

**16ème RONDE DE LA FAYOLLE Classement Tourisme**

Classement	N°	PILOTE	COPILOTE	VOITURE	ANNEE	Nb de CP Oubliés	Nb de Faux CP Relevés	Résultat
1	T6	WALTER PIERRE	RAVINET HELOÏSE	AUDI QUATTRO	1986	0	0	14
2	T1	WAIT CHRISTOPHE	WAIT EMMANUELLE	MAZDA MX5	1991	0	0	14
3	T15	GANIVET MAURICE	SIGAUD GILLES	AUSTIN ROVER MINI COOPER	1992	0	0	14
4	T17	LANGLADE MICHEL	FRAYSSE MARIE	OPEL MANTA GTE	1980	1	0	13
5	T11	CHARBONNIER REMI	PINERA CECILE	RENAULT 5 TURBO 2	1983	1	0	13
6	T19	CHARBONNIER FABIEN	PITHON AURELIEN	LANCIA DELTA EVO 1	1991	1	0	13
7	T8	BOISSY YVES	DESSALLES JEAN-FRANCOIS	CATERHAM	2008	2	0	12
8	T9	CHABROULIN GILLES	CHABROULIN LUCILE	FORD ESCORT	1983	2	1	11
9	T3	RAMBAUD RENE	RAMBAUD TRINITE	ALPINE A310	1981	3	1	10
10	T5	BOUCHON JEAN-LUC	VOLLE OLIVIER	TOYOTA MR2	1997	4	0	10
11	T16	FORESTIER JEAN-MARC	FORESTIER AGNES	RENAULT 5	1979	4	1	9
12	T2	AURIONNAUX THIERRY	AURIONNAUX LAURENCE	RENAULT 5 ALPINE TURBO	1982	4	1	9
13	T10	VARNIER PHILIPPE	HAMAILI JEAN-PIERRE	AUSTIN HEALEY MK3	1967	7	0	7
14	T4	BRUN CAMILLE	GINEYS QUENTIN	RENAULT MEGANE COUPE	1996	11	0	3
15	T14	HYVERNAT ALAIN	CHAUDANSON GUILLAUME	ALFA ROMEO GTV	1980	12	0	2
16	T20	FOUVET LOUIS	LEVEQUE MARC	ALPINE A110	1974	13	0	1
17	T18	CLAVEL PATRICK	PILLIAT ADRIANO	TRIUMPH HERALD	1969	13	0	1
18	T12	PINON LAURENT	ROUXEL CLARA	INNOCENTI MINI COOPER	1974	13	0	1
19	T7	CHALINDAR CHRISTIAN	DELORME CHRISTIAN	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1	1981	14	0	0
Non partant	T21	MARTARESCHE LAURENT	DARNE LAËTITIA	MERCEDES SLK	1996			

Résultat = 14 CP à relever – Nb oublié – Nb de Faux CP relevés

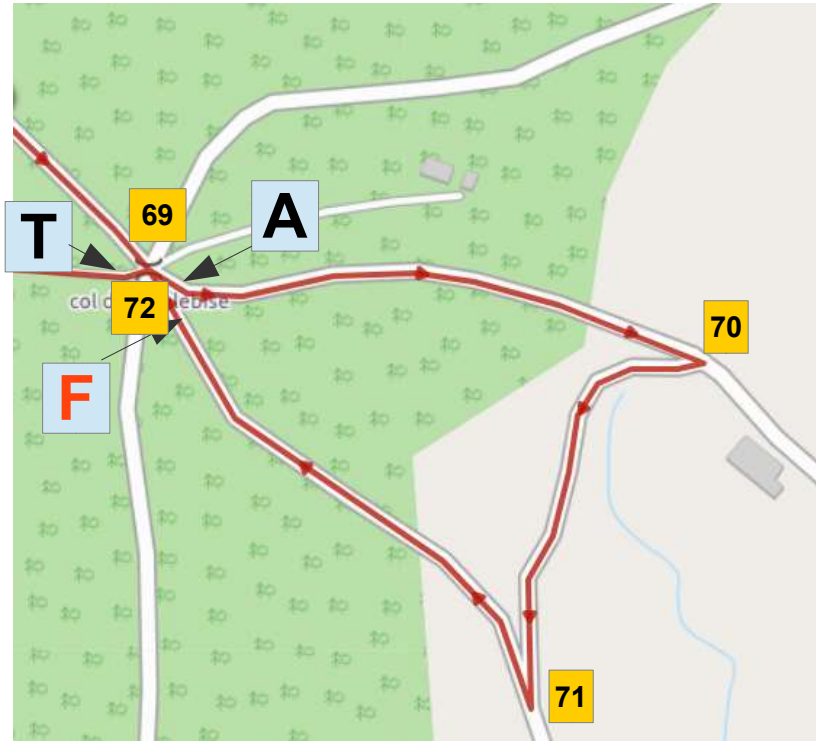
L'ancienneté de la voiture départage les ex aequo

Ordre des CP à relever avant le repas

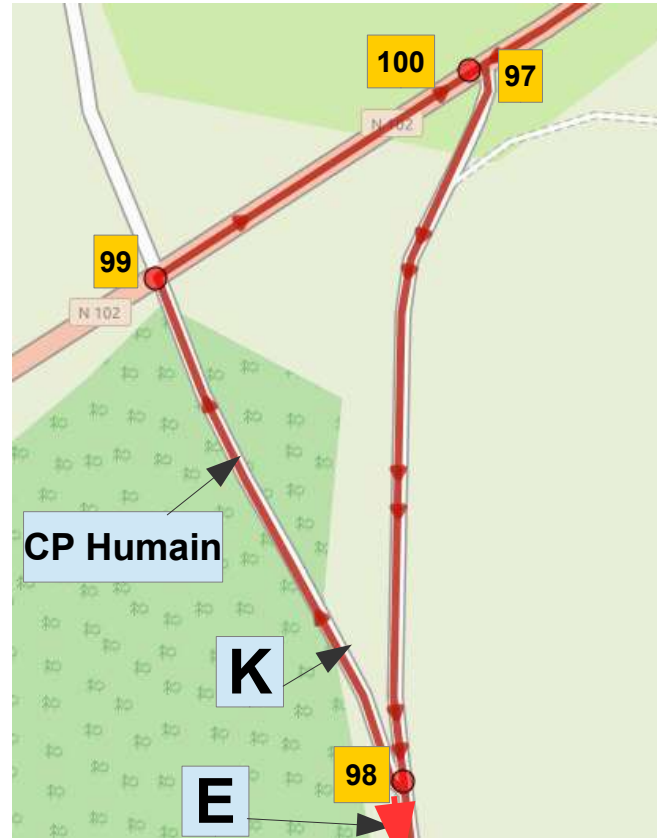
H, L, A, T ( le F n'était pas sur l'itinéraire à suivre )

Ordre de CP à relever après le repas

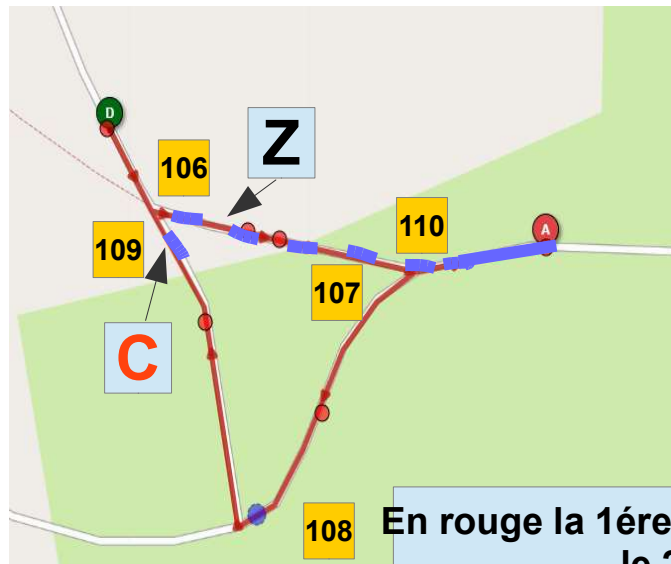
K, CP humain, E, Z, Z, N, CP humain, N, I, CP humain ( le C n'était pas sur l'itinéraire à suivre )



Le F n'est pas à relever car sur la route du retour mais non lisible  
 Le T n'est à relever qu'après avoir fait la boucle

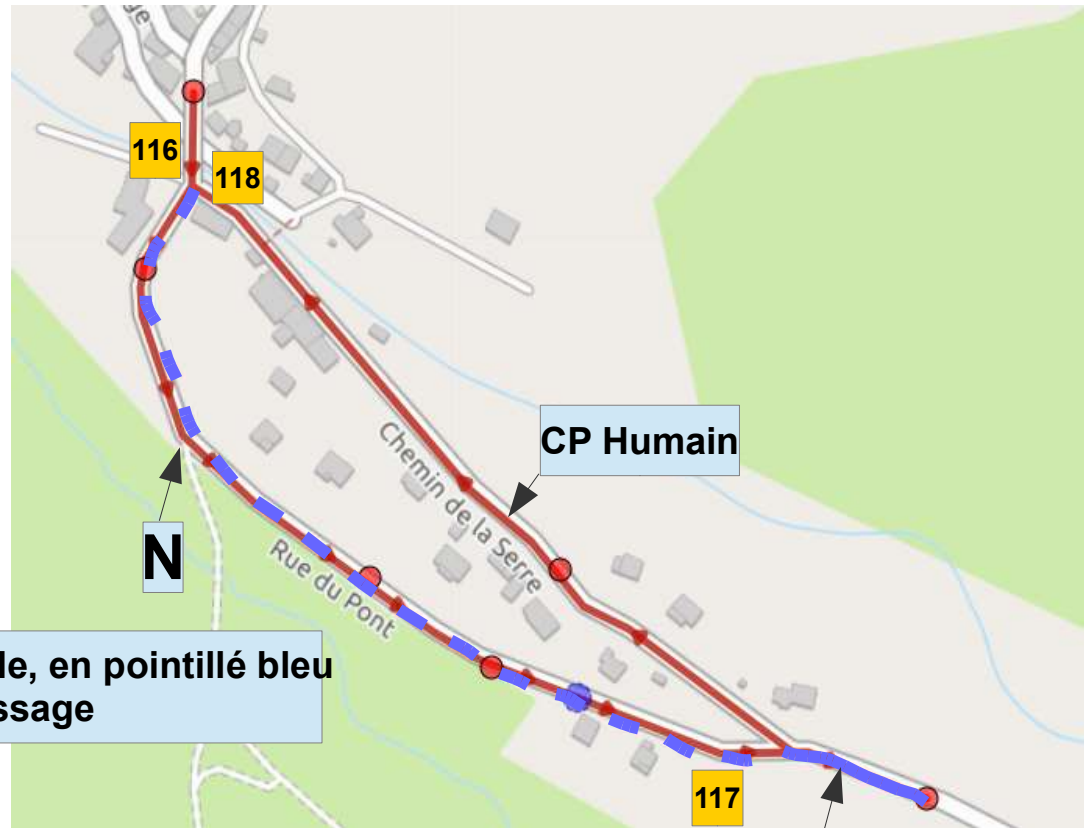


Le E est à relever après avoir fait la boucle



En rouge la 1ère boucle, en pointillé bleu le 2<sup>nd</sup> passage

Le C n'est pas à relever car sur la route du retour mais non lisible  
 Le Z est à relever 2 fois



Le N est à relever 2 fois  
 Le I n'est à relever qu'après avoir fait la boucle



