



Stanislas
MACHOÏR

MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ TOULOUSE

Collection PJ

et à divers

Dimanche 1^{er} mars 2020

73420 VOGLANS

INDEX VÉHICULES

DÉSIGNATION	N° DE LOT	N° PAGE
BMW 320i CABRIOLET - 1988	128	25
CADILLAC DEVILLE CAB - 1957	136	30
CADILLAC ELDORADO - 1973	137	20
CAMPING-CAR DAMON AVANTI - 2009	138	29
CAMPING-CAR NIESMANN BISCHOFF - 2012	139	29
CHEVROLET CORVETTE C3 - 1978	140	21
CHEVROLET PICK UP - 1952	141	18
CHRIS CRAFT RUNABOUT CAPRI - 1961	142	26
DEBORA MONOPLACE - 1983	143	22
FERRARI 456 GT - 1998	144	28
FERRARI TESTAROSSA - 1991	138	31
FIAT BARCHETTA - 1996	139	22
FORD MUSTANG GT500 ELEANOR - 1967	140	16
FORD MUSTANG ROUSH - 2008	141	17
FORD T BIRD - 1966	142	19
HARLEY NIGHT ROAD SHOW BIKE - 2015	143	27
HUMMER H1 OPEN TOP - 1994	144	24
JAGUAR TYPE E - 1973	114	15
JAGUAR XJ6 2,8L - 1969	115	15
LAMBORGHINI AVENTADOR - 2016	108	9
LAMBORGHINI DIABLO - 1991	109	10
LAMBORGHINI ESPADA -1971	106	7
LAMBORGHINI MURCIELAGO - 2005	107	8
MASERATI 3200 GT - 1999	111	12
MASERATI QUATTRO PORTE - 1966	110	11
MERCEDES 220D CLASSE «E» BREAK - 2015	125	23
MERCEDES 300 ADENAUER - 1954	126	31
PEUGEOT 103 SP - 1986	127	27
PEUGEOT 205 GTI - 1992	101	4
PORSCHE 911 CARRERA 997 CAB - 2006	103	5
PORSCHE 911 RALLYE - 1974	105	6
PORSCHE 944 - 1984	102	4
PORSCHE CAYENNE S - 2011	104	6
SIMCA 1000 - 1976	105	25
TESLA S85 - 2015	106	23
TRIUMPH DOLOMITE - 1978	107	21
VW COMBI WESTFALIA - 1962	113	14
VW GOLF GTI - 1983	112	13



Stanislas MACHOÏR
Commissaire priseur



VENTE AUX ENCHÈRES PUBLIQUES



Roamhy MACHOÏR-HERAS
Auctioneer

DIMANCHE 1^{er} MARS à 14h30
244 rue de la Dent du Chat - RN 201
73420 VOGLANS

Par le ministère de
Stanislas MACHOÏR - Commissaire-Preneur

EXPOSITION PUBLIQUE DES LOTS

Samedi 29 Février de 10h à 12h et de 14h à 17h
Dimanche 1^{er} Mars de 10h à 12h



Maria GEORGES
Assistante



Thibaut CAUCHOIX
Cyberclerc Drouot Live

DROUOT
DIGITAL
Live

Vente Live : www.drouotonline.com
Catalogue et conditions de vente : stanislasmachoir.com
Ordres d'achat : roamhy@stanislasmachoir.com

SW STANISLAS MACHOÏR 2002/384
CHÂTEAU DE LASSERRE 31380 MONTASTRUC LA C., FRANCE

LOT	DESCRIPTION	ESTIMATION (€)
1	François CHEVALIER. Delahaye course. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
2	François CHEVALIER. Austin Cooper S Monte Carlo. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
3	François CHEVALIER. Les stands à Brighton. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
4	François CHEVALIER. MG Spéciale USA 1952. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
5	François CHEVALIER. Bugatti au Mans. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
6	François CHEVALIER. Alfa Romeo à la Coupe des Alpes. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
7	François CHEVALIER. Fiat Abarth. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
8	François CHEVALIER. Ballot dans le village. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
9	François CHEVALIER. Ferrari au Mans. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
10	François CHEVALIER. Ferrari 250 LM. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
11	François CHEVALIER. Ferrari Concours d'Élégance. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
12	François CHEVALIER. Ferrari Dino 246. Projet d'affiche, encre de chine, signé en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
13	François CHEVALIER. Sorties de route rallye du Var. Aquarelle, signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
14	François CHEVALIER. Porsche à la Coupe des Alpes. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
15	François CHEVALIER. Tank Chenaud et Walker. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
16	François CHEVALIER. Triumph TR3 en course. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
17	François CHEVALIER. Team Matra. Aquarelle signée en bas à droite. 21x30 cm	50 / 80
18	François CHEVALIER. Le Garage. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
19	François CHEVALIER. Ferrari 250 LM au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
20	François CHEVALIER. Paris-Madrid 1903. Aquarelle signée en bas à droite. 21 x 30 cm	50 / 80
21	François CHEVALIER. Ferrari 275 GTB C. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
22	François CHEVALIER. Porsche Carrera GS. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
23	François CHEVALIER. Au stand. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
24	François CHEVALIER. Chauffeurs au rapport. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250

25	François CHEVALIER. Porsche 917. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
26	François CHEVALIER. Chevauchée : Jaguar type E Lightweight et Ferrari 250 GTO. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
27	François CHEVALIER. Bugatti au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
28	François CHEVALIER. Discussion au garage. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
29	François CHEVALIER. Alfa Tubolare en spéciale. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
30	François CHEVALIER. V8 au stand. Aquarelle signée en bas à droite. 50 x 64 cm	200 / 250
31	Maquette FERRARI Dino 246 GT, échelle 1/18°	40 / 50
32	Lot de 2 maquettes FERRARI 550 Barchetta et FERRARI 550 Maranello, échelle 1/18°	30 / 40
33	Lot de 2 maquettes FERRARI 348 GTB + FERRARI F40, échelle 1/18°	30 / 50
34	Lot de 2 maquettes FERRARI Daytona Cabriolet et Cabriolet 250, échelle 1/18°	50 / 80
35	Lot de 2 maquettes FERRARI 348 et Testarossa, échelle 1/18°	30 / 50
36	Lot de 2 maquettes FERRARI F40 et FERRARI 308 GTO (manques, accidents), échelle 1/18°	30 / 50
37	Lot de 2 maquettes FERRARI 250 GT Tour de France et 250 GTO (manques), échelle 1/18°	60 / 90
38	Lot de 2 maquettes FERRARI Enzo et FERRARI Mythos, échelle 1 /18°	30 / 50
39	Lot de 2 maquettes FERRARI 333 SP et 512 TR, échelle 1/18°	30 / 40
40	Lot de 2 maquettes LAMBORGHINI : Diablo et Murcielago, échelle 1/18°	40 / 50
41	Lot de 2 maquettes FORD : Mustang Cabriolet et Thunderbird Cabriolet, échelle 1/18°	30 / 40
42	Lot de 2 maquettes CHEVROLET : Corvette 1957 et 1958, échelle 1/18°	30 / 40
43	Lot de 3 maquettes Corvette : Cabriolet 1998, ZR1 et GT C5, échelle 1/18°	50 / 80
44	Lot de 2 maquettes : Dodge Viper et Concept Car, échelle 1/18°	30 / 40
45	Lot de 2 maquettes JAGUAR : Type E coupé et SS100, 1937, échelle 1/18°	30 / 40
46	Maquette FORD Mustang GT 1965, échelle 1/18°	20 / 30
47	Lot de 3 affiches Ferrari : 250 GTO, Cognac et Croix en Ternois	60 / 80
48	Affiche Mille Miglia 1989, 46 x 33 cm	30 / 40
49	Affiche Goodyear - 1° Racing, 170 x 120 cm	100 / 150
50	Affiche Ferrari : Saint-Raphael, 170 x 120 cm	60 / 80
51	Ferrari. Panneau publicitaire en bois 92 x 52 cm	100 / 120
52	Lancia. Panneau publicitaire en bois. Diam. 62 cm	80 / 100
53	Lamborghini. Panneau publicitaire et tôle émaillée. 62 x 55 cm	120 / 150
54	Maserati. Panneau publicitaire en tôle émaillée. 66 x 46 cm	120 / 150
55	OMEGA. Montre Speedmaster « Schumacher ».	1 500 / 2 000

PEUGEOT 205 GTI - 1992

101

La GTI sortie en 1984, est équipée fin 1986 d'un moteur plus puissant 1,9L.

Le modèle présenté est de 1992. Il a été révisé et a un contrôle technique vierge.

Rares sont les 205 GTI nous parvenant dans cet état, de plus elle a la superbe robe vert métal, intérieur cuir gris.

La 205 GTI est une des Young Timer les plus recherchées.

Carte grise française

Contrôle technique vierge

N° de série : VF320CDF224760604

Estimation : 15 000 / 20 000 €



PORSCHE 944 - 1984

102

Le modèle présenté est une phase 1, la première série, celle qui a eu le plus de succès, avec son moteur 2.5L de 163cv. Dotée d'une excellente tenue de route et d'un look sportif avec ses ailes longues, elle fait partie des Young Timer encore abordable. À la livrée rouge la plus recherchée.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : WP0ZZZ94ZEN409479

Estimation : 10 000 / 12 000 €



PORSCHE 911 Carrera 997, 3.6 L Cabriolet - 2006

103

Porsche avec sa 997 devient une voiture confortable, tout en gardant le côté sportif, des améliorations techniques pour ce moteur 3.6L, 345 cv.

Utilisable par tous et pour tous trajets.

La voiture présentée est la plus désirable en cabriolet et n'a que 79 000 km.

Carte grise française

Contrôle technique ok/vierge.

N° de série : WP0ZZZ99Z6S750529

Estimation : 80 000 / 100 000 €



PORSCHE CAYENNE S Hybrid - 2011

104

Porsche sort le modèle hybride de 2995 cm³, 380 cv (V6 de 333 v et moteur électrique de 47 cv) qui connaît un grand succès en réduisant la consommation.

Le véhicule présenté a coûté 107 000 €, ayant 27 000 € d'options et a l'intérêt d'être un modèle essence, première main (factures d'achat).

Carte grise française

Contrôle technique ok/vierge

N° de série : WP1ZZZ92ZBLA93050

Estimation : 25 000 / 30 000 €



PORSCHE 911 Compétition - 1974

105

Cette Porsche 911 fut livrée neuve en 1974. Elle a bénéficié d'une préparation afin d'en faire une voiture de course. Son moteur fut remplacé par un 3.0 Litres offrant des performances supérieures. La boîte de vitesses fut également reconditionnée. L'intérieur a été réduit à sa plus simple expression afin de maintenir un poids contenu. Il accueille deux sièges baquets et un arceau de sécurité. Notre 911 fut inscrite à de nombreuses épreuves en 2013 et finit 2° de sa catégorie au championnat de France. Elle est, de plus, fournie avec ses documents d'homologation FFSA (homologation catégorie H1).

Carte grise française

Contrôle technique vierge

N° de série : 9114100740

Estimation : 50 000 / 60 000 €



LAMBORGHINI ESPADA 400 GT - 1971

106

Surnommée la Rolls Royce à l'italienne, l'Espada naît de l'idée de Ferruccio Lamborghini de créer une véritable 4 places GT la plus rapide du monde.

C'est sans doute l'une des meilleures Lamborghini jamais construites : mécanique, tenue de route, finition et luxe exceptionnels.

Le succès fut énorme, mais entravé par le manque de moyens du constructeur, limitant la cadence de production. Avec son moteur V12 Bizzarrini de 3,9 litres, elle développe 325 cv avec 6 carburateurs Weber ; le tout avec un châssis et des freins efficaces et un superbe aérodynamisme.

Le modèle présenté est celui de la 2^e série, sortie au salon de Bruxelles et produite à 575 exemplaires et dessiné par Marcello Gordini pour Bertone, de novembre 1969 à novembre 1972. Cette 2^e série présente de nombreuses améliorations par rapport à la série 1 avec un moteur plus puissant 350 cv et une meilleure tenue de route.

La voiture présentée affiche 64 000 km au compteur, apparemment réels, la voiture ayant été conservée en collection.

L'Espada est encore abordable et fait partie des voitures de collection à valeur internationale sure.

C'est une des icônes des voitures de sport des années 70.

Nous avons adjugé cette voiture au collectionneur actuel qui nous indique les restaurations effectuées : synchro carbu et nettoyage ultrason, tous joints haut moteur neufs, bielles de direction neuves, tous étriers refaits à neuf, les 2 mastervac neufs (1000 € pièce !), vidange de tous les liquides, remplacement radiateur de refroidissement, échappement complet avec les serpentins fait sur mesure en inox identique à l'origine (11 000 €) neuf.

Carte grise française

Contrôle technique 65 812 km ok

N° de série : 8326

Estimation : 100 000 € / 130 000 €



LAMBORGHINI MURCIELAGO - 2005

107

Cette Super Car produite de 2002 à 2006, développe 580 cv par son V12 de 6,2 L ; elle est sortie à 3066 exemplaires mais le modèle présenté fait partie d'une série unique réalisée par le spécialiste Lamborghini, Roland Affolter en Suisse (soit environ 110000 € de préparation).

Affolter est le 1^{er} vendeur de Lamborghini au monde ; la référence.

Le propriétaire nous signale :

Soulèvement avant, cuir avec surpiqûres jaunes, boîte de vitesses E gear, radio Gps Becker, peinture jaune nacre métal multiple couches sans aucun défaut, jantes Affolter, pneus neufs, échappement Affolter, feux arrières Affolter, freins avant et arrières compétitions neufs, élargissement des voies avant et arrière. Très rare : kit carbone intérieur complet valeur 19000 € avec pose.

Entretien toujours Lamborghini, embrayage remplacé à 34000 km.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZHWBE16S05LA01407

Estimation : 150000 / 180000 €



LAMBORGHINI AVENTADOR ROADSTER - 2016

108

Dévoilée en 2012 cette Super Car de 12 cylindres en V, de 6,5 L, développe 700 cv. Elle a été immatriculée en avril 2016 par notre collectionneur. Il nous signale que la voiture a toutes les options dont celles carbone (sauf la radio Bluetooth) Exhaust system donnant plus de puissance, sièges carbone, toit également et surtout couleur jaune unique, la voiture lui a coûté 465 000 €

La voiture a peu roulé avec seulement 17 000 km, une Super Car de collection.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZHWER1ZD3FLA03788

Estimation : 250 000 / 300 000 €



LAMBORGHINI DIABLO - 1991

109

Produite de 1990 à 2001, la Diablo remplace la Countach. Notre voiture de la première série, 12 cylindres, 5,7 L et 492 cvv est certainement la voiture qui sera la plus recherchée en collection. Notre collectionneur nous signale une voiture en état irréprochable, qui n'a fait que 29000 km.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZA9DE07A0NLA12449

Estimation : 140 000 / 160 000 €



MASERATI QUATTRO PORTE - 1966

110

C'est la première berline de Maserati, qui apparaît en 1963, dessinée par FFRUA : Moteur V8 de 260 cv, 230 km/h. Elle sera produite à uniquement 260 exemplaires.

Cette rareté en fait une des berlines sportives des plus recherchées. Le compteur indique 71 642 km pour cette Maserati qui est restée dans la même famille depuis 1966, passant de génération en génération. Immobilisée quelques années, son propriétaire nous indique que le moteur a été refait mais il reste les carburateurs à remonter et régler et la révision des freins à effectuer.

Carte grise française

Contrôle technique ok

Série 1 / 107

N° de série : AM1071102

Estimation : 50 000 / 60 000 €



MASERATI 3200 GT - 1999

111

La première Maserati GT reprise par Ferrari. Son moteur bi-turbo 3200 cm³ de 370 cv lui permet la vitesse de 285 km/h. Elle est équipée de la boîte manuelle 6 vitesses.

La voiture présentée est superbe dans la sobriété de sa peinture bleue, un échappement inox lui donne une sonorité magnifique.

Une GT italienne de classe encore abordable, elle est recherchée par ses feux boomerang plus que la 4.2 L

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZAMAA38A000001006

Estimation : 25 000 / 30 000 €



VOLKSWAGEN GOLF GTI - 1983

112

L'exemplaire que nous vous proposons est une Golf GTI mise en circulation en 1983. Il s'agit donc de la série 2, équipée du quatre cylindres 1800 accouplé à une boîte de vitesses mécanique à cinq rapports. La voiture est en bel état général et se présente dans une livrée noire. L'intérieur est également bien conservé avec ses sièges en tissus « arc en ciel ». La mécanique est en excellent état et son essai routier nous a donné entière satisfaction. Propriété d'un ancien pilote de course, ce dernier s'est servi régulièrement de sa GTI, qui sera notamment vue en ouverture de rallyes. Il est à noter que la calandre d'origine a été remplacée par une quatre phares et que le volant n'est pas d'époque. Pour le reste, cette voiture est très saine et ne présente pas de traces de chocs passés. Cette Golf vous fera revivre le charme des années 1980.

Carte grise française

Motorisation : 4 cylindres en ligne

Cylindrée : 1 781 cm³

N° de série: WVVZZZ17ZDW247382

Estimation : 15 000 / 20 000 €



VOLKSWAGEN COMBI - 1962

113

Si le prototype est étudié en 1947, le T1 sort en 1950 en diverses versions.

Le modèle présenté est de janvier 1962 comme l'indique son N° de série. Produit en utilisation camping, en général aménagé par Westfalia, c'est le véhicule de légende des hippies, lesquels devenus businessmen en ont fait un véhicule culte, recherché en collection.

Notre modèle est à l'état entièrement neuf. Il n'a parcouru que 3 100 km.

Carte grise française collection

Contrôle technique ok/vierge fait à 280 km en juillet 2019

N° de série : 905404

Estimation : 80 000 / 100 000 €





JAGUAR Type E - 1973

114

Lancé en 1961 pour remplacer la fameuse XK, la Type E reprend le bloc moteur 3,8 Litres 6 cylindres à double arbre à cames en tête tout en proposant de nouveaux développements techniques. Elle possède 4 roues indépendantes équipées de freins à disque et une toute nouvelle suspension arrière dotée de quatre amortisseurs télescopiques avec ressorts intégrés. Après deux séries en six cylindres, la série 3 fait son apparition en 1971 avec de vraies modifications esthétiques et mécaniques dont la principale est le remplacement du six cylindres par un somptueux moteur V12 de 5,3 litres. La cylindrée offre un couple important avec un moteur développant 272 chevaux.

Ce moteur plus gros peut être accouplé à une transmission manuelle à 4 rapports synchronisés ou à une transmission automatique « Borg-Warner » à 3 rapports. Les freins deviennent ventilés. Le V-12 est puissant, souple et doux à utiliser faisant de la Type E plus une GT qu'une sportive. La Type E est et restera la voiture la plus emblématique de la firme de Coventry. Véritable monument de l'histoire automobile, elle est aujourd'hui particulièrement désirée dans toutes ses variantes.

La Jaguar Type E de notre vente est une Série 3 coupée, donc mue par le moteur V12 de 5.3 Litres. Elle fut livrée neuve sur le marché américain en 1973 et est équipée de la boîte de vitesses automatique. La voiture arbore une rare livrée typiquement dans le ton des années 1970, associant une peinture marron à un intérieur en cuir chocolat. Elle est équipée de jantes à rayons du meilleur effet, de feux longue portée et de la climatisation. La voiture est en très bon état de fonctionnement. Son dossier retrace l'entretien réalisé sur la voiture depuis bien avant son importation des États-Unis. Elle est équipée d'une ligne d'échappements inox qui sublime la sonorité du voluptueux V12. Les pneus sont neufs et les chromes ont bénéficié d'une restauration récente. Notre Type E, qui est dotée d'un passeport FFSA pour rallyes de régularité ne manque pas de charme.

La voiture a reçu, nous indique notre collectionneur, une reféction totale, moteur refait à neuf (0 km), boîte de vitesses, peinture, amortisseurs, radiateur alu, gros freins neufs, ce qui en fait une Type E bien plus utilisable qu'à l'origine.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : 1S74743VBW

Estimation : 70 000 / 90 000 €



JAGUAR XJ6 2.8L S1 - 1969

115

Apparue en 1968, la Jaguar XJ6 fut une véritable révolution pour la firme de Coventry. Elle permit d'harmoniser une gamme alors pléthorique. Son style délaisse les rondeurs au profit d'une ligne élancée. Elle est motorisée par le fameux six cylindres en ligne à double arbre à cames en tête de type XK de 2.8 litres, moteur qui était accouplé à une boîte de vitesses automatique ou manuelle. La XJ6 reprend également l'essieu arrière indépendant de la Type E, lui conférant des qualités routières indéniables. L'intérieur est luxueux, avec un tableau de bord et des inserts en bois

et une sellerie intégralement recouverte de cuir. La XJ6 Série 1 est la plus recherchée, associant la ligne la plus pure à un intérieur raffiné et à une mécanique des plus fiables.

L'exemplaire que nous vous proposons est équipé du moteur 2.8 Litres associé à une boîte de vitesses mécanique avec overdrive. Sa livrée vert foncé s'associe à merveille à son intérieur en cuir crème. La voiture est en bel état général, tout comme l'intérieur dont les cuirs ont été refaits à l'avant. Le collectionneur nous indique que l'embrayage a été remplacé il y a peu et une révision comprenant un rodage de soupapes, le remplacement du joint de culasse, du faisceau d'allumage et des bougies a été effectué.

Carte grise française collection

Contrôle technique

N° de châssis : 1G51520DN

Estimation : 8 000 / 10 000 €

FORD MUSTANG GT 500 ELEANOR - 1967

116

La célèbre Eleanor du film « 60 secondes chrono » avec Nicolas Cage, a été imaginée sur la base d'une Mustang Fast back de 1967 et baptisée Shelby. Kit carrosserie, moteur super Snake V8 de 7 litres type Shelby 700 à 750 cv. La voiture présentée est semblable à celles utilisées dans le film, mais en version plus aboutie et puissante. Notre collectionneur nous indique une totale restauration de la voiture pour 165 000 € et présente sa voiture comme une voiture de Show neuve, elle n'a fait que 1 400 km. Le moteur développe 750 cv et selon réglage 1 100 cv.

Documents : Italie, quitus fiscal

Contrôle technique ok/vierge

N° de série : 7T02C98912

Estimation : 150 000 / 200 000 €



FORD MUSTANG ROUSH - 2008

117

Roush performance est le préparateur spécialiste des Ford Mustang. La voiture présentée a reçu le kit carrosserie, la préparation moteur 435, suspension et freins.

Le compteur indique 65 000 km c'est une Super Car facilement utilisable.

Carte grise française

Contrôle technique

N° de série : 1ZVHT82H285114427

Estimation : 40 000 / 45 000 €



Notre collectionneur nous conte l'histoire incroyable de ce véhicule, l'histoire d'une passion. À l'acquéreur de continuer cette saga.

2 jeunes retraités de l'auto en parlant au bistro d'un berrichon ont décidé de faire un voyage aux USA et ont craqué pour ce véhicule, l'ont importé et se sont mis à tout refaire !

Ils ont mis presque 10 ans, 60 kg de boulons neufs, rien n'a été laissé au hasard, tout est neuf ! L'un des 2 est décédé à la fin des travaux. Les 2 familles n'arrivant pas à se mettre d'accord, elles ont été contraintes de le mettre aux enchères. C'est le petit-fils de l'un d'eux qui l'a racheté à 68 m€ avec les frais ! Ce dernier a fait seulement 500 milles avec et notre collectionneur peut-être 200, et encore !

Véhicule identique à un neuf et pas transformé, entièrement d'origine avec beaucoup d'options : déflecteur avant, phare directionnel, emblème capot, ciselage sur les vitres, marche pieds avec protections alu, visières de feux avant, feux avant et arrières rajoutés, intérieur caisse en finition teck, barrières de ridelles, antenne radio, rétro gauche, déflecteurs de vitres, attelage, marche pieds arrière, caisse bois arrière, bouteille Jack Daniels dans capot moteur, sonde de température moteur, bicolore rouge blanc, état irréprochable ; à voir, le dessous tellement tout est neuf.

Carte grise française collection

Contrôle technique ok

N° de série : 5KPL12148

Estimation : 40 000 / 50 000€



FORD THUNDERBIRD Convertible - 1966

119

Surnommée Flairbird, cette T-Bird cabriolet de la quatrième génération est élégante et la dernière série avant reprise en 2001.

Produite à seulement environ 5000 exemplaires en 1966, elle est plus rare que la Mustang, d'où son intérêt en plus de son charme des USA sixties.

Documents : USA, dédouanée

N° de série : 6Y85Z135945

Estimation : 25 000 / 35 000 €



CADILLAC FLEETWOOD ELDORADO Convertible - 1973

120

Le Cadillac Eldorado 9^e génération phase 3 est produit à 7 681 exemplaires.

Exceptionnelle voiture, adorée des stars, elle est utilisable avec plaisir comme recherchée pour des films ou des mariages.

Nous avons pu essayer cette voiture en montagne avec étonnement et plaisir. Elle a servi au clip du rappeur SamSam Soom.

Documents : Pays Bas, quitus fiscal

Contrôle technique ok/vierge

N° de série : 6L67S3Q439438

Estimation : 25 000 / 35 000 €



CHEVROLET CORVETTE C3 - 1978

121

La C3 est produite de 1968 à 1982, c'est la dernière Corvette à la ligne agressive avant le relookage des C4. Notre collectionneur nous déclare une restauration totale et une voiture non-utilisée depuis cela.

Documents : USA, dédouanée

N° de série : 1Z87L85404719

Estimation : 20 000 / 25 000 €



TRIUMPH DOLOMITE - 1978

122

La Dolomite est une des dernières Triumph, petite berline 2L qui connaît également une utilisation en compétition (production). La voiture présentée a besoin d'une révision moteur, dû à une mauvaise utilisation dernièrement.

Elle a 83 000 km au compteur. Une Young-Timer rare, en devenir.

Carte grise française

Contrôle technique ancien (2015)

N° de série : 25293LDLD

Estimation : 8 000 / 10 000 €



FIAT BARCHETTA - 1996

123

Ce petit roadster produit de 1994 à 2005 connaît un grand succès grâce à sa ligne, sa tenue de route et son moteur 1800, 130 cv. Le modèle présenté est en état moyen, d'après notre collectionneur méticuleux : c'est une Young-Timer à petit prix.

Carte grise française

N° de série : ZFA18300000018980

Estimation : 3 000 / 4 000 €



DEBORA Monoplace - 1983

124

Didier Bonnet (Didier Bonnet Racing) avant de réaliser ses protos et de participer aux 24 H du Mans à 6 reprises (victoire en LMP2 en 2001) a réalisé sa première voiture, cette formule libre qu'il engage en courses de côtes. Une voiture historique à utiliser en circuit ou côtes en VHC, pour un prix plus qu'abordable.

Estimation : 10 000 / 12 000 €





MERCEDES 220 CE Break - 2015

Semblable aux breaks de « chasse » ce break allie la technologie au pratique, avec un habitacle ultra luxueux. Avec un peu plus de 181 000kms, ce break utilisé par notre collectionneur est pratiquement neuf, vu la résistance de ces modèles.

Carte grise française
Contrôle technique ok
N° de série : WDD2122111B204772

Estimation : 15 000 / 18 000 €



TESLA S85 - 2015

Présentée en 2009 la Tesla révolutionne le monde automobile avec sa capacité électrique d'autonomie et sa sécurité, la berline la plus puissante et la plus sécurisée.

La voiture présentée a été livrée neuve à notre collectionneur pour la somme de 83 000 €, elle a 63 000 km au compteur.

Carte grise française
Contrôle technique ok
N° de série : 5YJSA6H16EFP51022

Estimation : 40 000 / 50 000 €



HUMMER H1 Open top - 1994

127

Version civile du mythique H1 de l'armée US à la guerre du golfe, ce véhicule V8 turbo diesel de 6.5 L a des capacités de franchissement extraordinaires. Notre collectionneur nous signale un entretien récent : radiateurs neufs, pompes, courroies et révision complète. Une Super Car tout terrain. La vrai Hummer, le H1, virile et efficace. Kilométrage compteur 129 000 km.

Carte grise française

Contrôle technique ok/ vierge

N° de série: 137YA8537RE155925

Estimation : 50 000 / 60 000 €



BMW 320i Cabriolet - 1988

128

La série 3-E30, produite de 1982 à 1994 est devenue une voiture de collection Young-Timer.

Documents : Italie

N° de série : WBABA310103420867

Estimation : 12000 / 15000 €



SIMCA 1000 Rallye 1 - 1976

129

La voiture a été entièrement démontée, la caisse sablée, sondée et passée à l'époxy. La mécanique, qui nous est signalée complète par notre collectionneur, est à remonter.

Les Simca 1000 sont maintenant rares, la majeure partie ayant été transformées ou accidentées, cette voiture remise en état d'origine est une valeur sûre de collection Young-Timer.

Carte grise française

Contrôle technique ok (avant démontage)

N° de série : 6P530655

Estimation : 10000 / 12000 €





CHRIS CRAFT Runabout CAPRI 1961

Chris Craft a été fondée en 1874, elle est renommée pour l'esthétique et les boiseries en acajou de ses bateaux. Carlos Riva va tout simplement copier Chris Craft pour ses Riva après ses voyages aux USA en 1951. Il saura faire une promotion énorme. Les Riva seront équipés de moteurs V8 américains comme les Chris Craft.

Notre Runabout est une véritable Rolls ou Ferrari des mers et surtout des lacs. Une référence, avant d'être dans la collection présentée il faisait partie de la collection du Président du club de France.

Il nous est signalé le bon état du moteur et du bois acajou. La sellerie est blanche et vert clair. Il est vendu avec sa remorque. La sobriété de la grande classe.

Pour information, les Chris Craft équivalents actuels sont à vendre plus de 200 000 € et ils n'ont pas le charme et la classe vintage !

Documents : Carte de Circulation
N° de coque : FRVXB06761A161

Estimation : 50 000 / 60 000 €



HARLEY DAVIDSON Night Road - 2015

130

Cette moto de Show Bike a reçu une préparation de plus de 15000 €.
Elle nous est dite en parfait état et n'a que 7800 km.

N° de série : 5HD1HHJC5EC808474

Estimation : 25 000 / 30 000 €



PEUGEOT 103 SP 1986

132

Ce petit cyclomoteur 50 cm³ est une référence et est recherché en Young-Timer.

Carte grise française
N° de série : 0240014015

Estimation : 1 000 / 1 200 €



FERRARI 456 GT - 1998

133

C'est l'héritière de la Daytona, cette Ferrari «familiale» est particulièrement élégante et sportive : V12, 5,5 L, 442 cv.

C'est actuellement une des Ferrari les plus abordables, utilisable en discrétion et collector Young-Timer. De plus le modèle est à boîte meca, le plus recherché. Factures d'entretien par Modena Genève (plus de 35 000 € 47 000 km compteur).

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZFFWP44B000109623

Estimation : 50 000 / 60 000 €



CAMPING-CAR DAMON AVANTI - 2009

134

Ce camping-car de grand luxe, n'a que peu roulé, moins de 25000 km et se trouve dans un état remarquable. Un moteur home utilisable pour les week-ends circuit et tous usages.

Carte grise française

N° de série : 5B4KPE75593436878

Estimation : 90 000 / 100 000 €



CAMPING-CAR NIESMANN BISCHOFF - 2012

135

Une marque qui depuis 30 ans réalise des motor home de grand luxe. Le modèle présenté n'a que 55000 km et cela avec une cosmétique parfaite.

Carte grise française

N° de série : ZCFC70F0005904925

Estimation : 100 000 / 110 000 €

CADILLAC DEVILLE Cabriolet - 1957

136

Le modèle 57/58 est emblématique des USA. Il allie luxe (capote électrique) et efficacité (moteur V8, 6 000 cm³, 285 cv)

Elle est rarissime en France. Cette voiture a reçu une restauration peinture et chromes et une révision mécanique récente.

Carte grise française

Contrôle technique ok/vierge

N° de série : 5762044968

Estimation : 80 000 / 100 000 €



MERCEDES 300 « ADENAUER » - 1954

137

C'est la voiture la plus prestigieuse des années 50 avec la Rolls, aussi luxueuse mais plus performante. Châssis par Adenauer comme sa voiture officielle, elle est aussi choisie par le Roi de Suède, Gary Cooper ou Fernandel. Elle est l'équivalente en Berline de la sportive 300 SL. Cette voiture a eu comme 1^{er} propriétaire M. François de Grossouvre, conseiller de F. Mitterrand. Il a gardé cette voiture dans son château de Lusigny dans la Nièvre. La voiture affiche moins de 45 000 km au compteur. Elle est dans un état cosmétique superbe.

N° de série : 1860114500287

Estimation : 30 000 / 45 000 €



138

FERRARI TESTAROSSA - 1991

Remplaçant la 512BB, la Testarossa sortie en 1984 marque les nouveaux designs des Ferrari, c'est aussi une des dernières Super Cars du vivant d'Enzo.

Notre voiture, dans sa rare couleur noire, n'a que 43 000 km. Elle a reçu un entretien suivi (carnet, factures, certificat d'origine).

Ce 12 cylindres, 5 L, 428 cv est en parfait état, comme l'indique son contrôle technique vierge.

Carte grise française

Contrôle technique ok

N° de série : ZFFAA17B000088357

Estimation : 75 000 / 90 000 €

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

FRANCE EXPERTISES ENCHERES-STANISLAS MACHOÏR est une Société de Ventes Volontaires (SVV) aux Enchères Publiques, sous le numéro 2002/384 et régie par la loi française, ci-dessus « STANISLAS MACHOÏR ».

Le Commissaire-Preneur dirige les ventes en français et selon la pratique établie des ventes aux enchères. La traduction des descriptions en anglais ou autre langue n'est donnée qu'à titre indicatif.

Le Commissaire-Preneur se réserve le droit d'organiser le déroulement de la vente et des enchères, de modifier le cours de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir (faculté de réunion) ou de séparer des lots. En cas de contestation, le Commissaire-Preneur se réserve le droit de poursuivre ou d'annuler la vente d'un lot, ou encore de le remettre en vente en cas de conflit entre plusieurs enchérisseurs. En cas de double enchère reconnue effective par le commissaire-preneur habilité, l'objet sera remis en vente, tous les amateurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

LE CATALOGUE OU LISTE DE VENTE

La description figurant dans le catalogue ou liste de vente sera rédigée en français. Les lots sont vendus en l'état. Les indications et les estimations données le sont à titre indicatif uniquement. Lots hors catalogue : certains lots pourront être rajoutés à la vente sans être inclus dans le catalogue. Une liste supplémentaire sera affichée et à disposition du public pendant les journées d'exposition et annoncée avant la vente.

ENCHÈRES

Tous les acheteurs potentiels sont priés de se présenter au moins une heure avant la vente avec une pièce d'identité et un chèque signé auprès du Secrétariat. En s'enregistrant, les enchérisseurs acceptent avoir lu et accepté les conditions de la vente. Un numéro lui sera remis qui lui permettra de participer en tant qu'enchérisseur.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se soit pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les documents nécessaires (pièce d'identité et un chèque signé) dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de STANISLAS MACHOÏR dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à STANISLAS MACHOÏR dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

Les enchères peuvent être portées en salle lors de la vente, par téléphone ou en adressant au Commissaire-Preneur un ordre d'achat. Tout le monde, peut se porter enchérisseur à condition d'être majeur, responsable, solvable et avoir pris connaissance des conditions de vente figurant dans le catalogue.

Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, accepté par le Commissaire-Preneur.

ENCHÈRES À DISTANCE

STANISLAS MACHOÏR pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Les ordres d'achat doivent nous parvenir par mail contact@stanislasmachoir.com ou par téléphone au 05.61.48.53.92 au plus tard une heure avant la vente et leur réception doit être confirmée par STANISLAS MACHOÏR.

STANISLAS MACHOÏR ne saurait être responsable notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, ou établie tardivement. Aucune garantie n'est donnée quant à la suite des ordres reçus par mail, en raison de l'incertitude, sur la garantie de l'émetteur.

Si le Commissaire-preneur reçoit plusieurs ordres pour des montants des enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

L'ADJUDICATION DU LOT

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée. Le coup de marteau du commissaire-preneur suivi de la phrase 'adjudgé' matérialise l'adjudication du lot.

L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement du

lot. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement effectif du chèque vaudra règlement.

PRIX DE RÉSERVE

Tous les lots peuvent avoir un prix de réserve (sauf si le contraire a été établi) qui est le minimum au-dessous de quoi le lot ne peut pas être adjugé.

Les lots portant l'astérisque (*) sont vendus sans prix minimum de réserve fixé par le vendeur. Le Commissaire-Preneur décide de la mise à prix qui sera en dessous des estimations données à titre indicatif de la valeur du lot. Sans enchères à la mise à prix, le lot sera « retiré faute d'enchère ». (Réglementation CVV)

Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, STANISLAS MACHOÏR, se réserve de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le vendeur ne sera pas admis à porter lui-même des enchères directement ou par mandataire.

MISE À PRIX

La mise à prix est le point de départ des enchères. Elle est fixée à l'entière discrétion du commissaire-preneur habilité.

PRIX D'ADJUDICATION OU PRIX MARTEAU

Le prix hors frais, auquel un lot est attribué par le commissaire-preneur à l'acheteur.

LOT

Tout bien meuble ou véhicule à moteur inclus dans le catalogue en vue de sa vente aux enchères publiques.

ÉTAT DES LOTS (VÉHICULES)

Les véhicules étant de collection, sont vendus dans l'état où ils se trouvent au moment de la vente avec les imperfections ou défauts éventuels. Aucune réclamation ne sera possible. Les voitures demandent des soins particuliers, étant donné leur ancienneté.

Les voitures, étant de collection, à restaurer ou étrangères pourront être vendues sans contrôle technique. Les demandes d'immatriculation sont à réaliser par l'acheteur selon les documents fournis par le vendeur, et ne sont pas du ressort de la maison de ventes ; L'exposition publique permettant de s'informer sur l'état et documentation de chaque véhicule avant la vente.

RÈGLEMENTS ET TVA

La vente est faite au comptant et conduite en euros [€]. Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix de l'adjudication, ainsi que les frais et taxes exigibles. Il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

FRAIS D'ADJUDICATION

Les acquéreurs paieront, en sus de l'adjudication (prix marteau) le prix principal augmenté des frais légaux, selon les modalités du décret n° 2002-210 – J.O. du 19 février 2002, le montant de ces frais pour cette vente sera de : 24% TTC pour les lots AUTOMOBILIA et 20% TTC sur les lots AUTOMOBILES.

COMMISSION VENTE LIVE

En cas d'enchère via le système LIVE, une commission de 3% HT sur le prix d'adjudication de chaque lot sera facturée.

Un bordereau d'acquisition vous sera remis à la fin de la vente. Pour les acquéreurs à distance, il vous sera envoyé par mail au plus tôt le lendemain de la vente.

TVA

Lorsque le bien vendu doit être exporté vers un pays tiers de l'UE, l'acheteur doit le signaler au commissaire-preneur. STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acheteur.

RÈGLEMENT

Par chèque :

La SVV accepte uniquement les chèques français en euros, à l'ordre de F.E.E. – STANISLAS MACHOÏR. Les lots ne seront délivrés qu'après encaissement effectif du paiement. Le transfert de propriété du lot n'aura lieu qu'après encaissement du chèque.

En espèces :

1000 € (frais et taxes compris) pour les résidents français.

15000 € (frais et taxes compris) pour les ressortissants étrangers sur présentation des documents d'identité.

Par virement en euros :

SARL FRANCE EXPERTISES ENCHERES : Château de Lasserre
31380 MONTASTRUC-LA-CONSEILLERE

Domiciliation : BPOC MONTASTRUC

IBAN FR76 1780 7030 0215 3214 0657 217

BIC : CCBPFRPTLS

Par Carte Bancaire :

Sauf American Express

Une commission de 1% sur le montant total de votre bordereau sera rajouté à votre règlement.

PRÉEMPTION

L'État français dispose d'un droit de préemption sur les biens meubles présentés en vente aux enchères publiques. L'exercice de ce droit s'effectue par l'intermédiaire d'un représentant de l'État. L'État se substitue alors au dernier enchérisseur et dispose de 15 jours pour confirmer ce droit de préemption.

PROCÉDURE DE FOLLE ENCHÈRE

A défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure, le lot sera remis en vente à la demande du vendeur dans le cadre de la procédure connue comme 'folle enchère' de l'adjudicataire défaillant. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai d'un mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice des dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, STANISLAS MACHOÏR se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- des intérêts au taux légal.

- le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance.

- le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères. STANISLAS MACHOÏR se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant. Il est vivement demandé aux adjudicataires de procéder à un enlèvement le plus rapide possible de leurs achats, afin de limiter les frais de stockage qui sont à leur charge.

TRANSPORT ET LIVRAISON

Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes. L'enlèvement et le transport des lots acquis sont à la charge exclusive de l'acheteur.

Pour ce qui concerne la récupération des lots automobilia, voici plusieurs options :

- 1 - Récupérer les lots à l'étude

- 2 - Utiliser les services de notre prestataire de service Mail Boxes : mbe2795@mbeFrance.fr / +33 (0)5 82 73 04 00.

Vous pouvez leur transférer votre bordereau par mail en mettant simplement en objet "POUR DEVIS", votre demande sera traitée dans les 24-48 heures. Ils sont spécialisés dans les envois d'objets fragiles. Aucun envoi par voie postal ou autre ne sera effectué par nos soins.

DÉPÔT ET STOCKAGE

La tolérance d'un magasinage n'engage pas la responsabilité de la SVV, à quelque titre que ce soit, le lot étant considéré sous la responsabilité et la

garantie exclusive de l'adjudicataire, dès le prononcé de l'adjudication Il ne pourra recourir contre STANISLAS MACHOÏR dans l'hypothèse ou par suite de vol, perte ou dégradation de son lot, après adjudication.

L'enlèvement des véhicules devra être réalisé dans les délais indiqués après règlement intégral. Passé ce délai, ils demeureront aux frais, risques et périls de leur propriétaire.

FRAIS DE STOCKAGE ACHETEURS après-vente

Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs ou propriétaires seront soumis à une facturation de stockage. La délivrance des voitures ne pourra s'effectuer qu'une fois ces frais de stockage payés.

- AUTOMOBILES : 10 jours après la vente gratuit | Semaine Supplémentaire 70 € HT

- AUTOMOBILIA : 15 jours après la vente gratuit | Journée supplémentaire par lot 10 € HT

Les voitures doivent être assurées par leur propriétaire, qui est responsable de tout dégât occasionné par son véhicule.

En suivant les nouvelles dispositions gouvernementales, le vendeur s'engage à faire les démarches liées à la déclaration de cession du véhicule sur le site internet de l'ANTS et transmettre le N° de cession à la Maison de Ventes qui le fera suivre à l'acheteur. La Maison de Ventes n'est aucunement responsable des difficultés engendrées par les nouvelles dispositions gouvernementales pour les immatriculations et les délais.

Les voitures françaises de plus de 75 ans nécessitent l'obtention d'une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités peuvent être soumises à des délais. Les licences d'exportation des véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine.

DOCUMENTS

Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur.

ASSURANCE

Il appartiendra exclusivement à l'acquéreur de faire assurer les lots dès l'adjudication. STANISLAS MACHOÏR décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée.

DOMMAGES

Toute personne causante de dommages sur un lot pendant l'exposition ou lors de la vente sera tenue légalement responsable.

PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

STANISLAS MACHOÏR est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice. STANISLAS MACHOÏR dispose d'une dérogation légale leur permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de représentation de l'œuvre. Toutes les illustrations, photographies et les informations fournies par le vendeur peuvent être utilisés par le Commissaire-Preneur à son entière discrétion afin de promouvoir la publicité des lots. Néanmoins, il est strictement interdit de photographier ou filmer le déroulement de la vente. Les photographies prises pendant l'exhibition sont autorisées dans le cadre de la copie privée.

JURIDICTION

Indépendance des dispositions : Toutes les dispositions des conditions de vente des catalogues sont complètement indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres. En cas de litige relatif à sa validité et exécution, les Parties se soumettent à la loi française et à leur exécution par les Tribunaux compétents de Toulouse.



Stanislas
MACHOÏR
MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES ■ T O U L O U S E

SVV FRANCE EXPERTISES ENCHÈRES 2002/384
Château de Lasserre 31380 Montastruc la C. (FR)
+33 5 61 48 53 92 | contact@stanislasmachoir.com
www.stanislasmachoir.com