektakuläre Küstenstraße mit Blick auf den Golf von Girolata und die Buchten der Calanques de Piana zum Zwischenstopp südlich von Ajaccio. Am nächsten Tag geht es dann auf den Spuren der WM-Rallye nach Westen zur Côte des Nacres und über die Passstraße des Col de Bavella (1218 m) durch die Berge wieder zurück. Am letzten Tag führt Sie die Strecke auf dem Weg Richtung Süden zur Alta Rocca. Das Mittagessen nehmen Sie unter dem Felsen des Löwen von Rocapina auf dem exklusiven Landgut der Domaine de Murtoli ein und kehren am Meer nach Ajaccio zurück.

*Kurz gesagt, auf dem Programm steht eine echte Tour de la Corse!*

## Eine Rallye nur für « Gentlemen Drivers »

Zugelassen sind alle Sportwagen der Nachkriegszeit, vorrangig bis Mitte der 80er Jahre, doch die TROPHEE EN CORSE akzeptiert auch jüngere Fahrzeuge der GT-Klasse. Auf den Straßen der schönsten Mittelmeerinsel bietet RALLYSTORY „Gentleman Drivers“ drei Tage puren Fahrspaß, ohne Fahrerbeschränkung und Motorsport-Homologation des Fahrzeugs.



### LES BONNES ADRESSES DU RALLYE



Cap Corse



Calanques de Piana



\*\*\*\*  
hotel Radisson  
Blu resort  
& spa Ajaccio bay\*\*\*\*

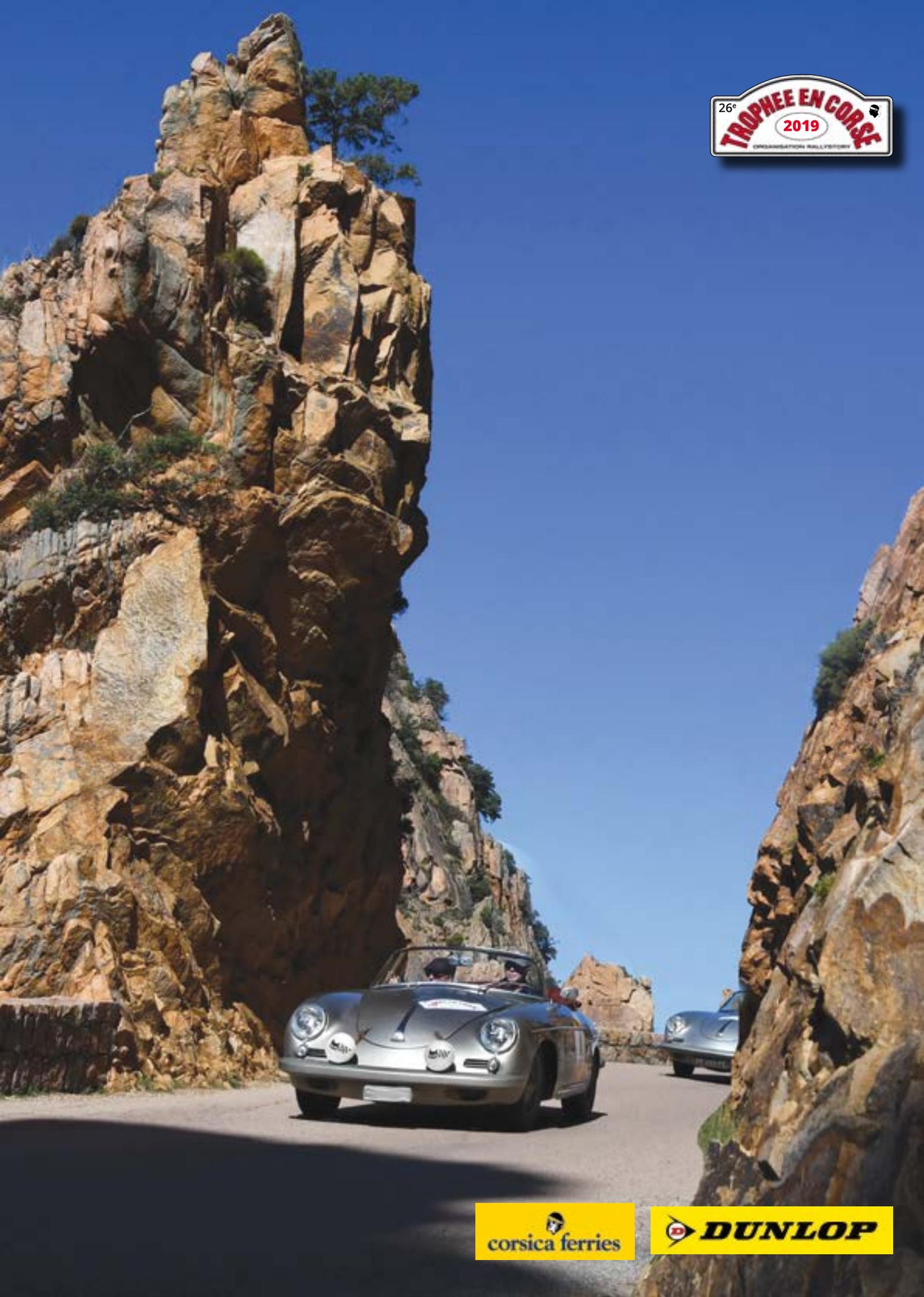


Col de Bavella



Domaine de Murtoli

[Details finden Sie auf Seite 10 & 11](#)



# .FR | PROGRAMME

# .UK | PROGRAMM



RETROUVEZ TOUTES LES  
INFORMATIONS SUR  
RALLYSTORY.COM

**3** Jours

**800**  
km



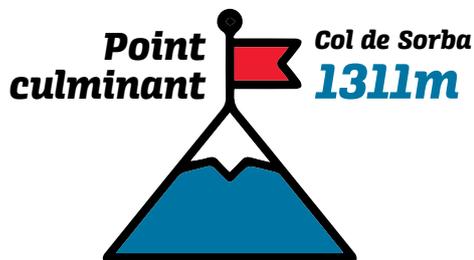
Haute-Corse

&

Corse-du-Sud



Sur les traces du Tour  
de Corse Championnat  
du monde WRC



SI VOUS SOUHAITEZ PROLONGER VOTRE SÉJOUR EN CORSE  
APRÈS LE RALLYE :  
SIGNALÉZ-LE NOUS, NOUS MODIFIERONS GRATUITEMENT  
LA DATE D'ALLER ET/OU DE RETOUR À VOTRE CONVENANCE  
EN FONCTION DES LIAISONS MARITIMES EXISTANTES.

SHOULD YOU WISH TO EXTEND YOUR STAY IN CORSICA AFTER  
THE RALLYE, LET US KNOW AND WE CAN CHANGE, FREE OF  
CHARGE, THE DATES TO SUIT YOU AND DEPENDING ON EXISTING  
SEA LINKS.



# 00.

## JEUDI 17 OCTOBRE

THURSDAY 17 OCTOBER

Accueil des participants et contrôles administratifs à TOULON durant l'après-midi  
Welcome and Scutineering in Toulon in the afternoon

Embarquement à TOULON en soirée  
Boarding in Toulon in the evening

Dîner et nuit à bord du ferry  
Overnight accommodation on board the ferry



# 01.

## VENDREDI 18 OCTOBRE

FRIDAY 18 OCTOBER

Débarquement à Bastia en début de matinée  
Disembarkation in BASTIA in the morning

ÉTAPE 1 : BASTIA ► ILE ROUSSE

Déjeuner à l'île Rousse  
Lunch in ISLA ROUSSE

ÉTAPE 2 : ILE ROUSSE ► PORTICCIO

Nuit au Sud du golfe d'ajaccio  
Night in the south of Ajaccio gulf

DÉSERT DES AGRIATES

CAP CORSE



BASTIA



ILE ROUSSE



BALAGNE



GOLFE DE GIROLATA



CALANQUES DE PIANA



Col de Vergio  
1464m



Col de Sorba  
1311m

DÉFILÉ DE L'INZECCA



DÉFILÉ DE L'INZECCA



SOLENZARA



AJACCIO



PORTICCIO



Col de St Eustache  
986m

Col de Bavella  
1218m

ALTA ROCCA



GOLFE DU VALINCO



L'OSPEDALE PORTO VECCHIO



MURTOLI



RETOUR TOULON

Ce programme est prévisionnel donc susceptible d'être modifié.

# 02.

## SAMEDI 19 OCTOBRE

SUNDAY 19 OCTOBER

ÉTAPE 3 : PORTICCIO ► SOLENZARA

Déjeuner à Solenzara  
Lunch in Solenzara

ÉTAPE 4 : SOLENZARA ► PORTICCIO

Dîner et nuit au Sud du golfe d'ajaccio  
Dinner and night south of Ajaccio gulf

# 03.

## DIMANCHE 20 OCTOBRE

SUNDAY 20 OCTOBER

ÉTAPE 5 : PORTICCIO ► MURTOLI

Déjeuner au domaine de Murtoli  
Lunch in Domaine de Murtoli

ÉTAPE 6 : MURTOLI ► AJACCIO

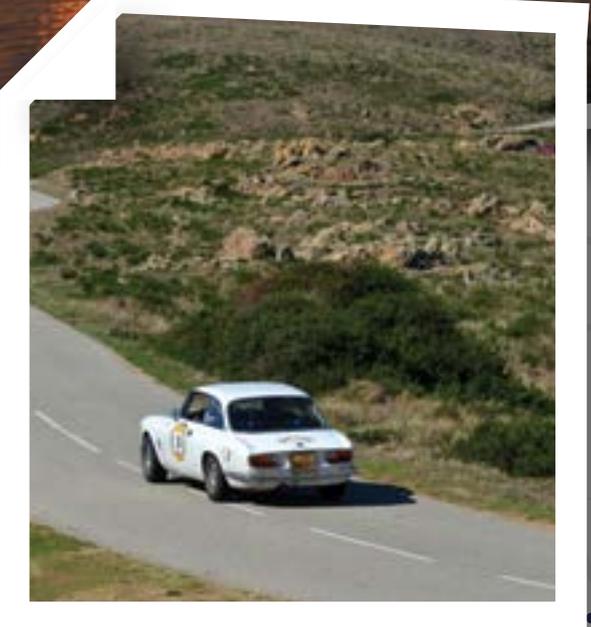
Embarquement à Ajaccio en soirée  
Boarding in Ajaccio in the evening

Remise des prix, dîner et nuit à bord du ferry, arrivée le lendemain matin  
Price release, dinner and overnight on board, arrival in the morning

# RALLYSTORY

RALLIES AROUND THE WORLD





.FR | LES BONNES ADRESSES  
DU RALLYE

.UK | THE BEST ADDRESSES  
CHOSEN BY THE RALLY



## Cap Corse

La route qui parcourt cette péninsule sauvage du Nord de l'île offre une proximité permanente avec la mer. La lumière du début de journée y est envoûtante. C'est un itinéraire majeur du Tour de Corse que notre rallye n'a pas pu emprunter ces dernières années à cause d'importants travaux bientôt achevés.

**UK.** The road which runs around this wild peninsula to the north of the island is never far from the sea. The light at the start of the day is beguiling. One of the major routes taken by the Tour de Corse, we have been unable to follow it in recent years due to extensive work, which has just been completed.

**DE.** Die Tour rund um die wilde Halbinsel im Norden Korsikas führt auf der gesamten Strecke am Meer entlang. Das Licht am frühen Morgen ist einfach zauberhaft. Nach den Baumaßnahmen der letzten Jahre, die in Kürze abgeschlossen werden, ist dieser wichtige Abschnitt der Korsika-Rallye bei unserer Tour nun wieder befahrbar.



## Calanques de Piana

**UK.** An iconic spot on the Corsican coast, the journey through the pink granite rocks cannot be missed. It is a unique sight. This section of road overhanging the sea is also the setting for one of the most demanding stages on the Tour de Corse.

**DE.** Ein legendärer Ort an der Küste Korsikas. Die Fahrt durch die steil aufragenden Felsen aus rosa Granit ist ein Muss. Der Ausblick ist einfach atemberaubend. Auf diesem Abschnitt mit Blick auf das Meer wird gewöhnlich eine der schwersten Sonderprüfungen der Korsika-Rallye durchgeführt.

Lieu emblématique du littoral corse, le passage entre les rochers de granit rose est incontournable. La vision est unique. C'est également sur cette portion de route qui surplombe la mer qu'est tracé une des spéciales les plus sélectives du Tour de Corse.





**UK.** Ideally situated on the beach at Agosta to the south of the gulf of Ajaccio, all the participants in the rally will stay together in this recent top-class hotel. Its central location on the island allows us to use it as a base for the different trips each day. The 'sea view' option will give you the chance to enjoy the magnificent sunset each night over the Sanguinaires islands.

**DE.** Ideale Lage am Strand von Agosta im Süden des Golfs von Ajaccio. Sämtliche Teilnehmer der Rallye sind in diesem neuen Luxushotel untergebracht. Durch seine zentrale Lage auf der Insel ist es möglich, jeden Tag verschiedene Rundstrecken zu fahren. Mit der Option „Meerblick“ genießen Sie abends den spektakulären Sonnenuntergang über den Sanguinaires-Inseln.



★★★★★



## Hotel Radisson Blu Resort & Spa Ajaccio\*\*\*\*

Idéalement situé sur la plage d'Agosta dans le Sud du golfe d'Ajaccio, tout le rallye est regroupé dans cet hôtel récent de grand standing. Sa situation centrale sur l'île permet de parcourir des boucles différentes chaque jour. L'option « vue mer » permet de profiter tous les soirs du magnifique coucher de soleil sur les îles sanguinaires.



## Col de Bavella

Passage mythique de l'Alta Rocca, au plus près des aiguilles du même nom, le col de Bavella culmine à 1218 m sous la bienveillance de Notre-Dame des Neiges. Plusieurs routes amènent vers le col, dont celle que nous emprunterons et qui descend vers la mer à travers les sapins le long de rivière de la Solenzara.

**UK.** A legendary crossing point over the Alta Rocca, very near the rocky spikes of the same name, the Col de Bavella reaches 1218m (3996ft) at its highest point, under the watchful eye of Notre-Dame-des-Neiges ('Our Lady of the Snow'). Several roads lead up to the pass, including the one we will take, which runs down to the sea through the fir trees along the Solenzara river.

**DE.** Die legendäre Passstraße durch das Alta Rocca-Gebirge. Dicht an den gleichnamigen Felsnadeln und unter dem Gipfel der Notre-Dame des Neiges entlang führt sie bis hinauf auf 1218 m. Unter den verschiedenen Straßen, die zur Passhöhe hinaufführen haben wir eine Route gewählt, die uns anschließend durch die Tannenwälder des Solenzara-Tals zum Meer hinunter führt.



## Domaine de Murtoli

Lieu d'exception dont la réputation n'est plus à faire parmi les épicuriens, Murtoli est devenu un rendez-vous incontournable du rallye. Raffinement et authenticité au menu, parmi les oliviers et les agneaux, entre plage de sable fin et green de golf.

**UK.** An exceptional place, with a reputation that needs no introduction for gourmets, Murtoli has become an unmissable stopping-off point for the rally. Refinement and authenticity are the watchwords for this spot among the lambs and olive trees, set between the fine, sandy beach and the greens of its golf course.

**DE.** Ein außergewöhnlicher Ort, dessen Renomee unter Feinschmeckern bekannt ist. Die Rast in der Domaine de Murtoli ist inzwischen zweifellos ein Höhepunkt der Rallye geworden. Auf dem Programm stehen erlesene Speisen und ländliche Ursprünglichkeit, die Sie zwischen Olivenbäumen und Lämmern, am feinen Sandstrand und auf dem Golfplatz genießen.

# .UK | REGULATIONS



## ELIGIBLE VEHICLES

Eligible vehicles must fall within one of the following categories: Rally, Sports and GT dating from the post-war era to the present day.

- Group 1: 1945 - 1958
- Group 2: 1959 - 1965
- Group 3: 1966 - 1972
- Group 4: 1973 - 1986
- Group GT: GT's up to 2019

\* See list of eligible models.

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle. Vehicles must comply with the French Highway Code. Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher and warning triangle are recommended. Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.



## ROAD STAGES

The programme comprises ix stages, namely 800 km (500 miles) of rally routes. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road-book given to participants.



## RESULTS

There are no rankings in the TROPHEE EN CORSE. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis.

**AT NO TIME WILL ANY NOTION OF PURE SPEED, AVERAGE SPEED OR ALLOTTED TIME INFLUENCE THE RESULTS.**

As the TROPHEE EN CORSE is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.



## MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points.



## TOWING ASSISTANCE

In order to enhance its services, RALLYSTORY, has reorganized its towing system by taking out a vehicle recovery policy, which is included in your registration fees. Why ? Because our priority for the past 30 years has been not to let you down on the side of the road when your car has broken down and cannot be fixed by our team of mechanics. Our assistance policy, in collaboration with our staff, includes the following services: A RALLYSTORY multilingual operator will handle your call. A flatbed trailer adapted to your car will take you to the secured facility of your choice (garage, parking lot and hotel) within a 200-km radius of the place of breakdown. Our staff will then help you in respect of any additional assistance services included in your own insurance policy, such as putting you in touch with a car rental company, a vehicle carrier etc.



## LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-hotel luggage transportation facility.



## CAR PARKING SECURITY

Car Parks have professional security teams on duty every night.



## ACCOMMODATION

Ferry cabins are in the First-Class category and feature toilet and bathroom, and portholes when available. Two conveniently located 4-star hotels near the sea will host the rally during the 2 nights we spend in Corsica: the RADISSON AJACCIO BAY and the SOFITEL THALASSA. Both hotels are set in prime locations on the beach in the Gulf of Ajaccio. Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.



## ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 4,150 entry fee (€ 1,950 deposit on entering and the balance of € 2,200 payable at the start of the rally) includes the following: logistical organization, all ferry crossings for your car with two passengers from France > Corsica > France, 4 nights + breakfast in a room for two people, 7 meals with drinks from the October 17th dinner to the October 20th dinner, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance and towing assistance, gifts, etc.

Entry fees per team:	€ 4,150
Room with sea view for two nights	€ 120
Extra fee for 2 single rooms:	€ 950
One extra person:	€ 2,250
Two extra persons sharing the same room:	€ 3,050

**ENTRIES WILL NOT BE ACCEPTED UNLESS ACCOMPANIED BY A DEPOSIT.**

No refund of deposit for cancellations received after September 15th, 2019.



**OPTIONAL TRANSPORT FOR YOUR CAR IN A CLOSED TRUCK TO TOULON AND BACK FROM BRUSSELS, PARIS, LUXEMBOURG OR GENEVA.**

**NEW**

In association with a professional logistics company, which is fully insured and specialises in the international transport of prestige cars, we can arrange to deliver your car in a closed truck to the start and take it back after the event. The following rates apply :

PARIS > TOULON > PARIS :	1700 €
BRUSSELS > TOULON > BRUSSELS :	1850 €
GENEVA > TOULON > GENEVA :	1900 €
LUXEMBOURG > TOULON > LUXEMBOURG :	1900 €

If several participants are interested in a group transport solution from another town, we can of course offer a place to pick up your vehicles in consequence.

For further information, please feel free to contact us: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## CLOSING DATE FOR ENTRIES

September 15th, 2019. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.

**NUMBER OF ENTRIES IS LIMITED.**

Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.



## INSURANCE

The TROPHEE EN CORSE is an event designed to bring together owners of collectors' cars, quite apart from any notion of competition. It is the vehicle owner's responsibility to arrange third-party insurance cover for any vehicle entered. Participating vehicles must have a registration document, a valid MOT certificate and an insurance certificate. Competitors release the organizers from any liability arising from the use of their vehicle for any material damage or personal injury caused to third parties or to themselves in any circumstances whatsoever.



## INFORMATION AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the TROPHEE EN CORSE.

**FOR FURTHER INFORMATION, PLEASE FEEL FREE TO CONTACT US.**

RALLYSTORY  
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE  
Tél: +33 142 120 708  
e-mail: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)  
Site web: [rallystory.com](http://rallystory.com)





## VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être de type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958  
 Classe 2 : 1959 - 1965  
 Classe 3 : 1966 - 1972  
 Classe 4 : 1973 - 1986  
 Classe GT : Grand-Tourisme jusqu'à 2019

\* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.

## RALLYE

Six étapes, réparties sur 3 jours, sont au programme, soit 800 km d'itinéraires de rallye. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.

## REMISE DES PRIX

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés). Tous les participants non pénalisés à la fin du rallye se voient attribuer le Trophée en Corse symbolisé par un diplôme.

**À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.**

Le TROPHÉE EN CORSE se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.

## ASSISTANCE MÉCANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes. L'immense majorité des pannes sont ainsi réparées et le rallye peut reprendre.

## REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant une assistance remorquage, incluse dans les droits d'engagement, car ne pas vous laisser au bord de

la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis 30 ans. Notre « assistant » vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes : prise en charge téléphonique par un opérateur multilingue, puis mise à disposition d'un plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking d'hôtel...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident. Enfin, notre assistant conseillera le propriétaire du véhicule en panne pour déclencher des prestations d'assistance complémentaires qui seraient rattachées à son propre contrat d'assurance, et le guider vers une agence de location de véhicule, un transporteur complémentaire...

## CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera jusqu'à l'hôtel.

## GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Leur accès n'est ni obligatoire, ni fermé.

## HÉBERGEMENT

À bord des ferries, les cabines privatives sont de catégorie supérieure, toutes avec toilettes et sanitaires, et dans la limite des disponibilités avec hublot. Deux hôtels 4 étoiles, situés à proximité et sur la mer, accueillent le rallye pour les deux nuits en corse : le RADISSON AJACCIO BAY et le SOFTEL THALASSA. Ils sont idéalement situés sur la plage dans le golfe d'Ajaccio. L'hébergement en chambres ou cabines singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.

## DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement, de 4 150 € (1 950 € d'acompte à l'inscription et 2 200 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, toutes les traversées en ferry (Continent & Corse & Continent) pour le véhicule et 2 passagers, 3 nuits en chambre ou cabine à 2 personnes avec petits-déjeuners, 7 repas avec boissons du dîner du 17 octobre au dîner du 20, les assurances, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique avec plateau, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage :	4 150 €
Option vue mer (par chambre pour les 2 nuits) :	120 €
Supplément 2 chambres singles :	950 €
Une personne supplémentaire :	2 250 €
Deux personnes supplémentaires logeant dans la même chambre :	3 050 €

**AUCUN ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉ SANS ACOMPTÉ.**

En cas d'annulation de votre part après le 15 septembre 2019, l'acompte ne sera pas remboursé.

## OPTION ACHÈMÈNEMENT PAR CAMION FERMÉ DES AUTOS À TOULON ET RETOUR DEPUIS BRUXELLES, PARIS, LUXEMBOURG OU GENÈVE

**NOUVEAU**

Pour plus de sécurité et de protection nous affrétons désormais des camions fermés. Par ailleurs, l'utilisation de hayons facilite le chargement à plat des véhicules.

En association avec une société professionnelle, assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, nous vous proposons de faire acheminer votre voiture pour le départ en camion fermé et au retour. Les tarifs sont les suivants :

PARIS > TOULON > PARIS : 1 700 €  
 BRUXELLES > TOULON > BRUXELLES : 1 850 €  
 GENEVE > TOULON > GENEVE : 1 900 €  
 LUXEMBOURG > TOULON > LUXEMBOURG : 1 900 €

Le temps d'acheminement est de 4 jours environ. Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville que, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence. Pour davantage de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec nous au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).

## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

15 septembre 2019, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

**NOMBRE DE PLACES LIMITÉ.**

Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.

## ASSURANCE

Le TROPHÉE EN CORSE est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance automobile responsabilité civile vis-à-vis des tiers et de l'assurance des dommages pouvant être subis par leurs véhicules. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve. Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le TROPHÉE EN CORSE ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique.

**POUR DAVANTAGE DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.**

RALLYSTORY  
 214, rue de Courcelles  
 75017 PARIS - France  
 Tél : +33 (0)1 42 12 07 08  
 e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)  
 Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)

# .DE | REGLEMENT



## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

Klasse 1 : 1945 - 1958  
Klasse 2 : 1959 - 1965  
Klasse 3 : 1966 - 1972  
Klasse 4 : 1972 - 1986  
Klasse GT : Grand-Tourisme bis Heute

\* Hier die Modelle, die teilnehmen können.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, Fahrzeuge abzulehnen. Die Teilnehmer haben auf den allgemeinen Zustand ihres Wagens zu achten, vor allen Dingen auf Reifen, Lichter, Batteriebefestigung und Sicherheitsgurt (sofern gesetzlich vorgeschrieben). Des Weiteren wird das Mitführen eines Feuerlöschers und eines Signaldreiecks empfohlen. Das Auswechseln eines Teilnehmerwagens ohne vorherige Genehmigung durch RALLYSTORY ist nicht gestattet.



## STRASSENPRÜFUNG

Auf dem Programm stehen drei Etappen mit insgesamt 800 km Rallyestrecke. Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten, Auflagen für Geschwindigkeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit gibt es nicht. Hiefür lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den verschiedenen Kontrollposten (CP) abzeichnen, deren Standort geheim gehalten wird. Wir rufen Ihnen in Erinnerung, dass das Rennen auf nicht gesperrten offenen Straßen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der französischen Straßenverkehrsordnung verpflichtet sind. Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind in dem Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



## PREISVERLEIHUNG

Die TROPHEE EN CORSE beinhaltet keine Klassifizierung. Die Verleihung der Preise versteht sich als geselliges Ereignis und erfolgt gemäß Kriterien, die nicht auf Wettbewerb ausgerichtet sind.

**FÜR DAS KLASSEMENT IST WEDER DIE GESCHWINDIGKEIT NOCH DIE DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT. NOCH EINE ZEITVORGABE AUSSCHLAGGEBEND.**

Da die TROPHEE EN CORSE unter dem Zeichen des geselligen Miteinanders steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



## UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



## ABSCHLEPPSERVICE

Für eine bessere Qualität der von uns angebotenen Serviceleistungen hat RALLYSTORY sein Abschleppsystem umorganisiert und für jeden Teilnehmer einen Vertrag über eine Abschlepphilfe abgeschlossen, die in der Gebühr enthalten ist, da wir uns seit mehr als 20 Jahren das vorrangige Ziel gesetzt haben, Sie nicht am Straßenrand zurückzulassen, wenn der Schaden an Ihrem Fahrzeug von unseren Mechanikerteams nicht behoben werden kann. Unsere Unterstützung garantiert Ihnen in Zusammenarbeit mit unseren Teams die folgenden Leistungen: Bearbeitung durch einen RALLYSTORY-Telefondienst, der mehrere Sprachen spricht, mit anschließender Bereitstellung

einer für das liegen gebliebene Fahrzeug geeigneten Plattform, mit dem das Fahrzeug an einen sicheren Ort transportiert wird, der vom Eigentümer bestimmt wird (Werkstatt, Hotelparkplatz usw.), und zwar innerhalb eines Radius von maximal 200 km von dem Standort, an dem das Fahrzeug liegen geblieben ist.



## GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert.



## BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, ihr Gepäck der Organisationsleitung anzuvertrauen, die das Gepäck von Hotel zu Hotel transportiert.



## UNTERKUNFT

An Bord von Fähren werden Kabinen der besseren Kategorie gewählt, mit Toilette, Sanitäranlagen und – sofern solche zur Verfügung stehen – mit Bullauge. 4 Sterne Hotels in unmittelbarer Nähe beherbergen die Rally Teilnehmer für die zwei Nächtingungen auf Korsika: das RADISSON AJACCIO BAY und das SOFITEL THALASSA, in idealer Lage, am Strand des Golfs von Ajaccio. Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



## TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr von 4.150 € (1.950 € Anzahlung bei der Anmeldung und den Restbetrag von 2 200 € vor dem Start), die im Vergleich zum Vorjahr gleich geblieben ist, umfasst für ein Zweier-Team und sein Fahrzeug Folgendes: die Logistikbetreuung, Alle Überfahrten mit der Fähre (Kontinent > Korsika > Kontinent) für das Fahrzeug und zwei Passagiere, 4 Übernachtungen im Zimmer bzw. Kabine für 2 Personen mit Frühstück, 7 Mahlzeiten mit Getränken für das Abendessen vom 17. Oktober bis zum Abendessen des 20. Oktober, die Versicherungen, das Rallyematerial (Aluplatten, Wagentürnummer, Roadbook usw.), die Bewachung der Fahrzeuge, den Gepäcktransport, die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform, die Geschenke usw.

Teilnahmegebühr pro Team : 4 150 €  
Option Zimmer mit Blick auf das Meer : 120 €  
Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer : 950 €  
Eine Person zusätzlich : 2 250 €  
Zwei Personen zusätzlich, die im selben Zimmer untergebracht werden : 3 050 €

**ES WIRD KEINE ANMELDUNG OHNE ANZAHLUNG BESTÄTIGT.**

Für Absagen, die uns nach dem 15. September 2019 erreichen, werden keine Anzahlungen erstattet.



**OPTION : VERBRINGUNG DER AUTOS DURCH GESCHLOSSENEN LKW NACH TOULON UND ZURÜCK AB BRÜSSEL, PARIS, LUXEMBOURG ODER GENF**

NEW

In Zusammenarbeit mit einem professionellen Unternehmen, das über einen im vollen Umfang ausreichenden Versicherungsschutz verfügt und auf den internationalen Transport von Luxus-Automobilen spezialisiert ist, bieten wir Ihnen an, Ihr Auto für die Hin- und Rückreise per geschlossenen LKW verbringen zu lassen. Die Preise sind wie folgt:

PARIS > TOULON > PARIS : 1700 €  
BRÜSSEL > TOULON > BRÜSSEL : 1850 €  
GENF > TOULON > GENF : 1900 €  
LUXEMBURG > TOULON > LUXEMBURG : 1900 €

Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt aus interessiert sind, können wir einen entsprechenden Ort der Übernahme prüfen. Für weitere Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## ANMELDESCHLUSS

15. September 2019 und anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

**TEILNEHMERZAHL BEGRENZT.**

Da mehr Anmeldeanträge vorliegen als Plätze zur Verfügung stehen, sollten Sie uns Ihre kompletten Anmeldeunterlagen schnellstmöglich zurückschicken, da die Bestätigungen in der Reihenfolge des Anmeldeeingangs erfolgen.



## VERSICHERUNG

Die TROPHEE EN CORSE ist eine Veranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Sammler-Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Wettbewerbgedanke eine Rolle spielt. Die Eigentümer der gemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die zivile Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten. Für die Fahrzeuge, die am normalen Straßenverkehr teilnehmen, müssen die Halter einen Kraftfahrzeugschein, eine gültige TÜV- und Versicherungsbescheinigung besitzen. Die Teilnehmer entbinden die Organisatoren von jeder Haftung, die sich aus dem Gebrauch ihrer Fahrzeuge im Hinblick auf Personen- und Sachschäden ergibt, die Dritten oder ihnen selbst entstehen, ungeachtet der Gründe für solche Schäden.



## AUSKÜNFT UND ANMELDUNGEN

Für die TROPHEE EN CORSE ist weder eine Fahrerlizenz noch eine besondere Fahrzeugzulassung, noch eine spezielle Versicherung erforderlich.

**FÜR WEITERE AUSKÜNFT STEHEN WIR IHNEN GERNE ZUR VERFÜGUNG.**

RALLYSTORY  
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE  
Tel.: +33 142 120 708  
E-Mail: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)  
Website: [rallystory.com](http://rallystory.com)



# .FR

## Modèles éligibles en catégorie GT

(liste non exhaustive)

Années de construction 1987 à 2019

Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles.

Pour d'autres modèles, nous consulter.

# .UK

## Eligible GT Vehicles

(this list is not exhaustive)

Year of construction 1987 to 2019

Saloon cars of any make or model are not eligible.

For other vehicles, contact us.

# .DE

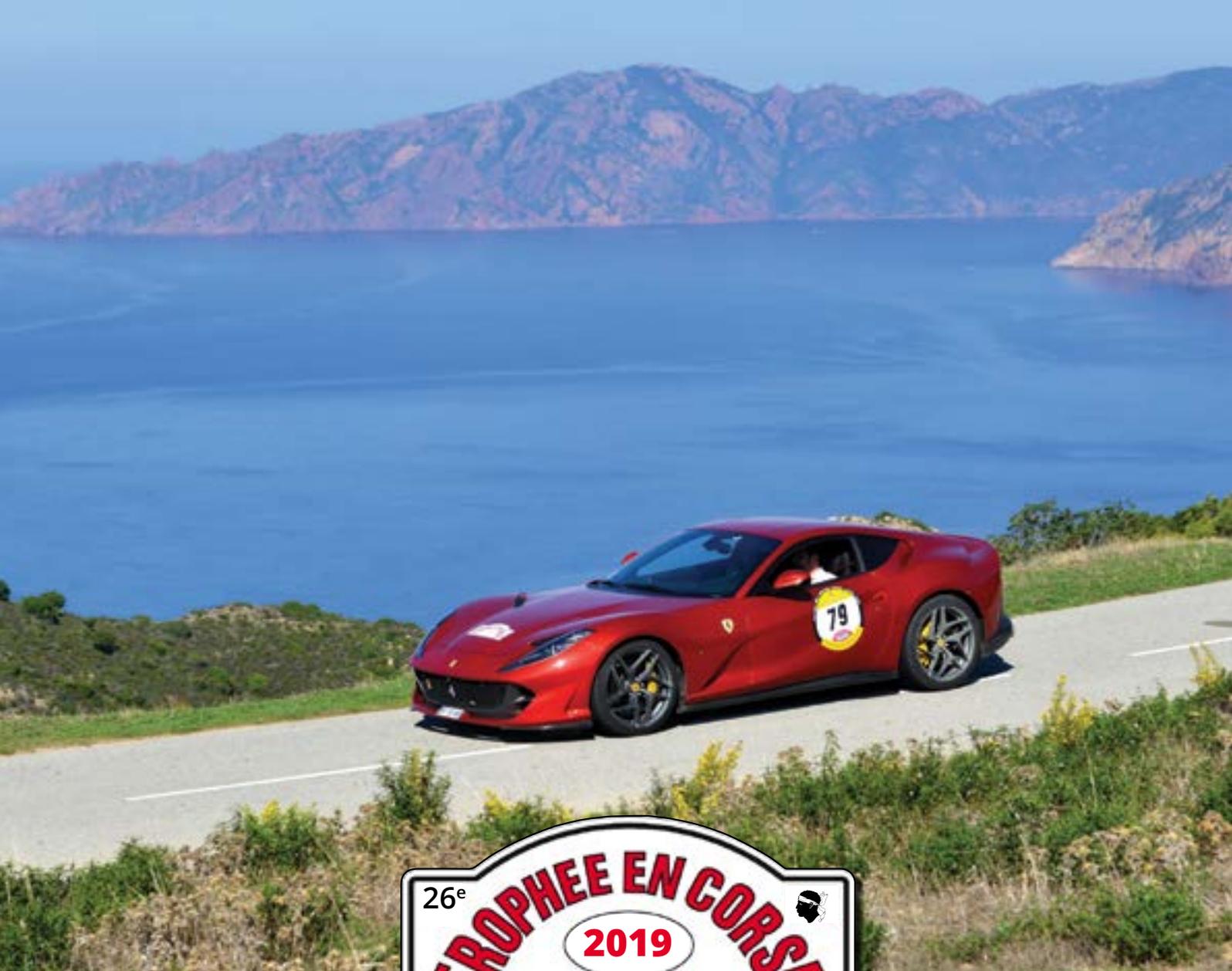
## Modelle, die für die GT-Klasse zugelassene sind

(Liste nicht vollständig)

Baujahr 1987 bis 2019

Wagen vom Typ « Limousine », gleichviel um welche Marke es sich handelt, sind nicht zugelassen.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C - ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles / AUDI : modèles RS coupés ou cabriolets, R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN ; MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPERT : Appolo, Tornante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / IRMSCHER / JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCXR, Agera R / KTM : Xbox / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS : tous modèles / MASERATI : tous modèles sauf berlines / MAZDA : RX7, RX8 / MC LAREN : tous modèles / MERCEDES : CLK GTR, SLR, SLS, modèles AMG sauf berlines / MG : F Trophy / MORGAN : tous modèles / NISSAN : Skyline, Fairlady Z, 350Z, 370Z, GT-R / NOBLE : M12, M15 / OPEL : Speedster, GT / PAGANI : Zonda, Huayra / PANOZ : tous modèles / PONTIAC : Firebird, GTO / PORSCHE : tous modèles sauf Cayenne et Panamera / RADICAL : tous modèles / RENAULT : Spider, Clio V6 / SALEEN : S7 / SHELBY : tous modèles / SPECTRE : tous modèles / SPYKER : tous modèles / SUBARU : BRZ / TESLA : Roadster / TOYOTA : GT86 / TVR : tous modèles / ULTIMA : tous modèles / VENTURI : tous modèles / WESTFIELD : tous modèles / WIESMANN : tous



26<sup>e</sup>

# TROPHEE EN CORSE

2019

ORGANISATION RALLYSTORY

214, rue de Courcelles 75017 PARIS - France

Tél : +33 (0)1 42 12 07 08

e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)

Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)

et aussi ...

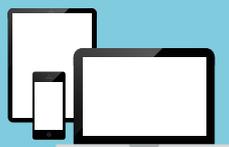




# BULLETIN D'ENGAGEMENT



# BULLETIN D'ENGAGEMENT | .FR



+ SIMPLE  
+ RAPIDE  
+ SÛR

INSCRIVEZ-VOUS en ligne  
et réglez par virement  
RENDEZ-VOUS sur notre site :  
rallystory.com



Pour vous inscrire au TROPHÉE EN CORSE 2019, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, avant le 15 septembre 2019,

- soit par courrier à : RALLYSTORY 214, rue de Courcelles 75017 PARIS - FRANCE.
- soit, si vous réglez l'acompte par virement (conseillé) ou par carte bancaire par e-mail à : contact@rallystory.com.

AUCUNE DEMANDE D'ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉE SANS ACOMpte.

Joindre une photo du véhicule. Nombre de places limité. Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

## ÉTAPE 1 RENSEIGNEMENTS

PILOTE		CO-PILOTE	AUTO	
NOM			MARQUE	
PRÉNOM			MODÈLE	ANNÉE
NATIONALITÉ			IMMATRICULATION	
ADRESSE			N° CHASSIS	
CODE POSTAL			CIE ASSURANCE	
VILLE			N° POLICE	
PAYS			HISTORIQUE	
MOBILE			ÉCURIE / CLUB*	
FIXE				
E-MAIL				

\* À préciser si vous souhaitez être regroupé dans le même hôtels que d'autres participants

## ÉTAPE 2 RÉSERVATION HOTELIÈRE



ou



1 chambre pour 2 personnes  
à 1 grand lit (DOUBLE\*\*)

1 chambre pour 2 personnes  
à 2 lits (TWIN\*\*)

OPTION VUE MER

Option chambre vue mer (120 € -  
Dans la limite des places disponibles)

## ÉTAPE 3 ACOMpte DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION & VALIDATION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 1 950 €, sur les 4 150 € de droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie RÉGLEMENT le détail des tarifs). Le solde est à régler dès maintenant ou au plus tard le 15 septembre 2019.

Ci-joint règlement de 1 950 € en acompte du TROPHÉE EN CORSE 2019 par :

- VIREMENT (conseillé) en précisant l'intitulé suivant :  
TRS19 suivi de votre NOM - Banque CIC - Compte RALLYSTORY  
IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 - SWIFT/BIC : CMCIFRPP
- CHÈQUE compensable en FRANCE (pas d'EUROCHEQUE) à l'ordre de "RALLYSTORY"
- CARTE DE CRÉDIT (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)

Numéro

Validité  Cryptogramme\*

\*(3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare : Avoir pris connaissance du règlement du rallye, disponible sur la plaquette publicitaire de ce dernier ou sur le site internet rallystory.com. J'en accepte tous les termes, que je m'engage à respecter sans aucune réserve. Que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route et aux lois et règlements en vigueur. Que mon contrat d'assurance, mon certificat de contrôle technique (si requis), mon certificat d'immatriculation et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont exacts et valables. » Je m'engage : à respecter scrupuleusement les consignes impératives de sécurité figurant dans le roadbook qui me sera remis lors du départ. à ne participer au rallye qu'en parfait état de santé, sans être sous l'effet d'aucun traitement ou substance de nature à altérer mes facultés.

DATE :

SIGNATURE :

NOUS GARANTISSONS LA CONFIDENTIALITÉ DES RENSEIGNEMENTS PORTÉS DANS CE BULLETIN.

## CADRE RÉSERVE À L'ORGANISATION

Bulletin reçu le :

Règlement acompte :

Confirmation expédiée le :

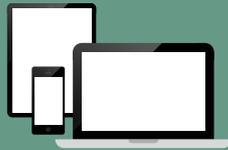
Liste d'attente expédiée le :

Refus expédié le :

Annulation reçue le :



# .UK | ENTRY FORM



+ SIMPLE  
+ QUICK  
+ SECURE

BOOK online and pay  
by bank transfer  
VISIT our website : rallystory.com

To sign up for the TROPHÉE EN CORSE 2019, you just need to send back the completed form **before September 15<sup>th</sup> 2019**

- by post to: RALLYSTORY 214, rue de Courcelles 75017 PARIS - FRANCE
- or, if you are paying by credit card or bank transfer, by fax to: +33 142 120 304 or e-mail: contact@rallystory.com.

**NO ENTRY WILL BE CONFIRMED WITHOUT THE DEPOSIT FEE.**

Please attach a photograph of your car. The number of entries is limited - They will be confirmed on a «first in-first served» basis.

## STEP 1 INFORMATION

DRIVER		CO-DRIVER	VEHICLE	
NAME			MAKE	
FIRST NAME			MODEL	YEAR
NATIONALITY			REGIST. NUMBER	
ADDRESS			CHASSIS NUMBER	
ZIP CODE			INSURANCE CIE	
CITY			INSURANCE NUMBER	
COUNTRY			HISTORY	
MOBILE PHONE			TEAM / CLUB*	
TELEPHONE				
E-MAIL				

\* If you want to be lodged in the same hotel with other participant, please specify it

## STEP 2 ACCOMMODATION BOOKING



1 room for 2 persons  
with 1 double bed (DOUBLE<sup>-</sup>)

or



1 room for 2 persons  
with 2 singles beds (TWIN<sup>++</sup>)

OPTION SEA VIEW

Rooms with sea view (€120 –  
subject to availability)

## STEP 3 DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY AND VALIDATION

Register, please send a deposit of 1 950 €, out of the basic 4 150 € entry fees (see under ENTRY FEES in the RULES leaflet for details of fees).  
Cancellations before September 15<sup>th</sup> 2019 will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable the day of the start.

Enclose deposit of 1 950 € to the TROPHÉE EN CORSE 2019 by :

**BANK TRANSFER** please specify the following reference :  
TRS19 followed by your Name - Banque CIC - Compte RALLYSTORY  
IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 - SWIFT/BIC : CMCIFRPP

**CREDIT CARD** (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)

No

Validity

CVV\*    \*Card Verification Value number

*Last 3 digits of the validation number printed - In reverse italics for Visa and Mastercard - on the signature strip on the back of your bank card)*

I hereby certify that the vehicle I have registered fully complies with the French Highway Code, and that my insurance (green card), MOT certificate (if required) and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are valid. I declare that me and my co-pilot, if he drives, present no medical contraindication which would be incompatible with driving a vehicle on the road. I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE :

SIGNATURE :

INFORMATION ON THIS SHEET ARE CLASSIFIED

## FOR ORGANIZATION ONLY

Form received on:

Deposit payment:

Confirmation sent:

Waiting list on:

Refusal ent on:

Cancellation received on:

