

Echos du 12^e Opale Classic Tour Plus de cent victoires au compteur !

Déjà vainqueur de l'Opale Classic Tour en 2008 et 2011, Robert Vandevorst s'est à nouveau imposé lors de la douzième édition organisée, le 20 juillet dernier, par le comité des fêtes de la commune de Sangatte avec la collaboration du Calais-Auto-Racing. Pourtant, plusieurs équipages, parmi les meilleurs en Belgique, avaient bien l'intention de rivaliser avec le binôme de la 205 Rallye ; citons, en tant que copilote, Bernadette Sandront, Christian Bernard, Cédric De Roover et sans oublier Geert Verdonckt. Concentré à l'extrême au point de faire arrêter son pilote Pierre Togaert pour prendre le temps de bien analyser toutes les données d'un problème, Robert Vandevorst sait aussi parfaitement jouer au jeu des relevés kilométriques. C'est d'ailleurs grâce à cette expérience qu'il a su dominer ses rivaux puisque quatre équipages, tous belges, ne totalisant aucune pénalisation routière, se départageaient d'après ces fameux « relevés kilométriques ». Pour l'équipage vainqueur, les organisateurs n'ont relevé qu'une différence de 90 mètres par rapport à une distance totale de près de 120 km !

Un passé de sport mécanique

Au terme du « 12^e Opale Classic Tour », Robert Vandevorst évoquait sa passion pour tout ce qui touche aux épreuves de sport mécanique, prenant soin de débiter par ce qui animait sa jeunesse, c'est à dire le sport motocycliste, commençant même par une course de « *mob en 1977, puisque je n'avais que dix-sept ans* ». Il lui aura fallu attendre jusqu'en 1984 pour goûter au sport automobile en participant au rallye « Santa Fé », et s'engageant, l'année suivante, aux « Boucles de Spa ».

Robert Vandevorst s'est également positionné derrière un volant mais « *pour des courses de côte. Avec une Simca 1100, j'ai été champion interprovincial en 1993, dans la catégorie "division 1, classe 1"* ». Mais, c'est quand même comme navigateur qu'il accède (très) souvent aux meilleures places des épreuves historiques. « *Si j'ai toujours en tête des victoires comme le « Côte à Côte » et le « Légend Bianchi Historic » en 2008, le « Marathon des Alpes » en 2011 ou le « Neige et Glace » en 2013, j'ai aussi remporté par trois fois l'« ING Ardenne Roads » qui est une épreuve accueillant chaque année plus de 140 voitures antérieures à 1972. Il est toutefois à noter qu'il y a des deuxièmes places qui sonnent comme des victoires : ainsi la deuxième place acquise en 2012 au « Rallye Historique du Portugal », rallye qui, à mon avis, reste le plus beau rallye de régularité du monde, me tient particulièrement à cœur ainsi que la deuxième place acquise en 2016 aux « Légend Boucles de Bastogne » et, beaucoup plus ancienne, celle du « Liège-Rome-Liège » en 1994*».

Sur ce sujet, vous le comprendrez aisément, Robert Vandevorst est intarissable, évoquant quelques noms de pilotes qu'il a eu le plaisir de naviguer. Dans un ordre aléatoire, citons simplement Marc Schonbrodt, Johnny Delhez, Gilbert Kurts avec qui il a été champion FBVA, Michel Glosjans, Daniel Reuter et, actuellement, Pierre Togaert. « *Je garde pour la fin de notre conversation l'évocation d'un de mes meilleurs souvenirs : la victoire au « 1^{er} Monte-Carlo Historique », en 1998 aux côtés de Patrick Lebon* ».

Le palmarès de Robert Vandevorst est, vous en conviendrez, très élogieux ; c'est avec plaisir que nous le retrouverons à Sangatte pour la prochaine édition de l'Opale Classic Tour puisqu'il a déjà mis cette épreuve à son calendrier 2020.

Mais Robert Vandevorst voulait conclure cet entretien de la façon suivante : « *Comme navigateur, je souhaite pouvoir continuer le plus longtemps possible. Comme organisateur, j'aimerais mettre sur pied un rallye réservé aux propulsions, de toutes les époques. Les rallyes actuels manquent cruellement de spectacle, donc j'y travaille...*».

Et ce ne sont pas les amoureux de ce type de voitures qui s'en plaindront !