



TROPHEE LOTUS



## SPA RMU CLASSIC : L'HISTORIQUE AU BEAU FIXE

Sous un soleil radieux, si exceptionnel à Spa Francorchamps, les pilotes des trophées et challenges historiques français sont entrés dans le vif du sujet ce samedi. Une première journée de courses qu'ils ont partagé avec des plateaux de rêve, où les anciennes F1, F2 et autres Groupe C se comptent par dizaines !

### Trophée F3 / Formule Renault Classic : Valerio Leone reste le maître de Spa



Au lendemain d'un GP de Monaco historique pour le moins agité, Valerio Leone a retrouvé le chemin de la victoire à Spa ; sa sixième en F3 Classic en ces lieux. Sur ce tracé si particulier pour lui - son frère y fut victime d'un accident mortel il y a quelques années - l'Italien s'est fait un devoir de lui-même, comme toujours. Profitant des départs ratés de Bernard Honnorat (Ralt RT3) et surtout de Remy Née (Chevron B43), qui se partageaient la première ligne, le pilote de la Ralt jaune s'emparait du commandement dès le feu vert, malgré une belle résistance de Matthieu Châteaux (Ralt RT3). Celui-ci éliminé dès le 3<sup>ème</sup> tour, Bernard Honnorat se montrait dès lors le seul à pouvoir suivre la cadence du futur vainqueur. Du moins jusqu'au 8<sup>ème</sup> tour, moment où

son moteur décidait de mettre un terme à sa prestation, alors qu'il venait de signer le record du tour. Valerio Leone hors de portée de ses poursuivants, l'intérêt de la fin de course se reportait sur la lutte pour la 2<sup>ème</sup> place, que Patrick Carini (sur une Ralt RT3 ex Pirro) parvenait à ravir à Marc Klein (Chevron B34) à deux tours du drapeau à damiers. Tous deux auteurs d'un parfait sans faute, l'Anglais Lee Cunningham (Dallara 382) et Francis Dougnac (Ralt RT1) finissaient dans cet ordre, aux 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> places, devant Frédéric Da Rocha (March), poussé en tête-à-queue au premier tour.



En Formule Renault, il n'y avait qu'un seul patron en piste : Gérard Pargamin. Déjà le plus vélocé aux essais, le Parisien au format de jockey allait dominer la course au point de pouvoir s'offrir le luxe d'effectuer un « drive through » sans perdre le commandement pour autant ! Pour n'avoir pas effectué le sien, Jean-

Charles Monnet se voyait exclu, alors qu'il occupait la 2<sup>ème</sup> place. Fabrice Porte et Jean Boizeau en tiraient profit pour gagner une place sur la ligne d'arrivée.

**Course 1 : Général et F3 Classic :** 1.Leone (Ralt RT3) ; 2.Carini (Ralt RT3) à 12,9" ; 3.Klein (Chevron B34) à 13,4" ; 4.Cunningham (Dallara 382) à 29,5" ; 5.Dougnac (Ralt RT1) à 36,2", etc.

**Formule Renault Classic :** 1.Pargamin (Martini Mk51) ; 2.Porte (Martini Mk41) ; 3.Boizeau (Martini Mk48) ; 4.Brosseau (Martini Mk30) ; 5.Machemy (Martini Mk65), etc.

**Course 2, dimanche à 11h30.**

**Challenge Formula Ford Historic / Trophée Formule Ford Kent : Arnaud Rechède devant la meute**



L'union fait la force, c'est bien connu ! En additionnant Trophée Formule Ford Kent et Challenge Formula Ford Historic, c'est un impressionnant peloton de 46 monoplaces qui se lançait à l'assaut du virage de la Source, puis du Raidillon de l'Eau Rouge. Le champion en titre de la Kent, Klaus-Dieter Häckel (Van Diemen) en prenait la tête dès le premier tour, devant Arnaud Rechède (Lola), Nicolas Beloou et Serge Brison (sur des Van Diemen), l'auteur du temps de référence des essais. La démonstration du jeune Allemand prenait fin au 3<sup>ème</sup> passage, l'ainé des frères Rechède prenant alors le commandement pour ne plus jamais l'abandonner par la suite. Häckel finalement contraint à l'abandon, la fin de la course souriait au tout jeune portugais (17 ans) Pedro Matos (Van Diemen), qui arrachait finalement la 2<sup>ème</sup> place au terme d'une superbe remontée sur la tête de la course. Par la même occasion, il s'imposait dans le classement du Trophée Kent devant Nicolas Beloou et l'Anglais Nigel Thomson (Van Diemen), Jérôme Metayer (Van Diemen) s'avérant le plus inspiré des animateurs de la catégorie « pré 87 ». Côté Formula Ford Historic, Serge Brison et Michel Renavand (Van Diemen) rejoignaient Arnaud Rechède dans le trio

gagnant, alors que Régis Prévost, 4<sup>ème</sup> au volant de sa Mac Namara, obtenait gain de cause dans la catégorie des Formule Ford antérieures à 1974.



**Course 1 : Général :** 1.Rechède (Lola) ; 2.Matos à 2,8" ; 3.Beloou à 7,9" ; 4.Thomson à 15,0" ; 5.Debs à 16,9" (tous sur Van Diemen), etc.

**F.Ford Kent :** 1.Matos ; 2.Beloou ; 3.Thomson ; 4.Debs ; 5.Beguinet (tous sur Van Diemen), etc.

**F.Ford Historic :** 1.Rechède (Lola) ; 2.Brison (Van Diemen) ; 3.Renavand (Van Diemen) ; 4.Prévost (Mc Namara) ; 5.Deverly (Merlyn), etc.

**Course 2, dimanche à 10h50.**

**Trophée Saloon Car / Trophée Maxi 1000 : Un doublé Grac.**



En unissant leurs forces, là encore, les Trophées Saloon Car et Maxi 1000 constituaient le deuxième plateau le plus fourni du week-end. 41 pilotes, pas moins, prenaient le départ de cette première course, en l'absence de Claude Boissy, trahi par le moteur de sa Ford Escort aux essais. Raoul Scultore (Chevron B60), l'auteur de la pole, prenait immédiatement l'ascendant sur les Grac MT14 de Jean-Michel Guermontprez et Josserand De Murard, et semblait capable d'aller cueillir la victoire sans trop de soucis. Mais ce n'était pas son jour : déjà sous le coup d'une pénalisation pour départ anticipé, il finissait par renoncer au 8<sup>ème</sup> tour, câble d'accélérateur sectionné.

Les pilotes des Grac pouvaient alors se disputer sa succession, Guermonprez ayant quelques peines à défendre ses chances du fait d'une alimentation en essence défectueuse. Auteur d'une course en solitaire, Elie Dubelly (BMW 30 CSI) trouvait finalement la voie du podium, en précédant deux autres métronomes : Fabrice Lefebvre (Porsche 3,6L) et Martin Eteki (Toyota Corolla), alors que Francis Niel (Alfa GTV6) et Vincent Bockstael (BMW 2002 TI), leurs suivants, avaient tous deux été retardés par un tête-à-queue.

11<sup>ème</sup>, toutes catégories confondues, le Belge Michel Lombard décrochait les lauriers du Trophée Maxi 1000. Une victoire acquise à l'issue d'une bataille de tous les instants avec Thierry Thiefain (Cooper S), les deux hommes s'échangeant leurs positions tout au long de la course. Contraint à l'abandon, Philippe Gandini (Cooper S) était parvenu à s'intercaler entre eux en tout début de course. Dans ce même Trophée, Michel Capel imposait son originale Clan en catégorie 1000 cm<sup>3</sup>.



**Course 1 : Général et Saloon Car : 1.De Murard (Grac MT14) ; 2.Guermonprez (Grac MT14) à 5,4'' ; 3.Dubelly (BMW 30 CSI) à 47,8'' ; 4.Lefebvre (Porsche 911) à 1'09,5'' ; 5.Eteki (Toyota Corolla) à 1'22,7'' , etc.**

**Maxi 1000 : 1.Lombard (Alpine A110) ; 2.T.Thiefain (Cooper) ; 3.Frenoy (Cooper) ; 4.Legriffon (Matra Djet) ; 5.F.Thiefain (Cooper), etc.**

**Course 2, dimanche à 15h40.**

**Trophée Lotus : Avantage Nicolas Pierre.**



Une fois n'est pas coutume, les pilotes du Trophée Lotus évoluent à Spa au sein de la « Classic Racing League ». Un plateau de 34 autos, où figure un quarteron de Ford GT40, mais aussi la spectaculaire, et très rapide, BMW 320 Silhouette du Français Charles Veillard. En attendant la course d'une heure, prévue dimanche après-midi, la première séance d'essais qualificatifs a permis à Nicolas Pierre (Lotus Elan) de se montrer le plus rapide des protagonistes du Trophée Lotus, devant Gérard Clatot, Philippe Gaso et Pierre Buffet, tous trois aux commandes d'une Lotus Seven.

**2<sup>ème</sup> qualif, dimanche à 9h, course à 16h30.**

**Photos : [www.photoclassicracing.com](http://www.photoclassicracing.com)**