

1960

1970

1980

1990

Entrez dans la légende!



HISTORACING FESTIVAL Lédénon est entré dans l'histoire

Lédénon circuit de Formule 1 ? Depuis ce week-end, marqué par la venue aux portes de Nîmes de quelques unes des plus belles autos de Grand Prix des décennies 50/60, le tracé gardois peut s'autoriser le qualificatif ! Ravis de cette cohabitation, les trophées et challenges de la Série FFSA VH ont profité de l'occasion pour brûler leurs dernières cartouches...

AU FIL DES COURSES...

Challenge Asavé GT/Tourisme Trophée Saloon Car *De Murard prend ses aises*



Changement de leaders dans le Challenge GT/Tourisme de l'Asavé et le Trophée Saloon Car, réunis comme la veille afin de constituer un plateau de bonne facture. Raoul Scultore absent de cette seconde confrontation, Jossierand De Murard prend sa revanche en ayant rapidement pris ses distances au volant de sa Grac MT14. Derrière son Proto, l'Héraultais José Pascual crée la surprise en hissant sa superbe R21 turbo à la 2ème place après avoir obtenu le scalp de Fabrice Lefebvre (Porsche 911) et

de Claude Boissy (Escort RS). Ce dernier s'impose dans le Challenge Asavé devant l'Alpine de Jean-Marie Bracq, soit la réplique de la hiérarchie du samedi. Il revient cette fois à Damien Sionneau (Porsche 911) l'honneur de compléter le podium, à la faveur de la sortie de piste de Michel Mondy-Frances (Alpine A110).

Course 2 Saloon Car : 1.De Murard (Grac MT14) ; 2.Pascual (R21 turbo) à 22,5'' ; 3.Lefebvre (Porsche 911) à 27,3'' ; 4.Drouilleau (Golf GT) à 1'33,8'' ; 5.Fuet (BMW 325) à 1 tour, etc.

Course 2 Challenge Asavé : 1.Boissy (Escort RS) ; 2.Bracq (Alpine A110) à 1 tour ; 3.Sionneau (Porsche 911) à 1 tour ; 4.Louis (Porsche 991) à 1 tour ; 5.Cholley (Lotus Elan) à 1 tour, etc.

Challenge Formula Ford Historic *La victoire à Lombardi , le titre à Rechède*

Pour Pierre-Alain Lombardi, pas question de changer les bonnes habitudes ! Dominateur le samedi, le champion suisse l'a été tout autant le dimanche en ne laissant jamais la moindre ouverture à Olivier Rechède, néanmoins vainqueur final du Challenge 2010 devant Gérard Delprat et l'insatiable Lombardi. A bonne distance, Jean-Louis Carponcin décroche

son second podium du week-end. Lui-même précède Jean-Martin Dubourdieu, finalement le plus habile d'un peloton de « furieux », dans lequel Béatrice Cibien réussit à s'immiscer un moment avant de commettre un tête-à-queue. En classe 1, Serge Brison s'impose loin devant Paul Alquier et Julien Cohen.

Course 2 : 1.Lombardi (Lola T540) ; 2.Rechède (Lola T540) à 3,3" ; 3.Carponcin (Van Diemen) à 32,9" ; 4.Dubourdieu (Royale) à 57,0" ; 5.Reynaud (Van Diemen) à 57,5" , etc.



Trophée Maxi 1000

Thiefain a toujours fait...

Net lauréat de la première course, Thierry Thiefain n'a pas fait plus de détails dans l'épreuve dominicale. Hormis au premier tour, bouclé en tête par Philippe Quiriére, le Rémois ne s'est jamais écarté du commandement, accentuant encore son avance avec le retour de la pluie. Quiriére assure le doublé des Cooper S, devant Philippe Lelievre et sa MG Midget. Seulement 12^{ème}, Michel Chapel (Clan) s'approprie malgré tout la victoire en 1000 cm3 et, surtout, le titre 2010 dans cette catégorie, à l'instar de Thiefain en 1300 cm3.



Course 1 : 1.Thiefain (Cooper S) ; 2.Quiriére (Cooper S) à 40,5" ; 3.Lelievre (MG Midget)

à 1'15,2" ; 4.Majou (Cooper S) à 1'16,1" ; 5.Durand (Rallye 2) à 1'24,1" , etc.

Trophée F3 et Formule Renault Classic

Eynard Machet roi de la glisse

Le Trophée F3 Classic définitivement clos au soir de la course du samedi, cette rencontre dominicale s'est disputée sans autre enjeu que le simple plaisir de la confrontation sportive. Sur une piste détremée, Bernard Honnorat réalise l'exploit de s'emparer du commandement en début de course, alors qu'il découvre la Chevron empruntée à Michel Grandin. Mais, très vite, c'est au tour de Jean-Pierre Eynard Machet de faire preuve de ses dons d'équilibriste. Leader dès le 3^{ème} tour, le Parisien s'impose magistralement devant Laurent Valléry-Masson et Bernard Honnorat, par ailleurs... coorganisateur du meeting ! La pluie aidant, Jean-Charles Monnet intercale sa Formule Renault au milieu des F3, au 5^{ème} rang. Au classement final du Trophée F3 Classic, Mattieu Châteaux, absent de cette ultime course, est le champion 2010 devant Marc Kleinb et Laurent Valléry-Masson, alors que Fabrice Porte (en photo) coiffe une 6^{ème} couronne en Formule Renault.



Course 2 : 1.Eynard Machet (Ralt RT3) ; 2.Valléry-Masson (Martini Mk21) à 8,5" ; 3.Honorat (Chevron B38) à 18,3" ; 4.Arbeit (Ralt RT3) à 41,8" ; 5.Monnet (Martini Mk36) à 1'19,9" , etc.

Le Groupe 1 Tourisme Champion Car

Josquin se joue de la pluie

Au volant de son agile Simca Rallye 3, Dominique Josquin a tiré parti des conditions de piste pour se mettre rapidement à l'abri de ses poursuivants, emmenés par Gérard Cayeux. Pas vraiment avantagé par sa puissante Capri 3 Litres sur une piste aussi détremée, ce dernier assure néanmoins une belle 2^{ème} place, loin devant la Vauxhall d'Alain Miran. Un peu plus loin, Alain Raison hisse sa Ford Escort en

tête de la classe 2 Litres, alors que Jean-Paul Pierne (Golf GTI) profite de l'abandon de Marc Piagno, bon 3^{ème} en début de course, pour en faire de même en 1600 cm3.



Course 2 : 1.Josquin (Rallye 3) ; 2.Cayeux (Ford Capri) à 15,8'' ; 3.Miran (Vauxhall Magnum) à 55,9'' ; 4.Fournier (BMW 30 CSI) à 1'08,6'' ; 5.Raison (BMW 3223i) à 1'17,6'' , etc.

Trophée Lotus

A Lucot le dernier mot, à Delhaye le titre

Pluie et brume aidant, c'est à la lueur des phares qu'il est revenu aux pilotes du Trophée Lotus l'honneur de clore le 1^{er} Historacing Festival de Lédenon. Des conditions difficiles qui n'ont en aucun cas entamé leur ardeur, bien au contraire ! En témoigne ce peloton de sept autos qui est longtemps resté groupé, avant que Guillaume Lucot obtienne le dernier mot à un tour de l'arrivée, à la faveur du beau geste d'Anthony Delhaye. Leader jusqu'alors, le vainqueur du Trophée 2010 a préféré s'effacer derrière ses camarades...



Course 2 : 1.Lucot (Caterham) ; 2.Colombier (Lotus Seven) à 7,1'' ; 3.Koenig (Caterham) à 8,3'' ; 4.Odin (Lotus Seven) à 8,8'' ; 5.Buffet (Lotus Seven) à 11,2'' , etc.



HORS SERIE FFSA...

Formule 1 HGPCA

Entre Cooper et Lotus...



La capricieuse météo de ce dimanche n'a pas épargné les F1 du championnat anglais HGPCA, réparties en deux courses distinctes comme la veille. Dans celle des monoplaces à moteur avant, antérieures à 1961, le Britannique Paul Grant impose sa Cooper Bristol d'un malheureux dixième de seconde devant la voiture sœur de son compatriote Tony Wood. Ian Nuthall, couronné le samedi, complète le podium. Autre arrivée au finish, celle des F1 de la période 1961-1965 sourit à Nathan Kinch - par ailleurs vainqueur de l'endurance - au volant d'une Lotus 20/22. Les anciennes monoplaces de Colin Chapman trustent d'ailleurs les quatre premières places !

Course 1 Pré 61 : 1.Grant (Cooper) ; 2.Wood (Cooper) à 0,1'' ; 3.Nuthall (Alfa) à 32,2'' ; 4.Eden (Cooper) à 32,5'' , etc.

Course 1 Pré 66 : 1. Kinch (Lotus 20/22) ; 2.Wanty (Lotus 24) ; 3.Horsmann (Lotus 18/21) à 4,0'' ; 4.Studer (Lotus 32) à 9,8'' ; 5.Jolley (Cooper T43) à 24,1'' , etc.

Endurance GTSCC

Doublé des Jaguar Type E



Sans grande surprise, les Jaguar Type E ont marqué de leur empreinte cette course d'endurance, réduite de 120 à 90 mn à cause du retard pris en début de matinée du fait d'un brouillard persistant. Déjà pointé dans cet ordre aux essais, Kinch-Kinch et Clark-Fisken signent ainsi le doublé à bord de leurs redoutables anglaises. Ward-Bull complètent le podium aux commandes d'une Chevrolet Corvette. Derrières ces GT, Trouillard-Rondoni, 5èmes, hissent leur Lotus 11 à la première place des voitures de Sport.

Course : 1.Kinch-Kinch (Jaguar Type E) ; 2.Clark-Fisken (Jaguar Type E) à 1'13,0'' ; 3.Ward-Bull (Chevrolet Corvette) à 1 tour ; 4.Ahlers-Horsman (Morgan Plus 4) à 2 tours ; 5.Trouillard-Rondoni (Lotus 11) à 2 tours, etc.

Formula Zetec Trophy

Jo Zosso impérial

Sur une piste détrempeée et envahie par un sérieux brouillard matinal, les pilotes de la Formula Zetec ont inauguré la deuxième journée du meeting dans les pires conditions. Seul à réaliser un sans faute, Jo Zosso s'est montré impérial en menant la course du premier au dernier tour. Manuel Béguinot, malgré deux tête-à-queue, parvient à sauver sa 2^{ème} place devant Sylvain Debs, lui aussi parti à la faute sur cette piste incroyablement piègeuse. Grâce à ce nouveau succès, le Suisse Jo Zosso se rapproche un peu plus du titre dans un trophée qui trouvera prochainement son épilogue à Magny-Cours.

Course 2 : 1.Zosso (Tatuus) ; 2.Beguino (Van Diemen) à 14,6'' ; 3.Debs (Griffon) à 15,7'' ; 4.Salmona (Tatuus) à 1'21,9'' ; 5.Pin (Mygale) à 1'44,1'' , etc.



**HISTORACING
FESTIVAL
LEDENON**