

AVEC PETER AUTO, L'ANNÉE 2011 AURA LA COULEUR DE L'ASPHALTE !

Présent au salon Retromobile du 2 au 6 février, Peter Auto en profitera pour dévoiler dans le détail le calendrier 2011 de ses événements. Après un cru 2010 mémorable, en particulier grâce au succès de la cinquième édition du Mans Classic, la saison prochaine s'annonce fastueuse avec pas moins de huit rendez-vous placés sous le signe du prestige et de la sportivité. De la cime des Alpes suisses aux pistes ensoleillées de la péninsule ibérique, le programme de Peter Auto ignore les frontières et n'a qu'un seul objectif : faire rouler, encore et encore, les plus belles voitures de collection dont la cote d'amour auprès du public ne quitte plus les sommets et intégrer lorsque cela est possible les clubs.

DE LA PISTE...

C'est en Espagne que les équipes de Peter Auto emmèneront tout d'abord les concurrents lors d'une toute nouvelle épreuve : les **Dix Mille Tours de Navarre**, les **2 et 3 avril**. Une épreuve qui rassemblera plusieurs plateaux dont ceux du Classic Endurance Racing, Trofeo Nastro Rosso et Sixties' Endurance. Les **14 et 15 mai**, le **Grand Prix de Pau Historique** animera à nouveau les rues de la capitale du Béarn. Sept plateaux seront au départ, des voitures d'avant-guerre aux Formules Ford, en passant par les GT du Sixties' Endurance. Un événement suivi de près, les **27, 28 et 29 mai**, par un nouveau grand meeting 100% historique, le **Spa Francorchamps Classic**. Avec sept plateaux dont les F1 du BOSS GP et le Classic Endurance Racing, ce nouveau rendez-vous est celui qui manquait au mythique circuit ardennais.

Les **Dix Mille Tours** seront également de retour sur le circuit Paul Ricard les **7, 8 et 9 octobre**. A l'instar des autres événements cités plus haut, les Dix Mille Tours réserveront un accueil privilégié aux clubs de voitures anciennes.

La saison 2011 du **Classic Endurance Racing** s'enrichit d'une nouvelle date. Outre les circuits incontournables - **Spa Francorchamps** (Belgique), **Silverstone** (Grande-Bretagne) et le **Paul Ricard** (France), le CER s'ouvrira trois manches inédites sur les circuits de **Navarre** (Espagne), **Imola** (Italie) et **Estoril** (Portugal).

... À LA ROUTE

La saison des rallyes historiques s'ouvrira avec le **Tour Auto Optic 2000**, du 11 au 16 avril. L'épreuve, dont cette vingtième édition rendra hommage au carrossier Zagato, traversera l'Hexagone en direction du Sud-Ouest avec une arrivée à Biarritz. Les **25 et 26 juin**, la **Ronde du Ventoux Optic 2000**, rétrospective de la célèbre course de côte du Mont Ventoux, fera son grand retour sur les pentes du Mont Chauve. Enfin, du **31 août au 4 septembre**, le **Gstaad Classic Audemars Piguet** accueillera une centaine de voitures anciennes de haut rang pour un rallye en étoile autour de la prestigieuse station suisse.

Rendez-vous au salon Retromobile sur le stand Peter Auto H64.

INFORMATIONS - MEDIA

Bertrand Waldbillig - bwaldbillig@peter.fr | Audrey Zachayus - azachayus@peter.fr | Marie-Hélène Bacle - mhbacle@peter.fr



SOMMAIRE

DIX MILLE TOURS P.2

02-03 AVRIL 2011 - 07-09 OCTOBRE 2011

www.dixmilletours.com

SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC P.3

27-29 MAI 2011

www.spafrancorchampsclassic.com

TOUR AUTO OPTIC 2000 P.4

11-16 AVRIL 2011

www.tourauto.com

GP DE PAU HISTORIQUE P.6

14-15 MAI 2011

www.grandprixdepauhistorique.com

CLASSIC ENDURANCE RACING P.9

Calendrier

www.classicenduranceracing.com

LA RONDE DU VENTOUX OPTIC 2000 P.10

25-26 JUIN 2011

www.rondeduventoux.com

GSTAAD CLASSIC AUDEMARS PIGUET P.11

31 AOÛT - 04 SEPTEMBRE 2011

www.gstaadclassic.com

PETER AUTO P.12

Calendrier général



LES DIX MILLE TOURS : CAP SUD !

En 2010, les Dix Mille Tours ont vu le jour sur le circuit du Castellet. Dès sa création, le meeting 100% historique a réuni six plateaux d'exception, plus de 220 voitures de collection, des dizaines de clubs de voitures anciennes et près de 10 000 spectateurs. Un résultat plus qu'encourageant pour Peter Auto qui poursuit sur sa lancée avec deux nouveaux rendez-vous en 2011.

Les Dix Mille Tours ouvriront la saison historique de Peter Auto en Espagne les 2 et 3 avril 2011 sur le circuit de Navarre. Une première pour les Gentlemen Drivers qui découvriront cette piste inédite au calendrier. Quatre plateaux sont d'ores et déjà annoncés au départ : les puissantes GT du Sixties' Endurance, les Italiennes du Trofeo Nastro Rosso, les protos ultra puissants du Canadian American Challenge Cup et les célèbres protos et GT du Classic Endurance Racing.

Les 7, 8 et 9 octobre 2011, les Dix Mille Tours seront de retour sur le circuit Paul Ricard HTTT en s'imposant comme le grand rendez-vous historique du Sud de la France.

A cette occasion, Classic Endurance Racing disputera une nouvelle fois sa finale. Scindées en deux plateaux, les légendes de l'Endurance telles que des Lola T212 FVC de 1970, Chevron B16 FVC, Porsche 935 ou BMW M1 tenteront de s'emparer de la couronne 2011.

Dernière épreuve également pour la trentaine de voitures qui disputent le Trofeo Nastro Rosso : uniquement le meilleur de la production transalpine des années 50 et 60 telles les Ferrari 250 GT Berlinetta, les Maserati A6 GCS ou encore les Abarth Simca.

Le Sixties' Endurance sera de la fête avec sa quarantaine de protos et GT pré-66 : Lotus Elite, Morgan +4, Jaguar Type E, Porsche 904...

Le plateau du Group C, qui avait fait forte impression en 2010, sera également de retour avec les spectaculaires Sauber-Mercedes, Porsche 962 et Jaguar XJR, entre autres.

Après une première participation au Spa-Francorchamps Classic, les 27, 28 et 29 mai, les GT du Challenge ASAVE poursuivront l'aventure dans le sud avec Peter Auto. Entre Alpine Renault et Ford Mustang, le public redécouvrira ses voitures qui lui sont chères.

Un week-end également F1 avec la venue de l'Historic Formula 1, qui remettra en piste les bolides de la discipline reine, sur un circuit qui a été construit pour eux.

Pour ces deux nouveaux rendez-vous, le show ne sera pas uniquement sur la piste. Cette année encore un accueil privilégié sera réservé aux clubs avec un espace entièrement dédié. Un lieu d'échanges et de rencontres pour tous les passionnés de voitures anciennes. Les Dix Mille Tours s'imposent comme un meeting incontournable pour les amateurs de grand spectacle mécanique avant le retour très attendu du Mans Classic en 2012.

www.dixmilletours.com

Contacts Presse et Clubs :

media@dixmilletours.com

clubs@dixmilletours.com



UN INCONTOURNABLE, DU 27 AU 29 MAI 2011 !

Un environnement exceptionnel, une réputation de circuit préféré des pilotes, une histoire ponctuée des courses qu'il a accueillies et accueille toujours ... Le circuit belge se devait d'avoir son grand événement historique.

Voici qui est fait avec le Spa-Francorchamps Classic, le grand rendez-vous de la piste belge avec le meilleur de la voiture historique : compétition de haut niveau sur «le Toboggan des Ardennes», paddocks à thème, grand rassemblement de clubs, village exposants et animations pour toute la famille, y compris les juniors...

La compétition : Classic Endurance Racing (2 plateaux), Group C, Sixties' Endurance, Trofeo Nastro Rosso, les F1 du BOSS GP complétés par le Challenge ASAVE.

Les Clubs : Un emplacement central pour les clubs de marque regroupés par constructeur et un Espace Collection pour les 'multimarques' ou les propriétaires individuels.

Le village : Automobilia sous toutes ses formes : littérature, artistes, accessoires en tous genres que ce soit pour l'automobiliste ou sa monture... Il sera l'une des attractions du meeting.

Les animations familiales : Entre compétitions, balades et animations, toute la famille se divertira grâce à l'activité qui lui correspond.

Toute l'actualité du Spa-Francorchamps Classic sur :

www.spafrancorchampsclassic.com

Contacts Presse et Clubs :

media@spafrancorchampsclassic.com

clubs@spafrancorchampsclassic.com



LE TOUR REPASSE A L'OUEST !

20^{ème} édition du Tour Auto Optic 2000 - du 11 au 16 avril 2011, de Paris à Biarritz

Quand le Tour Auto est né en 1992, il s'agissait d'un pari sur l'avenir en ravivant les plus beaux souvenirs du passé. Le passé de l'une des plus grandes épreuves automobiles : le *Tour de France Automobile* qui s'était éteint six ans plus tôt sous sa forme contemporaine. Maintenir l'esprit de la compétition tout en sélectionnant les plus belles voitures des années 50, 60 et 70, telle est la recette du Tour dont le succès n'est plus à démontrer puisque, 20 éditions plus tard, le Tour Auto Optic 2000, dont les fondements sont restés les mêmes, reste le plus couru des rallyes historiques.

Comme il se doit, chaque édition apporte son lot de nouveautés, voici donc celles attendues pour 2011. A noter que pour la troisième année, Optic 2000, avec son réseau de 1160 opticiens, associe son nom au Tour Auto et rebondira sur cet évènement pour communiquer sur le contrôle de la vue des conducteurs.

Cap sur l'Atlantique !

Depuis 1992, le Tour Auto réalise le tour... de force de ne jamais emprunter deux fois le même itinéraire. Un challenge facilité par la quantité inépuisable de belles routes secondaires et de splendides paysages que la France offre à qui souhaite la découvrir. En 2011, pour sa 20^{ème} édition, le Tour s'offre un retour vers le sud ouest de la France, en direction de la côte atlantique avec Biarritz pour destination finale. Comme toujours, les étapes seront jalonnées d'épreuves spéciales sur routes fermées et sur circuits. Ces derniers, ainsi que les villes étapes de l'édition 2011, peuvent d'ores et déjà être annoncés.

Le lundi 11 avril 2011, le Tour Auto Optic 2000 prendra à nouveau ses marques dans les Jardins des Tuileries pour la journée des vérifications techniques et sportives, ouverte au public. Mardi 12 à l'aube, l'ensemble du plateau se dirigera vers l'autodrome de Linas-Montlhéry pour le départ officiel de l'épreuve. La première étape conduira les concurrents à Poitiers, via le circuit Bugatti du Mans. Le lendemain, ils s'élanceront vers le circuit du Vigeant, avant une étape en Corrèze à Objat, près de Brive la Gaillarde. Pas de circuit pour la troisième étape qui s'achèvera à Bordeaux. Les concurrents ont ensuite rendez-vous sur le circuit de Nogaro, avant de rejoindre la ville de Pau. Au réveil de leur dernière journée de course, les concurrents n'auront que quelques kilomètres à parcourir pour rejoindre le circuit de Pau Arnos, avant la dernière liaison en direction de Biarritz, prestigieux terminus de l'édition 2011.

Zagato, un maître italien sur les routes de France. Le prochain Tour Auto Optic 2000 rendra hommage au Couturier des reines... de la piste. Celui qui a vêtu d'une fine robe d'aluminium les plus grandes athlètes mécaniques ayant pour nom Alfa Romeo, Aston Martin, Abarth, Maserati...

Aux côtés de Pininfarina, Touring ou Bertone, Zagato est l'un des grands noms de la carrosserie italienne. Fondée par Ugo Zagato en 1919, la Carrozzeria du même nom atteindra son apogée sous la houlette de ses deux fils, Gianni et Elio. Ce dernier, disparu en septembre 2009, possédait un enviable palmarès en compétition, dont une victoire à la Targa Florio. Cette expérience de pilote a sans aucun doute contribué à la capacité de Zagato de tracer des

silhouettes dédiées à la performance, ne s’embarrassant que de peu d’artifices esthétiques, la forme dictant la fonction chez ces visionnaires qui donnèrent toujours la priorité à l’allègement et à l’efficacité aérodynamique.

Taillées pour la piste, les voitures signées Zagato ont écumé les grandes compétitions internationales des années 50 et 60, dont le *Tour de France Automobile*. En 2011, le Tour Auto Optic 2000 rendra donc hommage aux autos marquées du «Z», toutes époques confondues*, et quel que soit leur palmarès dans l’épreuve originelle. L’occasion de réunir les plus titrées – Alfa Romeo SZ ; comme les plus rares – Maserati A6 G 2000 Zagato, Aston Martin DB4 GT Zagato, pour le plus grand plaisir des connaisseurs et de tous ceux que la sensualité transalpine ne laisse pas indifférents.

*dans la période d’éligibilité au Tour Auto Optic 2000, soit entre 1951 et 1973.



LE TOUR AUTO OPTIC 2000 EN BREF

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------|----------|
| Dates et itinéraire..... | Vérifications..... | Paris – Jardins des Tuileries..... | 11 Avril |
| | Départ..... | Monlhéry..... | 12 Avril |
| | 1 ^{ère} étape..... | Poitiers..... | 12 Avril |
| | 2 ^{ème} étape..... | Objat..... | 13 Avril |
| | 3 ^{ème} étape..... | Bordeaux..... | 14 Avril |
| | 4 ^{ème} étape..... | Pau..... | 15 Avril |
| | Arrivée..... | Biarritz..... | 16 Avril |

Voitures acceptées.....220 dont le modèle a participé au Tour de France Auto entre 1951 et 1973

www.tourauto.com

Contact Presse :
media@tourauto.com





AVEC SON GRAND PRIX HISTORIQUE, LA VILLE DE PAU GARDE L'ŒIL DANS LE RÉTRO...

Après une dernière édition en 2009, le Grand Prix de Pau Historique redevenu annuel se tiendra les 14 et 15 mai 2011, toujours aux mains de Peter Auto et de l'ASAC Basco Béarnais. La piste éphémère, restant principalement centrée sur les monoplaces qui ont fait la réputation du 'Circuit dans la Cité', accueillera *sept plateaux*. Mais la capitale béarnaise ne s'en arrêtera pas là et offrira une *place privilégiée aux amateurs et aux collectionneurs*. En club ou en privé, les propriétaires de belles voitures pourront se retrouver et partager leur passion dans '*l'Espace Collection*' installé dans les magnifiques *jardins du Palais Beaumont*. Et ce n'est pas tout, le Grand Prix de Pau Historique ouvrira «*La Semaine de l'Automobile*» qui le reliera au Grand Prix de Pau moderne inscrit au calendrier palois le week-end suivant. Une semaine où amateurs, visiteurs et locaux bénéficieront des animations dans une ville qui renouera avec sa tradition automobile.

LES MONOPLACES : LA BONNE FORMULE ...

C'est indubitablement la monoplace qui est la bonne formule sur ce tracé sinueux à souhait. Chacun des cinq plateaux invités à la fête est parfaitement adapté à l'exigence du tracé et défendra son statut d'antichambre de la F1.

Trophée Légende - *Grand Prix & Sport Avant-Guerre*

Ce plateau acceptera également quelques voitures de sport, qui comme les monoplaces de l'époque, ont écrit la légende dans les années 30. Dès les débuts, les Delage, Bugatti et les ERA impriment leur marque : agilité et pureté pour les Françaises, performance et agressivité pour leurs challengers anglais. Records et podiums sont au rendez-vous. Une période qui voit l'ascension des marques italiennes telles Maserati et Alfa Romeo.

Trophée Argentin – *Grand Prix moteur avant Pré 61*

Pour effacer les souvenirs de la seconde Guerre Mondiale, les constructeurs se remettent au travail pour offrir une toute nouvelle génération de voitures compétitives. Après Alfa, c'est Maserati qui, mettant sa légendaire 250F aux mains de Juan Manuel Fangio et Stirling Moss pour ne citer qu'eux, brille au firmament du Grand Prix de Pau.

Trophée de Pau – *Grand Prix moteur arrière Pré 66*

Les voitures de la formule vedette de cette période (Brabham, Cooper, Lotus ...), ont pratiquement toutes été pilotées avec brio à Pau par les stars de la F1. Jack Brabham, Graham Hill ou Jim Clark ont excellé dans cette discipline au début des sixties. Ce dernier est par ailleurs le seul pilote à avoir pu remporter le Grand Prix de Pau à quatre reprises.



Moteur parti à l'arrière pour un meilleur équilibre, cylindrée limitée à 1500 cm³; voici les nouvelles dispositions du règlement pour assurer la sécurité des pilotes. Mais un règlement est fait pour être contourné par les ingénieurs qui parviennent vite à tirer 200 CV de ces délicates mécaniques pourvues de 4 cylindres, puis souvent de 8.

Trophée des Pyrénées – *Formula Ford Historic (1966-1981)*

Avec la F1 et la F3, la Formule Ford est, depuis sa création en 1967, la seule autre catégorie monoplace qui offre une grande liberté en matière de conception du châssis, autour d'une même motorisation, privilégiant l'habileté des hommes. Ce qui explique pourquoi tant de concepteurs et de techniciens y font leurs armes avant de s'envoler vers les sommets du sport automobile. Et les courses de Formule Ford ont aussi fait éclore de très grands pilotes dont des Champions du Monde de F1 : entre autres, James Hunt, Ayrton Senna, Nigel Mansell, Michael Schumacher ou Kimi Raikkonen ... Les voitures du Formula Ford Historic France sont séparées en trois périodes distinctes : G 1966 à 1971 - H : 1972 à 1976 - I : Monoplaces de 1977 à 1981.

Trophée Junior – *Formule Junior (1957-1963)*

Initiée par le Comte Lurani, la Formule Junior a su s'imposer, pendant ses six saisons d'existence, sur le plan international comme le premier pas des disciplines supérieures, l'ultime étape étant toujours la Formule 1. Avec des mini châssis de voitures de Grand Prix et une motorisation de série de 1,1L. de cylindrée, Ford et Fiat ont mis la main sur cette nouvelle formule, parfois concurrencés par DKW. Ce trophée rassemble aussi bien les voitures à moteur avant (Stanguellini, Elva...) et moteur arrière (Lotus, Lola...).

GT & SPORT BIPLACE – TOURISME : ... AUSSI !

Les GT et Sport Biplace, tout comme les 'Tourisme', ne seront pas en reste avec la participation de deux plateaux intéressants : le Trophée Phil Hill, qui rassemblera les voitures du Sixties' Endurance et le Trophée Mini Classic, nouveau venu sur la scène historique qui prend son envol avec le Grand Prix de Pau Historique

Trophée Phil Hill / Sixties' Endurance – *GT (pré 66) & Sport biplace (pré 63)*

A la fin des années cinquante, les Grand Tourisme ont le vent en poupe. Le passage du *Tour de France Automobile* à Pau en 1957 ayant remporté un vif succès, les organisateurs du Grand Prix décident pour l'année suivante d'inaugurer une nouvelle formule mettant en scène les belles GT. *Les 3 heures Internationales de Pau* accueillent dès la première édition un plateau prestigieux : AC Bristol, Alfa Romeo SZ, Fiat 8V Zagato et pas moins de dix Ferrari 250GT envahissent les installations du circuit à la grande satisfaction du public. Phil Hill, récemment disparu, donne son nom à ce plateau. Bien qu'il ait laissé la victoire de ces 3 Heures 1958 à Olivier Gendebien, déjà vainqueur du *Tour de France Automobile*, le champion américain marque cette année 58 en remportant Le Mans, Sebring et les 1000km de Buenos Aires.

Trophée Mini Classic – *Mini Mk1 (Pré 1966)*

La MK1, modèle originel de la voiture mythique s'il en est, a été produite de 1959 à 1967. Ses versions plus sportives Mini Cooper et Cooper S ont remporté de grands succès dans de nombreux rallyes tel le Monte Carlo gagné quatre fois. Mais aussi bien d'autres victoires avec entre autres, la Coupe des Alpes, le RAC, le rallye de Suède, le Tour



Auto... Ses pilotes ont aussi marqué l'époque des grands pilotes nordiques comme Aaltonen, Mäkinen, Carlsson ... et feu sa British épouse Pat Moss, sœur de Stirling. Après une course test à Nogaro en octobre 2010, le Trophée Mini Classic -réservé aux Morris, Wolseley et Riley Elf MK1 construites avant 1966 et sous règlement FIA- entame sa première saison. Organisé par des «locaux», il se devait, pour l'occasion, d'arriver en ville...

LES CLUBS : AU PALAIS !

Le Grand Prix de Pau Historique aura ses monoplaces, ses Avant-Guerre, ses Grand Tourisme et Sport, le *Circuit dans la Cité* aura également ses Clubs. Après un essai réussi en 2009, les clubs prendront de la hauteur en intégrant les somptueux jardins du Palais Beaumont. Surplombant les 2,760 km du circuit, les quelques 600 voitures attendues seront réunies par marque et bénéficieront d'une attention toute particulière de la part des organisateurs.

Fine fleur de France, de Grande Bretagne, d'Espagne ou d'ailleurs, le Grand Prix de Pau Historique mettra tout en œuvre pour accueillir les collectionneurs, ou simples curieux, souhaitant découvrir un nouvel évènement pleinement dédié aux Clubs automobiles. Billetterie à tarif préférentiel, accès gratuit aux paddocks, zone d'exposition VIP gratuite (espace club), tours de piste, parade anniversaire... le tout dans un cadre exceptionnel.

A l'image du Mans Classic ou du nouveau meeting historique *Spa Francorchamps Classic*, les collectionneurs ne faisant partie d'aucun club pourront bénéficier des mêmes avantages à une seule et unique condition... Il faut posséder une voiture d'avant 1966 ou faire partie des *Happy Few*.

www.grandprixdepauhistorique.com

Contacts Presse et Clubs :

media@grandprixdepauhistorique.com

clubs@grandprixdepauhistorique.com





SAISON 8 : ENTRE TRADITION ET NOUVEAUTÉ

En 2011, Classic Endurance Racing reprend du service pour une huitième saison. Fortes de leur succès, les désormais célèbres épreuves s'illustreront lors de six dates d'avril à septembre, une de plus qu'en 2010. Entre les classiques et les destinations inédites, CER déchainera les passions sur les plus beaux tracés européens. Parmi ces six rendez-vous, trois auront lieu dans le cadre du Le Mans Series et trois lors de meetings 100% historiques.

Depuis 2004, le CER a su faire revivre la grande époque de l'endurance en ramenant sur les pistes les bolides qui ont fait l'histoire du sport automobile. En 2010, BMW M1, Porsche 935, Chevron B16, Ferrari 712, Lola T298 BMW ou encore Ferrari 512 BLM se partageaient les pistes. A bord de GT ou de Proto, les Gentlemen Drivers s'affairent sur les circuits européens pour prendre le départ des courses CER.

Cette année, les hostilités commenceront lors des Dix Mille Tours de Navarra les 2 et 3 avril. Après une première édition au Castellet, le meeting 100% historique s'expatrie sur les terres hispaniques où les reines de l'endurance s'élanceront pour la première fois dans le royaume de Navarre.

La seconde étape de la saison sera en Belgique les 27, 28 et 29 mai, lors du nouvel événement de Peter Auto : Spa Francorchamps Classic. Incontournable du calendrier, le circuit ardennais recevra deux plateaux CER pour le plus grand plaisir des nombreux participants.

Avant la trêve estivale, les classiques feront une halte inédite sur le circuit d'Imola les 1er et 2 juillet aux côtés des modernes du Le Mans Series. Chargé d'histoire, le tracé italien promet d'être un terrain de jeu de choix pour ces légendes de l'automobile.

La rentrée se fera toujours en compagnie du Le Mans Series à Silverstone les 9, 10 et 11 septembre. Une troisième étape qui fera le bonheur des concurrents très attachés au circuit britannique.

Autre première fois, le CER investira la piste d'Estoril au Portugal les 23 et 24 septembre. Témoin de la première victoire d'Ayrton Senna, le tracé portugais sera le théâtre des nombreux duels de l'avant dernière de la saison.

Pour la finale, les voitures du CER participeront pour la seconde année consécutive aux Dix Mille Tours du Castellet les 7, 8 et 9 octobre. Lors de ce meeting historique les classiques, réparties en deux plateaux, s'affronteront lors d'une ultime bataille.

Retrouvez toute l'actualité Classic Endurance Racing sur www.classicenduranceracing.com

Contact Presse :

media@classicenduranceracing.com





LA COURSE DE CÔTE SELON PETER AUTO

Les 24, 25 et 26 juin 2011, le Mont Ventoux a de nouveau rendez-vous avec sa riche histoire automobile et comme en 2009, les moteurs vont pouvoir vrombir jusqu'au sommet du Géant de Provence à l'occasion de la Ronde du Ventoux Optic 2000. La rétrospective de la célèbre course de côte née en 1902, organisée par Peter Auto et l'ASAC Vauclusien, proposera six montées en épreuve spéciale depuis le virage de Saint Estève jusqu'au sommet du Mont Chauve, seize kilomètres plus loin et la descente vers Bédoin via Malaucène ; soit une plaisante boucle d'environ 50 kilomètres.

L'épreuve sera ouverte à toutes les voitures *immatriculées* qui ont participé ou dont le type a participé, à la course de côte du Mont Ventoux entre 1902 et 1976. Deux catégories - Compétition & Régularité - sont proposées. Le classement, privilégiant les voitures les plus anciennes, seule une voiture construite avant 1966 pourra prétendre à remporter le classement général.

En 2009, un superbe plateau qui rassemblait nombre de pièces exceptionnelles et de raretés - Bugatti 59 «Roi des Belges», Ford GT40 ex-Le Mans, Ferrari 250 GTO pour ne citer qu'elles-, sans oublier la doyenne de l'épreuve, une Darmont à trois roues de 1930. Qui dit mieux pour 2011 ?

www.rondeduventoux.com

Contact Presse :

media@rondeduventoux.com





GSTAAD CLASSIC AUDEMARS PIGUET, AN II : LUXE, SPORT ET CONVIVIALITÉ

Toujours organisé par le Gstaad Classic Rally (Peter Auto, DSL Events et le Gstaad Automobile Club) est le seul rallye classique à proposer en Suisse des épreuves chronométrées sur routes fermées. Programmé tous les deux ans, le Gstaad Classic Audemars Piguet est de retour pour une seconde édition, du 31 août au 4 septembre 2011.

Le programme du Gstaad Classic Audemars Piguet 2011 reste fidèle à celui de la première édition, avec trois jours de rallye dans les Alpes suisses, une boucle différente chaque jour - toujours au départ de Gstaad - ponctuée d'épreuves spéciales sur routes fermées. La formule est celle qui fait le succès des événements de Peter Auto : belles autos, choix entre compétition et régularité, beaux itinéraires renouvelés à chaque édition et lieux triés sur le volet pour les étapes. En bref un parfait équilibre entre sport et convivialité, où le luxe devient un must pour le Gstaad Classic Audemars Piguet.

Après une première journée de vérifications dans le Parc Fermé installé au cœur du village qu'ils rejoindront tous les soirs, les concurrents prendront le départ de la première étape. Au programme : 260 km de routes de montagne dont cinq épreuves sur routes fermées au cœur de l'Avully, région classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. Un décor unique pour les équipages qui traverseront les vignobles en terrasse avec une vue imprenable sur le Lac Léman. Une étape sous le signe de la découverte avec un déjeuner au château fort d'Aigle, monument médiéval construit au XII^{ème} siècle.

Avec près de 300 km et quatre épreuves sur route, le vendredi requerra une bonne dose d'endurance. Une journée toute particulière pour les Gentlemen Drivers, qui rouleront dans les pas des plus grands, en arpentant une partie du tracé de la mythique course d'Ollon Villars, ancienne épreuve du Championnat du Monde de Montagne des années 60. Le cortège visitera également la commune de Grindelwald, célèbre pour avoir accueilli le tournage du James Bond, *Au service de sa Majesté* ; mais aussi pour sa vue imprenable sur le glacier de l'Eiger.

Le dernier jour sera le plus court pour les équipages, avec 170 km à parcourir dont cinq épreuves sur route, mais aussi celui d'un slalom très technique sur l'ancien aérodrome militaire de St Stephan.

Une épreuve ouverte aux voitures de Tourisme, Grand Tourisme et de Sport immatriculées des années 30 à la fin des années 70: Jaguar Type D, Bentley 6L ou encore Ferrari 212 Export...

Cette seconde édition s'inscrit d'ores et déjà en 2011 comme l'un des rallyes historiques incontournables du calendrier.

www.gstaadclassic.com

Contact Presse :

media@gstaadclassic.com



Castelloth (ancien D 504-10) - Behaer (Mansourto N°14) - Fin 1955

Calendrier Prévisionnel 2011*

2011 Provisional Calendar*

| | | |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|
| 2-3 Avril / April |  | DIX MILLE TOURS DE NAVARRA |
| 11-16 Avril / April |  | TOUR AUTO OPTIC 2000 |
| 14-15 Mai / May |  | GRAND PRIX DE PAU HISTORIQUE |
| 21-22 Mai / May |  | GRAND PRIX DE PAU |
| 27-29 Mai / May |  | SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC |
| 25-26 Juin / June |  | LA RONDE DU VENTOUX OPTIC 2000 |
| 31 Août / August 4 Septembre |  | GSTAAD CLASSIC AUDEMARS PIGUET |
| 7-9 Octobre |  | DIX MILLE TOURS DU PAUL RICARD HTTT |

| | | |
|--------------------|--|--|
| 2-3 Avril / April |       | DIX MILLE TOURS DE NAVARRA |
| 27-29 Mai / May | | SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC |
| 1-2 Juillet / July | | LE MANS SERIES 6 HEURES D'IMOLA |
| 9-11 Septembre | | LE MANS SERIES 6 HEURES DE SILVERSTONE |
| 23-24 Septembre | | LE MANS SERIES 6 HEURES D'ESTORIL |
| 7-9 Octobre | | DIX MILLE TOURS PAUL RICARD HTTT |

CLASSIC ENDURANCE RACING



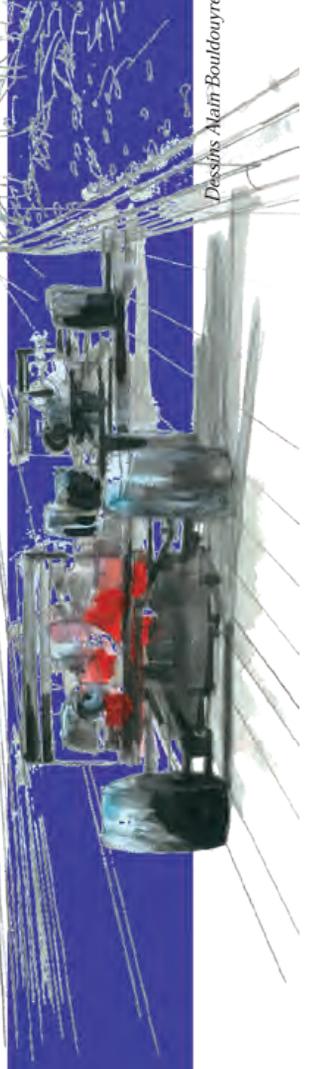
| | | |
|-------------------|---|-------------------------------------|
| 2-3 Avril / April |    | DIX MILLE TOURS DE NAVARRA |
| 27-29 Mai / May | | SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC |
| 7-9 Octobre | | DIX MILLE TOURS DU PAUL RICARD HTTT |

TROFEO
MASTRO ROSSO



| | | |
|-------------------|---|-------------------------------------|
| 2-3 Avril / April |     | DIX MILLE TOURS DE NAVARRA |
| 14-15 Mai / May | | GRAND PRIX DE PAU HISTORIQUE |
| 27-29 Mai / May | | SPA FRANCORCHAMPS CLASSIC |
| 7-9 Octobre | | DIX MILLE TOURS DU PAUL RICARD HTTT |

SIXTES'ENDURANCE



Dessins Alain Bouldouyre