

ING ARDENNE ROADS 2011 GENERAL RANKING

Pos	N°	Competitors	Gr	Et. 1	Et. 2	Et. 3	Et. 4	Total	
1	5	SCHRAUWEN/MERTENS	B/B BMW 328 Roadster	1937 Pre-War	4,5	15,7	24,2	5,1	49,5
2	105	KEGELS/PROOT	B/B Triumph TR4	1965 Classic	3,2	25,2	20,1	1,1	49,6
3	109	BRAILLARD/DELFERIER	B/B Porsche 911	1965 Classic	8,7	21,7	4,7	1,1	78,5
4	43	DE CONINCK/RITTWEGER	B/B Porsche 356 A	1957 Post-War	28,5	21,2	38,1	0	87,8
5	98	DE HULSTERS/DE HULSTERS	B/B Porsche 356 SC	1964 Classic	24,7	24	37,5	2,1	88,3
6	52	VAN PRAAG/VANDEKERCKHOVE	B/B Austin Healey Sprite Frogeye	1959 Post-War	34,5	35,5	15,8	4	89,8
7	70	BUNN/ROBERTS	UK/UK MGA 1600 MK2	1961 Classic	15,2	46,7	17,3	11,2	90,4
8	128	LEEMPOEL/LEEMPOEL	B/B Lancia Fulvia	1969 Classic	15	26,4	46,4	3,4	91,2
9	19	DE PAEP/SCHROYEN	B/B Jaguar XK140	1954 Post-War	16,6	32,8	38,9	4	92,3
10	91	CASTELEIN/CASTELEIN	B/B Porsche 904 gts	1964 Classic	17,3	15,6	57,5	4	94,4
11	23	STOFFERIS/DICK	B/B Jaguar XK140 Roadster	1954 Post-War	17,5	53,6	17,3	9	97,4
12	32	MALHERBE/CHEVALIER	B/B Austin Healey 100 M	1955 Post-War	33,3	52,6	14,4	1,8	102,1
13	80	DE POORTER/VEREECKE	B/B Austin Healey	1962 Classic	24,3	36,7	37,6	8,3	106,9
14	49	VAN DEN EYNDE/GLISSOUX	B/B Porsche 356 A cabriolet	1958 Post-War	34,2	24,2	49,7	3,9	112
15	47	CLAES/DE VROE	B/B Austin Healey 100/6	1958 Post-War	11,9	45,7	48,4	7,7	113,7
16	118	FILLIERS/LAMBRECHT	B/B Porsche 911 S	1967 Classic	50,2	30,6	42,4	0	123,2
17	9	NIJS/NIJS	B/B Alvis Lamosane	1939 Pre-War	17,6	51,9	42,9	13	125,4
18	12	BOURGOO/BOURGOO	B/B Bentley Special One	1949 Post-War	13,9	19,4	68,8	37,4	139,5
19	119	JANSENS/PIENICK	B/B MG B Cabrio	1968 Classic	8,8	24,1	101,6	5,7	140,2
20	110	NAGELMACKERS/CHALSECHE	B/B Sunbeam Tiger MK1	1965 Classic	39,1	47,1	62,6	0	148,8
21	77	ESTENNE/ESTENNE	B/B Volvo PV544	1961 Classic	13,2	78,9	55,2	2	149,3
22	59	DARCHAMBEAU/DARCHAMBEAU	B/B Porsche 356 A	1959 Post-War	33,4	53,1	75,8	3,9	166,2
23	92	VALCKE/GHEKIERE	B/B Mercedes 230 SL Pagode	1964 Classic	21,6	21,3	122,9	5,2	171
24	35	MERVELDE/BRUGGEMAN	B/B Austin Healey 100/4	1956 Post-War	13,7	121,3	37,3	0,9	173,2
25	7	JANSENS/BRESSELERS	B/B Derby Bentley	1938 Pre-War	61,4	54,6	49,5	10	175,5
26	64	VERLINDEN/VERLINDEN	B/B MGA	1960 Post-War	28	46	101	5	180
27	2	GEURTS/GEURTS	B/B Aston Martin Le Mans	1933 Pre-War	13,2	80,8	80,1	8,8	182,9
28	89	VLIEGHE/OTTEVAERE	B/B Porsche Cabriolet 356C	1964 Classic	38,3	87,1	54,9	4,1	184,4
29	63	DE JONGE/VAN ROESEMS	B/B Jaguar XK150 cabriolet	1960 Post-War	22	54	104	6	186
30	36	BOONEN/TOUSSAINT	B/B Alpha Romeo Sprint Special	1964 Classic	50,9	73,6	21,3	41,6	187,4
31	68	DELBAR/STAAR	B/B Alfa Romeo Giulietta Sprint	1961 Classic	23,3	26,2	133,1	13,2	195,8
32	99	BARRE/SURLERAUX	B/B MGB	1964 Classic	12,7	119,5	55,5	9,6	197,3
33	31	GENDEBIEN/SERTANG	B/B Austin Healey 100	1955 Post-War	40,3	65,2	71,8	26,6	203,9
34	121	VAN BRAECKEL/VAN POUCKE	B/B Triumph TR 250	1968 Classic	31,5	42,4	122,7	10,2	206,8
35	22	DEBEIL/DUMON	B/B Jaguar XK120 Roadster	1954 Post-War	58,7	90	53,1	5,4	207,2
36	130	LOHISSE/BESTGEN	B/B Triumph GT6 MK2	1969 Classic	23,8	121,6	54,1	9,4	208,9
37	61	D'HASSELEER/DECUYPERE	B/B Jaguar XK150	1960 Post-War	34	48	114	17	213
38	14	DE BRIE/DE BRIE	B/B Bentley MK VI	1949 Post-War	19,6	33,7	159,2	1,6	214,1
39	140	VERMANT/VAN den NIEUWENHUIZEN	B/B Volvo P1800	1969 Classic	20,4	55,7	143,2	1,2	220,5
40	133	MORRIS/MORRIS	UK/UK Porsche 911	1969 Classic	20,4	41,7	158,6	4,6	225,3
41	34	MARTENS/LAPORTA	B/B Alfa Romeo Touring	1956 Post-War	24,3	143,1	60,1	3,7	231,2
42	60	DECLERCQ/BEUCU	B/B Austin Healey MK I	1960 Post-War	17	163	58	6	244
43	16	LOOSVELDT/DEDEYNE	B/B Jaguar XK120 OTS	1951 Post-War	207	12,5	34,8	4,6	258,9
44	67	BRUYNS/PETIT	B/B Porsche 356 Roadster	1961 Classic	14,2	44,3	208,1	2	268,6
45	71	COENE/COENE	B/B Jaguar MK2	1961 Classic	56,9	71	132,4	25,3	285,6
46	101	DOLLINGER/MEURMANS	B/B Jaguar E Type	1965 Classic	33,1	31,4	221,5	3,2	289,2
47	125	DEBLAERE/LAMMENS	B/B Jaguar E-Type	1968 Classic	29,2	158,1	60,8	44,2	292,3
48	62	MASSET/MASSET	B/B Austin Healey 3000 MKI	1960 Post-War	45	33	173	55	306
49	42	VANDEMORTEL /VAN DER STOCK	B/B Porsche Apal	1957 Post-War	25,1	236,2	44,7	5	311
50	132	VANDERFELT/LE GRELLE	B/B Porsche 911 Targa	1969 Classic	90,9	55,2	172,5	17,2	335,8
51	90	ROGIER/CALLENS	B/B Alfa Romeo 2600 Spider Touring	1964 Classic	51,1	34,9	230,5	21,3	337,8
52	85	SCHOESETTERS/MATAS-GUIOT	B/ESP Jaguar E-Type	1963 Classic	140,4	117,6	86,2	16	360,2
53	104	PEETERS/KEYMOLEN	B/B Volkswagen 1500 S	1965 Classic	24,6	40,7	273,8	30,6	369,7
54	111	DEVALKENEER/DECONINCK	B/B Austin Healey MKIII	1965 Classic	19,5	274,2	43,7	34,7	372,1
55	139	BECKER/THIRIONET	L/B Aston martin DBS V8	1969 Classic	68,1	67,6	237,2	2	374,9
56	26	KOCH/KOCH	F/F Jaguar XK140 Roadster	1954 Post-War	10,1	47	225,8	94,7	377,6
57	48	FETWEIS/HODJEFF	B/B Austin Healey 100/6	1958 Post-War	96,3	124,6	149,4	7,7	378
58	122	VAN HOOREBEKE/VAN HOOREBEKE	B/B Mercedes SL 280	1968 Classic	90,7	166,6	111,9	13,6	382,8
59	115	MATHEU/GOBEAUX	B/B Triumph TR4	1966 Classic	29,8	57,9	234,2	81	402,9
60	123	VERSTRAETE/MALYSSE	B/B Porsche 911	1968 Classic	69,5	148,1	114,2	81,6	413,4
61	131	HABAY/PELSSER	B/B Mercedes 280 SL	1969 Classic	235,6	42	128	13,8	419,4
62	120	LAROYE/VAN SCHEPENDOM	B/B MGB	1968 Classic	30,7	298,6	84,3	21,3	434,9
63	107	VERLIEFDEN/PONCELET	B/B Porsche 911	1965 Classic	110,5	85,7	228,4	14,7	439,3
64	46	LENAERTS/BECCERRIL	B/F Jaguar XK 150	1958 Post-War	119,9	106	247,1	35,8	508,8
65	57	HUBERT/KOCH	B/B Austin Healey 100/6	1959 Post-War	220,8	142	142,6	11,8	517,2
66	33	EVERARD/LAVIOLETTE	B/B Lancia Aurelia Spider American	1955 Post-War	218,3	54,4	214,4	33,9	521
67	73	CREPLET/STINGHAMBER	B/B Triumph TR3 A	1961 Classic	90	245,5	65,6	120,8	521,9
68	138	VANDE VYVERE/TUYTENS	B/B Porsche 911 Targa	1969 Classic	259,4	110,2	140	15	524,6
69	81	HOUYOX/POUCET	B/B Triumph TR3	1962 Classic	47,5	57,6	220,3	203,1	528,5
70	79	FRANCO /JEANMART	B/B Austin Healey 3000 MKII	1962 Classic	146,7	162,3	136,8	85,8	531,6
71	24	VAN DEN HENDE/VAN DEN BROECKE	B/B Jaguar XK140 Roadster	1954 Post-War	205,7	127,4	198	2	533,1

ING ARDENNE ROADS 2011 GENERAL RANKING

72	21 DECLERQ/LEMMENS	B/B	Jaguar XK140 Roadster	1954 Post-War	133,6	356,6	47,8	15,3	553,3
73	134 RENAUX/LEGRAND	B/B	MGB	1969 Classic	68,7	226,1	252,6	18	565,4
74	88 ROGIERS/VANDERPLAETSEN	B/B	Austin Healey 3000 MKIII	1964 Classic	389,8	99,1	82,3	4	575,2
75	106 VANDERPLAETSEN/VANDERPLAETSEN	B/B	Porsche 356 SC	1965 Classic	23,8	332	216,1	8,5	580,4
76	94 DEKLERCK/DEFREYNE	B/B	Porsche 356 SC	1964 Classic	125,6	371,7	64,5	22	583,8
77	126 HERMANS/VAN LIERDE	B/B	Triumph TR250	1968 Classic	30,2	93	238,5	232,9	594,6
78	39 VANDER STOCK/HALLET	B/B	Triumph TR3	1957 Post-War	94,6	198,6	296	11,4	600,6
79	50 VAN BEVER/VERBEECK	B/B	Lancia Aurelia B20 GT	1958 Post-War	64,1	230,3	186,4	72,9	634,7
80	3 HOWITT/ROMBOUT	UK/UK	Aston Martin MKII	1934 Pre-War	129,2	53,4	404,4	49,8	636,8
81	37 HELSMOTEL/DURAND	B/B	Mercedes 190 SL	1957 Post-War	22	305,3	64,6	246	637,9
82	69 VISSER/VAN OERS	B/B	Abarth Monomille	1961 Classic	146,4	235,5	246	26,1	654
83	100 MULLIER /LECOMTE	B/B	Ford Cobra	1965 Classic	281,2	148,2	217,2	14,1	660,7
84	65 DEFALQUE/DEMORTIER	B/B	Austin Healey	1960 Post-War	568	37	58	2	665
85	30 TONDREAU /TONDREAU	B/B	Porsche 356 Speedster	1955 Post-War	36,8	128,5	93,1	413,2	671,6
86	40 VERLIEFDEN/D'HELFT	B/B	Jaguar XK140 Roadster	1957 Post-War	59,2	429,8	186,6	18,8	694,4
87	135 CLOQUET/VAN BUGGENHOUDT	B/B	Alfa Romeo Giulia Bertone	1969 Classic	211,2	253	232,9	9,2	706,3
88	15 DECLERCK/LOUWET-DEVILLERS	B/B	Healey Silverstone	1949 Post-War	209	283,8	223,9	35,9	752,6
89	129 WIEDEMAN/WIEDEMANN	F/UK	Lancia Fulvia	1969 Classic	214,4	180,5	255	105,8	755,7
90	124 LAMBRECHTS/DELICOURT	B/B	Alfa Romeo Giulia Coupé	1968 Classic	136	320,4	215,2	88,4	760
91	55 HAUPTMAN/HENDERIKS	B/B	Triumph 3A	1959 Post-War	270,1	282,8	206,9	35,6	795,4
92	20 BRUMENIL/BRUMENIL	B/B	Arnolt-Bristol Bolide Competition	1954 Post-War	121,6	354,7	283,7	49,6	809,6
93	75 LAUREYS/GOEGEBEUR	B/B	Ferrari 250 GT Spyder	1961 Classic	140,1	248,7	275,3	155,6	819,7
94	87 REITER/SCHOBGENS	B/B	Volvo PV 544S	1964 Classic	56,5	386,7	362,1	24,5	829,8
95	17 CLARKE/CLARKE	UK/UK	Bristol 401	1952 Post-War	22,1	218,7	402	193,9	836,7
96	51 VISSER/VAN OERS	B/B	Porsche 356 A Cabrio	1959 Post-War	109,4	270	480	35,8	895,2
97	86 TINEL/DE SAUVAGE	B/B	porche 356 cabrio	1963 Classic	188	443,4	270,2	18,6	920,2
98	54 PNET/de PAEP	B/B	MGA 1600	1959 Post-War	272	319,8	304,9	24,7	921,4
99	10 HUYNEN /VAN PRAAG	B/B	Bentley Mark VI Spécial	1948 Post-War	6,8	36	876	9	927,8
100	137 NOEL/DOUMONT	B/B	Triumph TR6	1969 Classic	220,8	254	272	214,6	961,4
101	95 NEYRINCK/NEYRINCK	B/B	Alfa Giulia Spider	1964 Classic	239,3	451,3	251,1	35,2	976,9
102	97 HERMANS/HAULT	B/?	Alfa Romeo Giulietta Veloce	1964 Classic	192,4	412,1	229,9	172,5	1006,9
103	44 DE CONINCK/PHILIPPOT	B/B	Mercedes 190 SL	1957 Post-War	332,4	312,6	306,8	62,7	1014,5
104	117 LOUWAEGE/VINDEVOGHEL	B/B	Mercedes 250 SL	1967 Classic	420,8	235,8	311	49,7	1017,3
105	74 GIERST/SOHR	B/B	MGA	1961 Classic	230,2	530,3	268,1	17,1	1045,7
106	102 BAILYU/BAILYU	B/B	Porsche 911	1965 Classic	376,8	390	268,2	41,6	1076,6
107	25 SWAELENS/BERLO	B/B	Jaguar XK140 cabriolet	1954 Post-War	59,7	740	231,1	46,8	1077,6
108	93 BEEL/VERHAEGHE	B/B	Porsche 356 SC	1964 Classic	337,6	296,6	425	124	1183,2
109	127 LEFEVER/HOEBANX	B/B	Porsche 911	1969 Classic	367,2	705	135,8	13,8	1221,8
110	53 VAN LOOY/VAN LOOY	B/B	Aston Martin DB4	1959 Post-War	24,6	221,6	298	700	1244,2
111	1 SNAUWAERT/DELBARE	B/B	Aston Martin International Le Mans	1931 Pre-War	349,4	425,2	420	65,1	1259,7
112	76 DE PAEP /MOENS	B/B	Porsche 356	1961 Classic	461	381,4	426,2	52,8	1321,4
113	29 DEMYTTENAERE/SANDELE	B/B	Austin Healey BN1	1955 Post-War	489,8	480,2	368	17,4	1355,4
114	72 DE NIL/VAN CAKENBERCH	B/B	Porsche 356 BT5	1961 Classic	296,3	487	475	108,4	1366,7
115	114 DE RIBAU COURT/HELSMOTEL	B/B	Jaguar E-Type FHC	1966 Classic	499,2	381,2	480	17,6	1378
116	8 GRISAY/GRISAY	B/?	BWM 328 Special	1938 Pre-War	318,2	612,5	424,9	29,6	1385,2
117	18 SCHRAUWEN/DE KEYSER	B/B	Austin Healey 100 M	1953 Post-War	29,2	178,4	523,8	700	1431,4
118	6 DE BOECK/LIEVENS	B/B	Morgan 3 wheeler super sport	1938 Pre-War	355,1	709,3	352,2	60	1476,6
119	41 PISANE/SIROUX	B/B	Alfa Romeo Spider Veloce	1957 Post-War	327,3	245,2	265,6	700	1538,1
120	116 ROGIERS/DESLEE	B/B	Austin Healey 3000 MKII	1966 Classic	503,7	337,4	409,6	700	1950,7
121	45 SCHMITT/CHIAPOLINO	L/L	Lancia Aurelia America Spider	1958 Post-War	21,3	29	1300	700	2050,3
122	136 MARCOTTY/MARCOTTY	B/B	Ferrari 365 GT	1969 Classic	255,3	1650	187,9	15	2108,2
123	38 VAN COETSEM/BAUWENS	UK/UK	Mercedes 190 SL Cabrio	1957 Post-War	282,7	446,8	740	700	2169,5
124	28 HEYSE/HENDERICKX	B/B	Austin Healey 100/4	1955 Post-War	25,7	160,1	1300	700	2185,8
125	66 ONGENA/VAN CAECKENBERGHE	B/B	Porsche 356 roadster	1961 Classic	33,2	244,1	1300	700	2277,3
126	78 PEETERS/VAN BAVEL	B/B	Porsche 356	1961 Classic	285,1	1650	415	29,5	2379,6
127	84 PEETERS/DE BOCK	B/B	Austin Healey MKII	1963 Classic	213,6	211	1300	700	2424,6
128	11 DE MOOR/VAN DOORME	B/B	Bentley Special One	1948 Post-War	329,2	558,8	1015	700	2603
129	108 STEFFEN/MORANDINI	L/L	Alfa Giulia Spider Veloce	1965 Classic	401,5	447,8	1300	700	2849,3
130	27 OSTYNS/VIAENE	B/B	MG TF	1954 Post-War	685,5	241,2	1300	700	2926,7
131	112 BAEKELAND/VAN DAMME	B/B	Alfa Roméo Spider Duetto	1966 Classic	393,8	547,6	1300	700	2941,4
132	58 SCHUMACHER/MILLER	L/L	Triumph TR3	1959 Post-War	411,4	725	1300	700	3136,4
133	103 VYNCKIER/EECKHOUT	B/B	Porsche 356 SC Cabrio	1965 Classic	1233	1650	281,2	9,8	3173,6
134	56 MICHEL/DE KELPER	B/B	TR3 A Triumph	1959 Post-War	43,8	1650	1300	700	3693,8
135	82 MOULINASSE/BRALLARD	B/B	Porsche 356 SC	1963 Classic	202,1	1500	1300	700	3702,1
136	4 STEINHAUSER/STEINHAUSER-COLLARD	L/L	Bentley Open Tourer	1934 Pre-War	1500	1650	1300	700	5150
137	83 BAUDIER/BAUDIER	F/F	Chevrolet Corvette	1963 Classic	1650	1650	1300	700	5300
138	96 LANGE/HINDRICQ	B/B	Lotus Seven	1964 Classic	1650	1650	1300	700	5300