



## Règlement du « 9<sup>ÈME</sup> MONTS ET VAUX »

### **Art 1 : organisation :**

Le Club V.R.A.C.C. 88 organise le **samedi 05 avril 2014**, une épreuve automobile de navigation d'environ 170 kilomètres, ouverte à tous les véhicules, avec priorité donnée aux véhicules anciens et sportifs et dénommée le « 9<sup>ÈME</sup> MONTS ET VAUX ». Le départ aura lieu à COURCELLES S/S CHATENOIS (88), composé d'une 1<sup>ère</sup> étape d'environ 60 kilomètres, d'une pause et d'une 2<sup>ème</sup> étape d'environ 110 kilomètres se finissant en début de soirée à la salle polyvalente de DOMPIERRE (88).

Le secrétariat de l'épreuve est au : 6 rue de Belfort 88150 Thaon les Vosges. [contact@vracc88.com](mailto:contact@vracc88.com)

### **Art 2 : responsabilités :**

Les organisateurs dégagent toutes responsabilités en dehors de la durée officielle de la manifestation, qui sera déclarée ouverte le **samedi 05 avril 2014 à 12h00** et fermée le **dimanche 06 avril 2014 à 0h00** pour la partie routière. L'organisation se réserve le droit de modifier ou d'annuler tout ou partie de certaines étapes, pour le bon déroulement de la manifestation.

### **Art 3 : programme et déroulement de la manifestation :**

- Parution du règlement et des bulletins d'engagement le **15 janvier 2014**,
- Ouverture des inscriptions le **05 février 2014**, clôture des inscriptions le **15 mars 2014**,
- Accueil des participants le samedi **05 avril 2014** à partir de **12h00**, à Courcelles sous Chatenois (88),
- Contrôles administratifs à partir de **12h00**,
- Briefing des concurrents à **13h00**, présence obligatoire,
- Départ 1<sup>ère</sup> voiture **13h40 précise**, fin de la 1<sup>ère</sup> étape, pour la première voiture à **15h20**,
- Pause **20 minutes** sur le parcours dans l'après midi,
- Départ deuxième étape à partir de **15h40**,
- Arrivée finale 1<sup>ère</sup> voiture à DOMPIERRE(88) à **19h00**,
- Repas à partir de **20h30** et remise des prix dans la soirée.

Rappel il ne s'agit en **aucun** cas d'une épreuve de **vitesse** ou d'une épreuve **sportive** ou de **régularité**, les participants doivent respecter le code de la route.

Le « 9<sup>ÈME</sup> MONTS ET VAUX » est une randonnée secrète se déroulant sur la voie publique, établie sur le respect d'un itinéraire, avec un horaire indicatif basé sur une moyenne toujours inférieure à 49.90 km/h. Toutes les démarches, pour le bon déroulement de l'épreuve, ayant été faites auprès des différents services administratifs.

Les concurrents devront choisir, lors de leur engagement entre la catégorie « Navigation » comprenant de la navigation traditionnelle (boule métré, cases miroirs, ...), des cartes IGN, du fléché allemand et d'autres choses. La catégorie « Tourisme » comprenant de la navigation traditionnelle et la catégorie « Découverte » comprenant de la navigation simplifiée et réservée aux équipages novices ou n'ayant participé qu'à une ou deux épreuves. La catégorie « Découverte » est limitée à **10** voitures.

Les départs seront donnés dans l'ordre décidé par l'organisateur de minutes en minutes. Chaque équipage reçoit au départ de chaque étape le détail de l'itinéraire à suivre, une feuille de contrôle et les informations pour déterminer le temps théorique conseillé. L'itinéraire décrira le parcours sous différentes formes, l'emplacement des contrôles de départ et d'arrivée, mais en aucun cas les contrôles de passages secrets.

Des contrôles de passages secrets sont prévus pour vérifier le respect de l'itinéraire. Ils sont signalés :

- Soit par des panneaux jaunes avec tampon noir, pour arrêt obligatoire et validation de la feuille de contrôle par des commissaires (**C**ontrôle **H**umain),
- Soit par des panneaux blancs munis d'une ou deux lettres noires, que l'équipage doit relever et mentionner sur la feuille de contrôles (**C**ontrôle de **P**assage),
- Soit par des panneaux blancs avec le logo du V.R.A.C.C. **BB**, muni d'un perforateur pour marquage de la feuille de contrôles (**C**ontrôle de **P**assage Auto),
- Soit par des observations (photos à découvrir, etc. etc.) qui sont à noter par l'équipage sur sa feuille de pointage.

Les différents contrôles seront installés 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture et enlevés 60 minutes après l'heure idéale de passage de la dernière voiture.

#### **Art 4 : voitures autorisées :**

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est de **50** voitures maximum, régulièrement immatriculées, assurées et à jour de contrôle technique. Priorité donnée aux véhicules anciens et sportifs. Pour assurer une équité entre les véhicules à été mis en place trois catégories :

- Catégorie A : véhicule immatriculés au plus tard le 31 décembre 1976
- Catégorie B : véhicules immatriculés entre le 1er janvier 1977 et le 31 décembre 1986
- Catégorie C ; véhicules immatriculés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1987.

#### **Art 4.1 : coefficient d'âge :**

Il est défini comme suit (**arrondi au centième**) :

- Coefficient de référence : **1.00** correspondant à l'année **1980**
- **1 centième** sera retiré ou ajouté au coefficient de référence par année de différence (certificat d'immatriculation)
  - **1972**                      **coefficient**                      = **0.92**
  - **1980**                      **coefficient**                      = **1.00**
  - **1986**                      **coefficient**                      = **1.06**

- Pour le calcul, ce coefficient d'âge ne pourra être inférieur à 0.80 (immatriculation de 1960 ou antérieure) et ne pourra excéder la valeur de 1.15 (immatriculation de 1995 ou postérieure).

#### **Art 5 : GPS :**

« On ne peut interdire ce qu'on ne peut contrôler. » Toute forme d'aide à la localisation et à la navigation par satellite (GPS nomade ou application pour Smart Phone ou Tablette), est de fait « tolérée » mais **non souhaitée**.

L'esprit de « **9<sup>ÈME</sup> MONTS ET VAUX** » est d'utiliser l'itinéraire fourni sous forme littéraire, de se servir des cartes à tracer et des documents fournis, de permettre à l'équipage de mettre en exergue son sens de l'observation sur le terrain pour se repérer et progresser **comme à l'ancienne !!**

L'organisation compte sur la sportivité de chaque équipage afin d'assurer à tous, des conditions identiques de participation. **La tricherie est, et reste, un acte personnel qui normalement met à mal les consciences !**

#### **Art 6 : droits d'engagements :**

Pour un équipage de deux personnes l'engagement comprend :

- Les frais administratifs, le road book, une plaque de rallye, un jeu de numéro...
- Le casse croute de la pause avec la boisson,
- Le repas du soir (boissons en sus) servis par un traiteur pour deux personnes,
- Les récompenses, coupes, trophées, médailles.

Le montant de l'inscription est de **90€**. Les engagements doivent être **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de **V.R.A.C.C. 88**. Pour les repas supplémentaires, se référer au bulletin d'inscription. Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation et du bulletin d'inscription rempli et signé.

Les engagements parvenant **après le 15 mars 2014**, cachet de la poste faisant foi, seront majorés de **15€**.

**Tout participant** n'ayant pas réglé son engagement le jour du départ, sauf dérogation de l'organisateur, sera considéré comme forfait et se verra refuser de participer à l'épreuve.

L'organisateur se réserve le droit de refuser un participant, sans avoir à se justifier. Le départ pourra être refusé à toute voiture ne présentant pas les garanties suffisantes de sécurité. Dans ce cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisateur.

#### **Art 7 : frais d'annulation et de désistement :**

Les droits d'engagements seront remboursés :

- En cas de désistement avant la date de clôture des inscriptions (15 mars 2014), si le désistement intervient après cette date une somme forfaitaire de 45€ restera acquise à l'organisateur,
- Aux candidats dont l'engagement aura été refusé,

- En cas d'annulation de la balade, s'il y a moins de 15 inscrits.

#### **Art 8 : assurance :**

Le V.R.A.C.C. **BB** a souscrit une police d'assurance « organisateur » auprès du cabinet MMA d'Epinal, garantissant les conséquences pécuniaires et la responsabilité civile pouvant incomber aux organisateurs ou aux participants. Les concurrents attestent être assurés et dégagent le V.R.A.C.C. **BB** de toutes responsabilités concernant les dommages éventuels causés aux biens et aux personnes par leurs véhicules, ainsi qu'aux dommages causés à leur véhicule ou à leur personne. Ils circulent sous leur propre responsabilité en s'inscrivant à cette manifestation.

#### **Art 9 : classement :**

Un classement général dans chaque catégorie, indépendantes les unes des autres (navigation, tourisme, féminin...) est établi dans l'ordre croissant de l'addition des points de pénalités. En cas d'ex-æquo, les équipages seront départagés en donnant l'avantage au véhicule le plus ancien, puis à la plus petite cylindrée.

#### **Art 10 : pénalisations :**

Elles sont calculées selon le barème suivant et pour toutes les catégories :

- |  |                   |
|--|-------------------|
| ➤ CP ou CP auto manquant, erronés ou raturés                     | <b>30 points</b>  |
| ➤ CH manquant, faux ou pris à l'envers                           | <b>100 points</b> |
| ➤ Plus de 30 minutes de retard à un CH équivaut à un CH manquant | <b>100 points</b> |
| ➤ Par minute de retard par rapport au temps théorique            | <b>1 point</b>    |
| ➤ Par minute d'avance par rapport au temps théorique             | <b>5 points</b>   |
| ➤ Infractions constatées par les commissaires                    | <b>50 points</b>  |

Le VRACC **BB** dispose d'un appareil de mesure de la vitesse. Celui-ci pourra-t-être mis en place sur le parcours. Suivant son emplacement, les équipages devront passer devant à la vitesse réglementaire. Un barème de pénalités est mis en place, suivant l'exemple suivant pour une vitesse de 90 km/h :

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Vitesse inférieure ou égale à 90 km/h : | <b>100 points</b> de bonus à diminuer du total |
| ➤ Vitesse au delà de 90 km/h :            | <b>10 points</b> pénalité ajouté par km/h      |

Les vitesses relevées serviront au classement de **tous** les véhicules.

#### **Art 11 : exclusion ou abandon :**

Durant toute la manifestation l'équipage devra respecter le code de la route en vigueur. Les infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront pas supportées par les organisateurs, mais par les équipages verbalisés.

Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions, ou ayant une attitude désobligeante ou dangereuse envers l'organisation, les autres concurrents ou les populations locales, ou se comportant de manière incompatible avec l'esprit convivial de la manifestation, se verra infliger au minimum la pénalité suivante, à la discrétion des commissaires : **une pénalité de 1000 points** et

allant jusqu'à **l'exclusion immédiate**. De plus il pourra être interdit de participer aux autres manifestations organisées par le V.R.A.C.C. 88.

Les concurrents s'engagent à ne pas discuter les sanctions éventuelles dans la mesure où celles-ci ne les intéressent pas directement ou personnellement.

En cas d'exclusion, le ou les participants ne pourront prétendre au remboursement des sommes versées.

L'exclusion implique l'interdiction immédiate de poursuivre la manifestation, la suppression de la couverture technique, le dégagement total de la responsabilité de l'organisation.

Les concurrents exclus ou ayant abandonnés définitivement la randonnée doivent enlever immédiatement les plaques et numéros attribués. Pour ceux ayant abandonné, ils devront prévenir immédiatement le comité d'organisation. Ils sont autorisés à rejoindre directement le lieu du repas.

L'organisation ne met pas en place de service de dépannage. En cas de panne les concurrents devront utiliser le service d'assistance de leur compagnie d'assurance si nécessaire.

#### **Art 12 : classement Féminin :**

Si un nombre de trois équipages entièrement féminin se présente au départ, le V.R.A.C.C.88 organisera un classement féminin établi sur les mêmes critères de notation que les classements « Navigation », « Tourisme » et « Découverte ».

#### **Art 13 : plateaux et remorques :**

Ils peuvent être garés sur les bords de la salle communale de Dompierre (zone d'arrivée) aux risques et périls de leurs propriétaires et ne doivent pas gêner le parc concurrents (devant la salle). Les concurrents devront rejoindre le départ par leurs propres moyens.

#### **Art 14 : application du règlement :**

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer, aux décisions de l'organisation. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

#### **Art 15 : Hébergement :**

Les équipages venant de loin peuvent prendre contact avec les hôtels suivants (liste non exhaustive) afin de réserver une chambre pour le weekend.

Hôtel La Fayette Best Western, Parc économique de la Voivre 88000 Epinal, tél : 03.29.81.15.15

Hôtel Campanile, 54 rte de Jeuxey 88000 Epinal, tél : 03.29.31.38.38

Hôtel 1<sup>ère</sup> Classe, 54 rte de Jeuxey 88000 Epinal, tél : 08.92.70.72.80

Hôtel Formule 1, Zac de la Cobrelle 88150 Chavelot, tél : 08.91.70.42.52

Hôtel IBIS, 21 quai Maréchal de Contades 88000 Epinal, tél : 03.29.64.28.28

**Art 16 : Réclamation :**

L'épreuve devant garder un caractère amical et convivial, il ne sera accepté aucune réclamation de quelque nature que ce soit de la part des participants.

**Art 17 : acceptation :**

Les participants, par leur signature sur le bulletin d'engagement, déclarent accepter le présent règlement et s'y conformer.

**V.R.A.C.C.88**