



## Règlementation technique CER 2011

Nous vous rappelons que nous tenons à ce que les voitures roulent dans des spécifications de période. Elles doivent être impérativement conformes à leur fiche d'homologation. Il nous paraît essentiel de stopper l'évolution des performances constatée ces dernières années.

### 1- Découpage des plateaux. (Art 3.B)

- CER 1
  - Prototypes de 1966 à 1971 inclus
  - GT et Tourisme de 1966 à 1974 inclus
- CER 2
  - Prototypes de 1972 à 1979 inclus
  - GT et Tourisme de 1975 à 1979 inclus

### 2- Pneus (Art 4.1)

- CER 1
  - GT et Tourisme. Pneumatiques homologués route, et sculptés sur toute la largeur de la bande de roulement. Une dérogation est accordée pour le Michelin TB 5. Les pneus utilisant des sculptures modernes ne sont pas autorisés.
  - Proto. Pneumatiques de compétition sculptés sur toute la largeur de la bande de roulement.
- CER 2
  - Proto + GT et Tourisme. Slicks. (Idem 2010).

### 3- Spécifications Moteurs. (Art 4.2)

- **Prototypes à moteur Ford Cosworth**
  - FVC bloc acier. Cylindrée 1790cc jusqu'à 1840cc. (Réalésage max) PROTO 1
  - FVC bloc alu. + de 1840cc. PROTO 2
  - BDG. PROTO 2
  - DFV 3L. Injection mécanique. PROTO 2
- **Moteur Porsche 906 et 910.**
  - 6 cylindres. 2000cc. PROTO 1
  - 8 cylindres. 2200cc. PROTO 1
  - 6 cylindres. 2380cc. PROTO 1 (Exclusivement pour les 910.)
- **Moteurs BMW M12/7**
  - Course/Alésage 1- 80x89 ou 2- 75x92 ou 3- 77.4x90.6
- **Prototypes à moteur V8 Chevrolet.**
  - Lola MK1, MK2, McLaren M1A, B et C : 5700cc, carter humide + carburateurs.
  - Lola MK3 : 5700cc, carter humide ou sec + carburateurs.
  - Lola MK3B : 5000cc, carter humide ou sec + carburateurs ou injection.
- **Prototypes à moteur rotatif Mazda.**
  - Moteur 12A exclusivement. Proto 1.
  - Moteur 13B. Proto 2.



#### 4- Poids (Art 4.3)

Protos moins de 2 litres

**PROTO 1** - 550Kg minimum pour tous

**PROTO 2** - 600 kg minimum pour tous.

Protos plus de 2 litres

**PROTO 1** - Pas de poids minimum jusqu'à 1971

**PROTO 2** - 650 kg minimum de 1972 à 1975

**PROTO 2** - 700 kg minimum à partir de 1976

#### 5- Freins. (Art 4.5)

- Les voitures doivent présenter des freins utilisés en période sur le modèle.

Le concurrent doit apporter la preuve de l'utilisation en période sur le modèle.

**Document annexé à son PTH.**

- Les freins ventilés ne sont pas acceptés pour les moins de 2l en Proto 1. (excepté Porsche 910 et Lola T210 et T212)

#### **CONFIGURATION DES VOITURES LES PLUS COURANTES.**

→CHEVRON B16.

Moteur FVC. Bloc Acier cylindrée 1790 cc jusqu'à 1840cc. Disques de freins non ventilés. 550Kg minimum.

→CHEVRON B19

Moteur FVC. Bloc Acier cylindrée 1790 cc jusqu'à 1840cc. Disques de freins non ventilés. 550Kg minimum.

→LOLA T210 et T212

Moteur FVC. Bloc Acier cylindrée 1790 cc jusqu'à 1840cc. Disques ventilés. 550Kg minimum.

→LOLA T70 MK1 et MK2. (Spécifications Pre-66 uniquement).

Moteur Chevrolet 5700cc à carburateurs. Carter humide. Spoiler avant interdit. Roues maximum 8" et 10". Freins AV Girling CR AR Girling BR

→LOLA T70 MK3.

Moteur Chevrolet 5700cc à carburateurs. Carter humide ou sec.  
Roues maximum 9" et 12". Freins Girling ventilés 3 ou 4 pistons

→LOLA T70 MK3B.

Moteur Chevrolet 5000cc à carburateurs ou injection. Carter humide ou sec. Roues maximum 10" et 14". Freins Girling ventilés à 4 pistons