

LES ÉVÉNEMENTS

SPA-CLASSIC (16-18 MAI)



Sur le plus beau circuit du monde



Un circuit vallonné gravé au cœur du massif de l'Ardenne. Des virages dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille. Une histoire, source de gloire, saga de victoires. Une météo, actrice lunatique et intemporelle. Un décor, un climat et une atmosphère à nuls autres pareils pour un événement qui s'y est vu grandir. Spa-Classic y est né en 2011. Y a acquis force, expérience et maturité. Rappelant à la vie les héroïnes d'antan, machines d'un autre temps. Cavalerie de chevaux, furie de décibels lorsque les pelotons plongent dans l'Eau

Rouge avant de se propulser dans le Raidillon. Hommage à ce temple de l'endurance qui accueillit les célèbres 24 Heures de Spa-Francorchamps pour voitures de Tourisme avec le nouveau plateau *by Peter Auto* de l'Heritage Touring Cup et le plateau invité de l'U2TC Historic Motor Racing News. La consécration des lieux ne saurait être parfaite sans la réunion des clubs de marques toujours plus nombreux, les animations et la vente aux enchères de la très illustre maison Bonhams.

Riche de trois premières éditions couronnées d'un succès croissant, Spa-Classic est désormais synonyme de grand-messe belge de l'automobile classique avec huit plateaux de voitures anciennes présents.

Le Tourisme dans son "jardin"



En tête d'affiche pour la deuxième année, les plateaux de Tourisme constitueront l'un des temps forts du week-end. Au même titre que Le Mans est le temple de l'Endurance pour les Protos et Grand Tourisme, Spa-Francorchamps s'est inscrit dès ses origines comme celui dédié aux courses de voitures de Tourisme avec, comme point d'orgue, sa célèbre course de 24 Heures, terrain de jeux favori de la plupart des marques et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période du Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles de la 1800Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent notamment face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

Motivé par la volonté de ressusciter cette grande époque du Tourisme, Peter Auto a décidé de réserver une place légitime et de choix à cette catégorie à Spa-Classic. Afin de ranimer l'histoire avec la plus fidèle authenticité et la plus grande variété, deux plateaux seront en piste : l'Heritage Touring Cup et l'U2TC Historic Motor Racing News.

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

Classic Endurance Racing – Protos & GT de 1966 à 1979 (cf. p 24)

Heritage Touring Cup – Voitures de Tourisme de 1966 à 1984 (cf. p 25)

Sixties' Endurance – Voitures de sport pré-63 & GT pré-66 (cf. p 26)

Trofeo Nastro Rosso – Voitures de sport & GT italiennes pré-66 et, sur invitation, quelques modèles d'exception (cf. p 27)

LES PLATEAUX INVITES

U2TC Historic Motor Racing News



Cette série de Carol Spagg pour Voitures de Tourisme construites avant 1966 et motorisées par un bloc de moins de deux litres a séduit les spectateurs nostalgiques des joutes que se livraient Alfa, BMW et Ford au début des années 60, sans oublier les petites et agiles Mini. Au cours des huit dernières années, le U2TC s'est développé, devenant l'une des séries les plus compétitives dans le milieu de la course historique. A Spa-Classic, les pilotes U2TC jouiront de deux courses d'une heure, une de jour et une de nuit.



Group C



Aston Martin, Ford, Jaguar, Lancia, March, Mazda, Nissan, Porsche, Sauber-Mercedes... sont autant de bolides qui firent les beaux jours du Championnat du Monde d'Endurance dans les années 80. Bob Berridge, patron du Département Courses du Group C/GTP Racing en a rassemblé un bon nombre pour former un plateau d'exception qui remporte toujours un franc succès auprès des spectateurs. Avec une course d'une heure, l'esprit endurance est préservé donnant l'opportunité à deux pilotes de pouvoir partager une voiture.

Historic Formula 2



Organisé depuis 2006 sous l'égide du fameux HSCC (Historic Sports Car Club) britannique, l'Historic Formula 2 Championship regroupe les monoplaces de Formule 2 ayant participé au Championnat d'Europe entre 1967 et 1978. Cette antichambre de la Formule 1 a vu passer, au volant des Matra, March, Techno ou Martini, tous les espoirs du sport automobile. Ces derniers se mesuraient régulièrement aux pilotes de F1 qui n'hésitaient pas à redescendre en F2 le temps d'une épreuve. Le palmarès du Championnat d'Europe de l'époque est riche des plus grands noms du sport automobile : Ickx, Beltoise, Servoz-Gavin, Regazzoni, Peterson, Hailwood, Jarier, Laffite, Jabouille, Arnoux...

COTE PADDOCK

Les Clubs

Les voitures des clubs seront une fois de plus attendues en nombre. Après la présence de près de 1200 propriétaires en 2013, l'objectif sera cette année de réunir 1500 automobiles de collection. La Ford Mustang qui célèbrera ses cinquante ans sera l'un des modèles-phares de cette édition. Au même titre que la Ford GT née il y a dix ans. Parmi les autres clubs, citons le Jaguar Enthusiasts' Club, le MG Owners' Club et le MG Club de France, le Super Cars Club, le TR Register et TR Register France, les TVR Car Club France, UK, Pays-Bas et Belgique, les clubs Porsche de la Fédération Française ou encore le GT40 Enthusiasts Club... Sept sessions de piste leur seront proposées durant le week-end, dont une nocturne (samedi).



La vente Bonhams



Connue dans le monde entier, Bonhams s'inscrit comme l'une des sociétés de vente aux enchères parmi les plus anciennes dans les domaines des arts et antiquités. Fondée en 1793, elle s'est rapidement imposée sur le marché des collectionneurs. Célèbre *place* où les propriétaires les plus exigeants s'échangent des automobiles d'exception, Bonhams associe depuis l'an dernier son nom à celui de Spa-Classic. Ainsi, le samedi 17 mai, dans le cadre de la 4^{ème} édition de l'évènement organisé par Peter Auto, l'illustre maison britannique

proposera aux enchères plus d'une cinquantaine de modèles. Qualité de l'évènement Spa-Classic, situation géographique et réputation de Peter Auto ont largement contribué à ce que Bonhams organise à nouveau une vente dans le cadre de cette manifestation qui a pris son envol. L'évènement s'annonce d'ores et déjà comme l'un des temps forts de Spa-Classic et, au-delà, comme l'une des rares ventes d'une telle notoriété en Belgique. Assurément, un rendez-vous à ne pas manquer pour les nombreux collectionneurs en quête de l'automobile de leurs rêves.

Le Village Exposants et les animations

Confirmant également l'ampleur prise lors de l'édition 2013, le Village Exposants restera au cœur du paddock à proximité de l'Eau Rouge. Il offrira aux artistes, habilleurs, libraires et autres boutiquiers l'occasion de faire profiter de leurs merveilles un public de passionnés. Pour combler les familles, Spa-Classic proposera de nombreuses animations adaptées à tous les âges : apprentissage et initiation des plus jeunes à la conduite, baptêmes en caisses à savon et découverte de cette discipline singulière, sans oublier le Slot Racing. Le tout dans une ambiance festive et musicale entretenue par un orchestre ambulant.



www.spa-classic.com