Le trophée SAGAS TOURS est en 2013 une série 5 meetings sur les circuits de Val de Vienne, Croix en Ternois, Charade, Magny Cours, et Dijon

Il est inscrit au calendrier national régularité de la FFSA.

1- ERSC

Portés par l'envie de donner une dimension différente à l'endurance régularité sur circuit, nous avons développé un règlement dans lequel nous avons voulu introduire une notion de performance différente. Nous l'avons baptisé **E**ndurance **R**égularité **S**portive sur **C**ircuit et il porte aujourd'hui le nom de

Trophée Sagas Tours Courses d'Endurance régularité **S**portive

Qu'est ce que l'ERSC ?

Les Courses sont découpées en Période (d'environ 1h)

Dans chaque période, pour éviter par sécurité la compétition dans les stands nous déduisons le plus mauvais tour qui est en principe celui du changement de Pilote et/ou du ravitaillement .

Ensuite, nous divisons le temps restant par le nombre de tours restants.

Le résultat est le temps de référence de la période

Pour établir le classement, nous comparant chaque tour à ce temps de référence .Les différences en plus ou en moins exprimées en temps sont converties en points de pénalité.
Celui qui totalise le moins de pénalité est vainqueur.

Quels sont les avantages ?

Le temps de référence étant recalculé par période il correspond en principe au relais d'un pilote

Chaque Pilote choisit donc son rythme, sans pénaliser le classement de l'auto

Pas de temps de référence choisit lors d'essais sous la pluie pour une course sur le sec, et la lenteur imposée pour le respecter

Mais détrompez vous pour gagner il faut être régulier et Rapide.

Pourquoi ?

Pour établir le classement final de la course, nous ajoutons au moins 2 règles :

- Attribution d'un bonus au tour, avantage donc aux plus rapides.

- Pénalité aux équipages qui n'ont pas parcouru 70 % des tours de l'auto la plus rapide.

Pas de victoire possible en passant 40 % du temps dans les box.

Conclusions

L'endurance régularité sportive s'apparente à l'Endurance : il faut
Choisir son temps de référence pour son relais
Respecter son plan de marche (régularité)
être rapide et régulier pour gagner

2- FFSA pourquoi ?

Si nous avons débuté avec Ufolep qui était le bon choix de départ, depuis mi 2011, nous avions bien perçu l'utilité de rejoindre la FFSA.

Plusieurs points nous y poussaient

- Offrir aux Pilotes et Participants les meilleures conditions de Sécurité
- Proposer un cadre légal parfaitement adapté
- Faire reconnaître notre discipline

et aussi soutenir l'action Fédérale dans sa délicate mission de défense de notre sport

3-quel a été le déroulement de votre entrée à la FFSA

la complexité était de choisir dans quel type de réglementation et de catégorie demander notre entrée
serie, régional ou national, réglementation club

Nous avons mis plusieurs mois à balayer toutes les solutions, à présenter notre projet à divers interlocuteurs, avons rédigé une trentaine de version….

Le dossier à pris un certain temps,mais nous n'avons pas toujours été nous même disponibles à 100 % du accaparés par notre autres occupations professionnelles.

Finalement nous avons déposé une première version à la FFSA qui l'a étudiée et après nous avoir posé quelques questions nous a proposé un rendez vous le tout en 6 semaines

Dès que nous avons rencontré Pierre Gosselin et Dominique Roger.les événements se sont accélérés.
Lors de cette unique réunion, la quasi totalité des points qui méritaient discussion, ont trouvé une solution.
Je voudrais d'ailleurs souligner combien nos interlocuteurs Fédéraux M Gosselin P et D Roger mais aussi Jp Souchaud et Agnès Delarue ont été à notre écoute, soucieux de nous apporter des conseils judicieux et de faire en sorte que le projet aboutisse. Un grand merci à ces authentiques Sportifs.

Que vous a imposé la FFSA ?

Dans un premier temps, d'assouplir notre règlement technique et oui contrairement aux idées reçues !

D'appliquer ses règles en matière de Sécurité, pour l'essentiel :

Les Pilotes doivent bien sur être titulaires d'une licence fédérale.

Détail des Règles de Sécurité auto (synthèse voir reglement)

· un extincteur manuel de 2 kilos en cours de validité ou un système d'extinction, en cours de validité, homologué par la FIA.

· un coupe-circuit aux normes FIA.

· un siège baquet, son support et sa glissière (normes FIA obligatoires et en cours de validité). En circuit 1 seul siège suffit

· un harnais de sécurité et ses fixations par siège (normes FIA obligatoires et en cours de validité).

Sécurité auto suite

· un arceau cage de sécurité conforme à l'annexe K du Code Sportif International (6 points boulonné ou soudé)

- anneau de remorquage diamètre intérieur 80 mm homologué Avant et Arr
-

Détail des Règles de Sécurité Pilotes

Casque homologué
Combinaison homologuée norme FIA 86 (depuis 1986 cela laisse de la marge)
Sous vêtements ignifugés
gants

licence

La licence adaptée est la NCCR Nationale, Concurrent Conducteur Régularité au prix accessible de 100 €.
Le Pilote titulaire de cette NCCR peut participer à toutes nos épreuves et à toutes les épreuves inscrites au calendrier National régularité de la FFSA.

Le titulaire d'une licence régionale peut rouler dans le meeting de sa région.

Ensuite si vous avez une autre licence nationale ou internationale d'un grade supérieur ou égal, vous pouvez rouler.

NCCR petit prix et facile à obtenir

Pour obtenir une NCCR il suffit de :
- compléter le formulaire de demande fédéral pour la partie état civil
- une copie de votre permis de conduire
- une simple attestation délivrée par votre médecin habituel de non contre indication à la pratique du sport automobile

Une nouvelle fois rien de bien contraignant, c'est exactement la procédure que nous avions à Ufolep !

Quelles sont les voitures éligibles et les catégories

Notre Règlement prévoit :

La voiture inscrite doit correspondre à l'une des Catégories ci-dessous :

1°). Catégories SIXTIES :
Les véhicules de Tourisme et de Grand Tourisme
dont le début de production est antérieur au 31/12/1969.

2°). Catégorie SEVENTIES
Les véhicules de Tourisme et Grand Tourisme
dont le début de production est antérieure au 31/12/1979.

3°). Catégorie EIGHTIES :
Les véhicules de Tourisme et de Grand Tourisme
dont le début de production est antérieur au 31/12/1989.

4°). Catégorie OPEN :
Les véhicules n'étant pas éligibles dans les périodes prises en références ou ne correspondant pas aux définitions techniques pourront être acceptés sous réserve de ne pas perturber l'équilibre du plateau existant.

Nous n'y sommes pas mais cette dernière catégorie permet d'envisager d'autres plateaux .

La question récurrente PTH ou pas ?

Le minimum pour rouler dans un meeting est d'avoir un Laisser passer technique
IL est délivre sur place lors du meeting par le Commissaire Technique FFSA.
Petit formulaire qui est complété directement. Il est valable pour le meeting

Le propriétaire d'une voiture qui répond au Règlement Technique Sagas Tours pourra faire la demande d'un PTH correspondant.

Il faut noter que notre Règlement Technique est plutôt assez large dans l'esprit de celui du Saloon Car. La majorité des titulaires d'autres PTH doivent pouvoir s'en accommoder facilement

La quasi totalité des PTH historiques permettent de rouler dans nos meetings, ceux délivrés par la FIA bien entendu également.

BUDGET ?

A comparer des choses comparables, comme

- le temps en piste,
- la présence du chrono,
- un dispositif de sécurité reellement adapté,
- des conditions de courses n° de course, transpondeurs, briefing….

Nous nous situons parmi les plus intéressants rapports temps de roulage/prix

CHIFFFRES

Généralement le Budget d'un meeting varie de 650 € pour 2 pilotes pour 1h30 d'essais et 2 h de course à
1050 € pour 3 pilotes 1h30 d'essais et 4 h de courses
Il est variable en fonction également des circuits et des meetings qui n'ont pas tous le même programme

Calendrier

Le calendrier comporte 5 dates :
Le VIGEANT qui s'est déroulé le 21 avril dans le cadre du Grand Prix de la Vienne.
Croix en Ternois le 28-29 juin
Charade le 20-21 Septembre lors du Grand Prix Camion
Magny Cours 12-13 Octobre autre meeting avec Pits Organisation
Dijon le 9-10 Novembre, notre traditionnel meeting de clôture où nous réservons une petite surprise

PUBLIC visé

Dans cette version Endurance Régularité Sportive, les meetings sont des meetings de courses qui offrent
du suspens
de l'adrénaline
en un mot du plaisir à toutes sortes de participants

Les anciens Pilotes qui souhaitent revenir dans une discipline un peu moins agitée, comme bon nombre de Pilotes qui roulent dans des disciplines sprint ou modernes type courses de côtes ou autres.

En Piste le respect est la règle qui s'impose naturellement car tous sont des passionnés qui adorent leurs voitures.

Cette ambiance est très favorable à l'accueil de celles et ceux qui n'ont pas encore osé franchir le pas.
Nous les encadrons s'ils le désirent avec une formation théorique et un accompagnement en piste par des Pilotes chevronnés

CONTACT

Bernard DRESSEN bernard@sagastours.fr

CONTACT

Jean-pierre MUNSCH staff@sagastours.fr
06 08 07 87 13