

Ronde Historique Jean Rolland 2017 – 16/17 septembre

Le dimanche 17 septembre 1967, la vie de Jean Rolland s'arrêtait net après la cuvette du Couard sur le circuit de Linas-Montlhéry. Jean Rolland participait alors à une séance d'essais privés au volant de la récente Alfa Romeo « 33 » 2 litres en vue des 1000 Km de Paris.

Plusieurs hypothèses furent avancées sur les causes de l'accident, sans qu'aucune ne puisse être vraiment vérifiée (!?). Jean Rolland n'avait pas l'habitude de prendre des risques inutiles ; il connaissait bien la piste de Montlhéry, trop bien pour se laisser surprendre.

Pour le 50° anniversaire de sa disparition, le "Digne Auto Classic Club Jean Rolland" se devait de célébrer la mémoire du pilote Dignois dont les qualités de droiture, de courage et de gentillesse étaient unanimement appréciées.

C'est ainsi que fut organisé par le "DACC" une ronde historique de deux jours sur les traces des exploits passés de Jean Rolland, avec le soutien de la Ville de Digne, et en partenariat avec le Club Alfa Romeo de France. 45 équipages, dont une bonne trentaine au volant d'Alfa Romeo anciennes ont participé à l'événement durant deux journées qui furent bien remplies, avec un parcours total de 440 km empruntant le col d'Allos et le col de Vars le samedi, puis le col Lebraut et le col de Fontbelle le dimanche, le tout agrémenté de quatre épreuves de régularité.

À l'arrivée, un parc fermé attendait les concurrents à Digne, où un public nombreux était venu les accueillir. La remise des prix se déroula en présence du petit-fils de Jean Rolland, Valentin, qui souligna en commentaire : « un bel événement dédié à la mémoire de mon grand-père. »

La journée se termina par la visite du musée Jean Rolland, ouvert au cœur de la ville de Digne.

Alain Delanoue, Président du CARF