

28^e

SPORT & COLLECTION

500 Ferrari contre le cancer

3 AU
5 JUIN 2022



DOSSIER DE PRESSE

CIRCUIT DU VAL DE VIENNE

www.sportetcollection.info



Sport & Collection : Musée vivant de l'automobile au service de la recherche *contre le cancer*

Alain PICHON, Président du Département de la Vienne, et Jean-Pierre DOURY, Président de l'association Sport & Collection, ont présenté, ce jour, la 28^e édition de Sport & Collection «500 Ferrari contre le cancer», en présence de Marie-Renée DESROSES et François BOCK, Conseillers Départementaux du canton de Lussac-les-Châteaux, le Professeur Nicolas ISAMBERT, Chef du pôle de cancérologie du CHU de Poitiers, Emmanuelle de LAVALETTE, Directrice de la Recherche, William COUET, Vice-Président délégué à la recherche, membre du Directoire, Alain LAMY, Directeur du pôle Régional de Cancérologie, et le Professeur Roger GIL, Doyen honoraire de la faculté de médecine et de pharmacie de Poitiers.

Récolter des fonds pour le CHU de Poitiers au profit de la recherche contre le cancer : comme les années précédentes, voici le leitmotiv de cette 28^e édition de Sport & Collection qui aura lieu du 3 au 5 juin, sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant.

Depuis la première édition en 1995, **la somme de 5 140 000 €** a été remise pour ces recherches. En 2021, le service de cancérologie du CHU de Poitiers a reçu **un chèque de 220 000 €**.

Les 500 Ferrari sont le cœur de l'événement qui ne cesse de s'étoffer avec, chaque année, des nouveautés afin de devenir un véritable musée vivant de l'automobile de sport et de prestige et de présenter plus de 100 ans de passion automobile.

Bienvenue à l'Historic Grand Prix Car Association

En 2021, un concours d'élégance automobile était organisé pour la première fois sur le circuit. Il a permis de mettre en valeur les modèles de prestige des années 1920, 1930 et 1940. L'édition 2022 sera encore plus fastueuse.

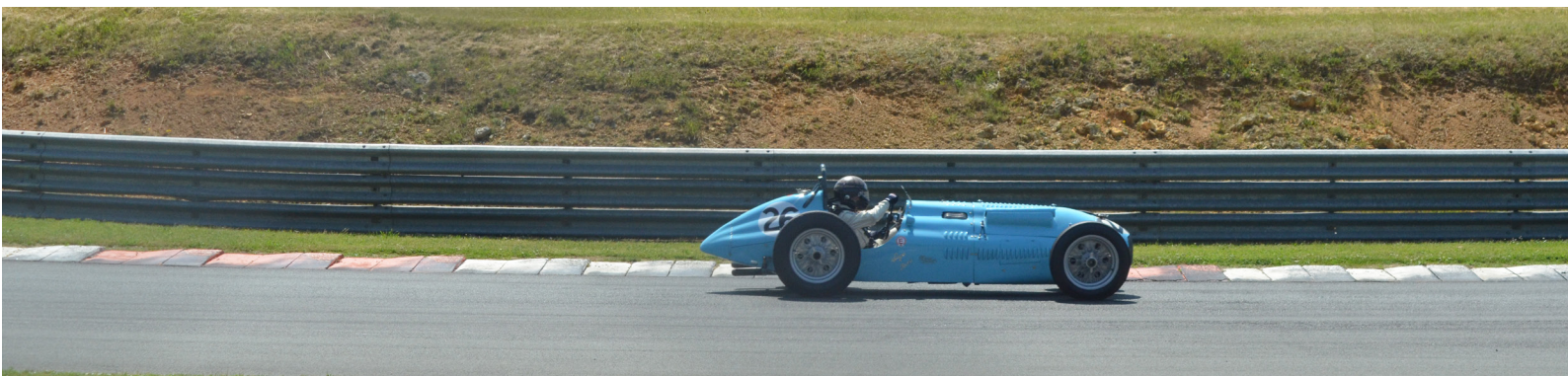
Mais l'attraction 2022 sera l'Historic Grand Prix Car Association de Londres avec l'organisation de quatre courses de F1 historiques représentant deux époques :

- ✓ les années 50 avec les moteurs avant Maserati, Ferrari, Talbot Lago... que pilotaient à l'époque Fangio, Hawthorn, Trintignant
- ✓ les années 1960 avec les monoplaces à moteur central Cooper, Lotus, Brabham ex-Stewart, Hill, Surtees...

Au total, 40 F1 pilotées par des Anglais, Allemands, Espagnols, Néerlandais, Belges et Suisses. Une édition très européenne qui accueillera par ailleurs des pilotes Portugais, Italiens, Luxembourgeois... et même un Brésilien !

Comme les années précédentes, et fidèle à ce qui fait sa notoriété, la version 2022 de Sport & Collection permettra aux puristes de découvrir des modèles rares et exceptionnels mais aussi des voitures de collection dites « populaires ». Pendant les trois jours, les plateaux de démonstration se succéderont toutes les demi-heures, en alternance avec des baptêmes de piste.

Côté animations, le meeting aérien de l'Armée de l'Air sera de nouveau présent.





Alpine à l'honneur

Cette année, la marque Alpine sera à l'honneur, brillamment représentée par de nombreuses voitures mythiques et la présence de deux pilotes emblématiques, Jean Ragnotti et Jean-Claude Andruet.

Ces deux pilotes ont en commun d'avoir participé à de nombreuses variétés de compétitions automobiles au volant d'Alpine et de voitures d'autres marques ! **Jean Ragnotti** a participé à de multiples rallyes (vainqueur du Monte Carlo et du Tour de Corse), mais a montré également son grand talent lors des 24 h du Mans (4^e), du Paris Dakar, du Championnat sur terre (Champion de France) ainsi qu'en monoplace (F2).

Jean-Claude Andruet n'est pas en reste avec de multiples victoires en rallye, dont sa mythique victoire aux Rallye de Monte Carlo en 1973, de nombreuses participations aux 24 h du Mans et un grand nombre de victoires au volant de voitures d'autres marques qu'Alpine ! Ces deux pilotes mythiques dédicaceront les posters édités à partir des œuvres conçues par l'artiste Caroline Llong, spécialement réalisées à cette occasion, au profit de cette très belle et noble cause qu'est la recherche contre le cancer.

Recherche contre le cancer et protection de la planète

Chaque année, des projets de recherches sont retenus par le Conseil Scientifique de Sport & Collection. Outre le soutien sans faille aux professeurs poitevins qui luttent contre le cancer, Sport & Collection s'associe également, cette année, à la **recherche industrielle sur les nouveaux carburants liquides à très faible empreinte carbone**. En effet, le sport automobile n'est pas qu'un spectacle. Depuis les années 1900, il a toujours été l'outil qui a permis d'essayer et de développer de nouvelles technologies. 2022 est l'année des nouveaux carburants sans pétrole ni aucune énergie fossile. Ainsi, le Championnat du monde des rallyes, celui d'endurance avec les 24h du Mans, le Championnat de France de F4 roulent sans pétrole, avec un carburant biomasse.

Aramco, nouveau partenaire de Sport & Collection et leader mondial des compagnies pétrolières, va plus loin avec le carburant synthétique à base exclusivement d'hydrogène vert et de captation de CO². A partir de 2026, la F1 l'utilisera. Ce carburant sera adaptable, sans modification, à tous les véhicules actuels et permettra à l'avenir la pluralité des sources d'énergie propres, l'électrique ne pouvant satisfaire tous les besoins.

Les ingénieurs du centre de recherche de Rueil-Malmaison présenteront ces nouveaux carburants synthétiques lors de cette nouvelle édition de Sport & Collection et feront rouler des voitures, notamment Ferrari et Alpine, avec ce «synthetic fuel» sur la piste avec le but de pouvoir, dans le futur, les mettre à disposition de l'ensemble des concurrents de Sport & Collection.

Le Département de la Vienne s'anime à Sport & Collection

Le Département de la Vienne est un partenaire historique de Sport & Collection et est présent dans le pavillon Cheval de Bataille qu'il partage avec le CHU de Poitiers. De nombreuses animations s'y succéderont tout au long du week-end.

La journée du **vendredi 3 juin** sera réservée aux scolaires du canton de Lussac-les-Châteaux qui pourront participer à des défis sportifs autour du site, à un atelier sur l'alimentation de l'effort en présence d'une diététicienne et à un atelier sur l'anti-gaspillage alimentaire en présence d'une cuisinière.

Samedi 4 juin et dimanche 5 juin, une boîte de dons géante sera positionnée dans le stand pour récupérer les dons des visiteurs qui peuvent venir avec tout type de contenants (tirelire, boîtes...). La prévention et la santé seront à l'honneur avec la présence de thérapeutes pour l'entretien du corps et de producteurs en circuit court pour l'alimentation saine.

Informations pratiques

Circuit ouvert de 8h30 à 20h

- > Enceinte générale, un jour : 12 €, deux ou trois jours 20 €
- > Enceinte générale + paddock 1 jour : 26 €, 2 ou 3 jours : 36 €
- > Enfant jusqu'à 12 ans gratuit
- > Baptêmes de piste
- > Bar Sport & Collection, restaurants, boutiques et animations

