

Hainaut Classic Road : déroulement et règlement de la manifestation.

1. Planning et informations utiles.

01.11.2020 Ouverture des inscriptions.

12.02.2021 Décision finale déroulement rallye en mode traditionnel ou dégradé « contactless » (selon dernière concertation C.N.S).

Si besoin en ultime recours, communication de la date de report. Les frais d'engagement restent valables ou peuvent être remboursés intégralement.

15.02.2021 Fermeture des inscriptions. Fin de la régularisation des engagements.

MAXIMUM 40 ÉQUIPAGES.

17.02.2021 Attribution définitive des numéros (ordre de départ).

Envoi des mails aux concurrents.

20.02.2021



N.B : Covid-19 ; veuillez-vous munir de vos masques. L'abandon de recours et le formulaire tracing sont à compléter sur place avec votre propre bic.

09.45 → 10.45 : Accueil /Étalonnage selon convocation horaire, prise de votre pack d'engagement (sandwichs fournis <Ferme d'Antignac de Braine-Le-Comte).

Veillez svp vous présenter à l'heure indiquée afin d'éviter un maximum les croisements de personnes à l'intérieur des différents établissements.

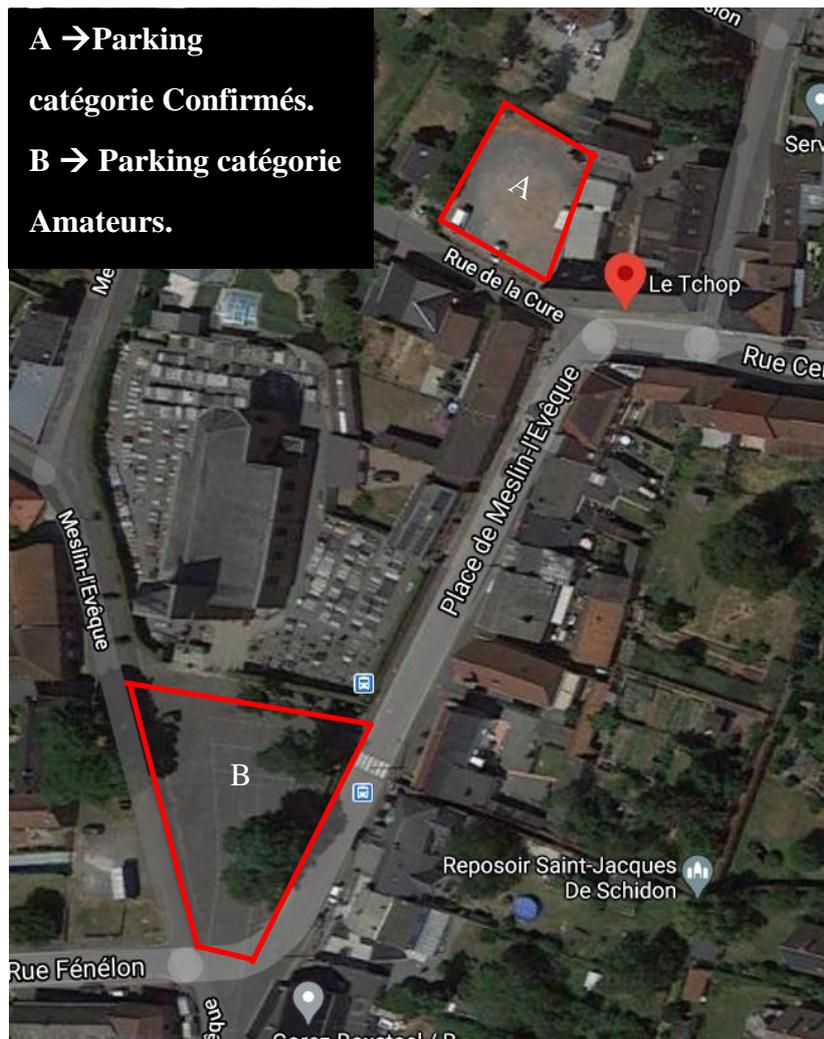
Aussi, évitez un maximum les aller-retours inutiles à l'extérieur.

Organiser et participer est devenu une chance parfois même un luxe, ne gâchons pas tout.

Merci de votre compréhension. 👍



Adresse du jour : **rue Centrale 1, 7822 Meslin-L'Évêque (Ath ; B). Café le Tchop.**



10.45 → 11.00 : Briefing.

11.00 → 13.00 : Prologue. Meslin-L'Évêque → Meslin-L'Évêque.

Distribution Road-Book de minute en minute en échange de votre abandon de recours + formulaire tracing complétés et signés).

13.00 : Rentrée progressive des équipages. Pause 20' obligatoire pour l'ensemble des équipages de chaque catégorie.

13.20 → 17.00 : Section 1 Meslin-L'Évêque → Honnelles.

17.00 : Rentrée progressive des équipages de la section 1. Pause 15' obligatoire.

Adresse du jour : **Trieu Quesnoy 13, 7387 Honnelles (L'oiseau bleu).**

17.20 → 19.30 : Section 2 Honnelles → Honnelles.

19.30 → 21.30 : Restaurant.

Adresse du jour : **Trieu Quesnoy 13, 7387 Honnelles (L'oiseau bleu).**

21.30 : Débriefing, classements et remise des prix.

2. Informations supplémentaires / Participation aux frais / Véhicules admis.

Cette randonnée se déroulera selon le règlement et les techniques règlementaires du challenge de navigation et d'orientation des Hauts de France 2020/2021.

Nous vous permettons de faire rouler vos véhicules dans des conditions de sécurité optimales et de les mettre en valeur à raison du patrimoine industriel que constituent ceux-ci.

Nous favorisons aussi la découverte du patrimoine paysager, architectural, culturel et historique de nos régions.

La randonnée est organisée de façon à ce que chaque participant, quel que soit l'âge et la cylindrée de son véhicule, puisse effectuer le tracé dans de bonnes conditions de sécurité.

Elle se déroule sur route ouverte, dans le respect du Code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route ni la tranquillité des riverains.

Le départ des participants est échelonné de façon à ne pas gêner le trafic routier.

Deux catégories seront au programme :

- **Catégorie Amateurs** : pour le plaisir de rouler sans s'arracher les cheveux sur la lecture du Roadbook. Nombreux indices, repères. Cartes simples. Nécessite tout de même un certain sens de l'observation et de l'entrain positif avec sa/son partenaire.
- **Catégorie Confirmés** : pour les experts de la discipline. Catégorie qui requiert la passion de la discipline et une concentration sans failles.

Le paiement ne pourra être effectué que par virement bancaire :

IBAN BE 07 0012 8660 4966

BIC GEBABEBB

Commentaire HCR 2021 + Nom pilote + Nom copilote

La participation aux frais s'élève à **90 € (inchangé par rapport à 2020)**.

En cas de nouvelles mesures sanitaires HORECA rendant impossible l'accès de la manifestation aux différents sites (mode dégradé « contactless »), les frais de participation s'élèveront à 35 €. Les équipages ayant réglé les 90 € se verront rembourser la différence directement sur leur compte bancaire.

La participation aux frais comprend :

- 3 Roadbook : (Prologue/Section 1 / Section 2) et ses feuilles de contrôles associées.
- Plaque(s) rallye.
- Pack Sandwich (2) de la Ferme d'Antignac de Braine-Le-Comte.
- Les packs sandwich et repas de tous les contrôleurs en place.
- Repas du soir (Plat/Dessert + 2 boissons).
- Remise des prix.

Votre participation ne sera validée que lorsque votre paiement aura été effectué : Celui-ci ne pourra pas être repris sur place le jour de l'épreuve (réservation ; aucune manipulation en cash avec le covid-19).

2.1. Remboursement engagement (en cas d'empêchement).

Beaucoup trop d'équipages ou de personnes s'inscrivent et ne donnent plus de nouvelles même le jour J.

Cette année, voici les règles que nous avons adoptées concernant un forfait préalable ou de dernière minute.

Les engagements peuvent être remboursés intégralement avant le 01.01.2021.

Les engagements peuvent être remboursés en partie de 67,50 € (75 %) entre le 01.01.2021 et le 30.01.2021.

Du 31.01.2021 au 07.02.2021, les engagements peuvent être remboursés en partie de 30 €.

Au-delà du 07.02.2021, les engagements ne sont pas remboursés.

3. Véhicules autorisés.

Toutes les voitures participantes doivent être en possession :

- D'un certificat d'immatriculation valide.
- D'un certificat d'assurance valide.
- D'un contrôle technique en cours de validité.
- D'un triangle de signalisation.
- D'un extincteur en cours de validité. La date limite d'utilisation ne peut être dépassée et le sceau ne peut avoir été brisé.
- D'une trousse de secours.
- D'un gilet réfléchissant.

En l'absence de l'un des documents/éléments cités précédemment ou en cas de fraude, le départ de la randonnée se verra refusé à l'équipage concerné.

4. Equipages autorisés.

Un équipage doit obligatoirement se composer d'un conducteur et d'un navigateur pour pouvoir participer.

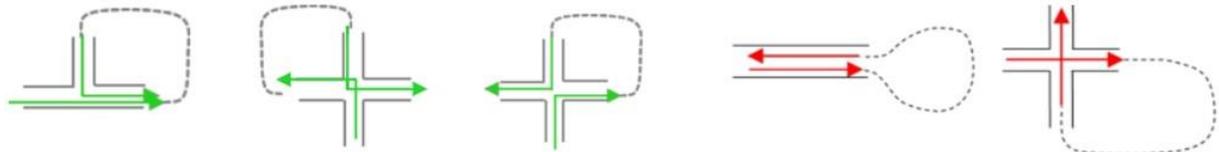
Le conducteur doit obligatoirement être en possession d'un permis de conduire valide, type B minimum.

5. Techniques Utilisées.

<u>Confirmés (Expert).</u>	<u>Amateurs (GT)</u>
<ul style="list-style-type: none">→Murs établis.→Boule flèche standard orienté.→Boule flèche fermé/coupé.→Fléché Allemand Standard.→Système binaire.→Directives Suivre ou Prendre/Ne pas Suivre ou Ne pas Prendre.→Notes Murs belges (en section(s) délimitées).→Case(s) miroir(s).→Notes avec métrage/Distance.→Chevauchement/Recouvrement de tracés cartographiques.→Itinéraire tracé sur carte.→Ligne aveugle (carte muette).→Itinéraire à tracer sur carte (flèches numérotées /T System numéroté(s) /Blocades ; Barrages infranchissables au plus près / Coordonnées sur grille / Système Nuts / Frontière infranchissable « au plus proche »).→Notes littéraires/textuelles/franches/excl.	<ul style="list-style-type: none">→Murs établis.→Boule flèche standard orienté.→Boule flèche fermé/coupé. →Directives Suivre ou Prendre/Ne pas Suivre ou Ne pas Prendre.→Notes avec métrage/Distance.→Itinéraire tracé sur carte.→Chevauchement/Recouvrement de tracés cartographiques.→ Itinéraire à tracer sur carte (Flèches numérotées /CP virtuels numérotés).→Notes littéraires/textuelles.→Notes franches/exclusives.

N.B : pour toutes les cartes ainsi que les deux catégories, la carte primera toujours sur le terrain et les règles suivantes seront toujours appliquées :

Règles à appliquer



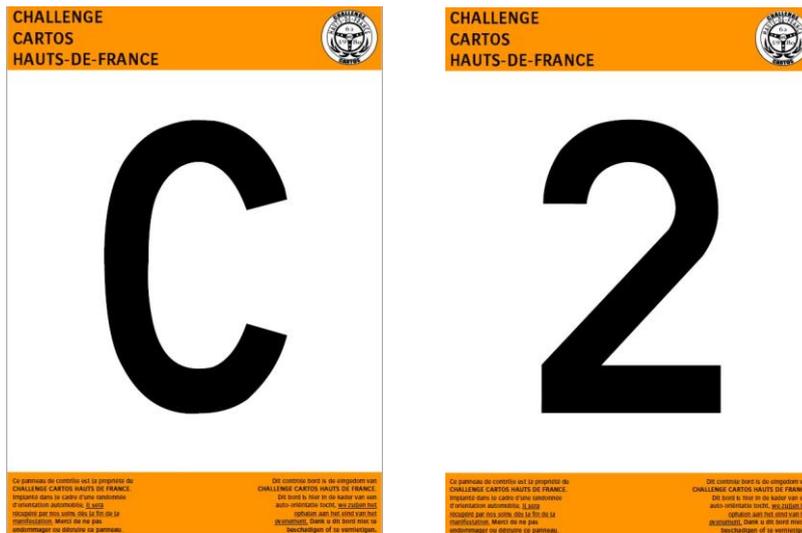
Chaque technique est expliquée via le lien suivant : <https://challengecarto596280.jimdofree.com/t%C3%A9l%C3%A9chargement-downloading/>

6. Contrôles de passage.

Les contrôles de passage à reprendre sont de quatre types :

- CP A4 chiffre ou lettre (voir modèle). *1
- Chiffre blanc sur fond noir apposé à la partie supérieure d'un mât de signalisation « cédez-le-passage » ou « stop ». *2
Ce chiffre sera toujours apposé sur un mât sans indication de distance.
- Visa de passage à faire apposer par des contrôleurs de l'organisation. *3
- Les entrées de village (panneaux F1, F1a, F1b) *4

*1



*2



*3



N.B : **il est interdit de s'arrêter ou de faire demi-tour** après avoir franchi un panneau tampon jaune (entrée de zone CPH). Un arrêt ou un demi-tour équivaut à une pénalité CP. Idem en cas de franchissement des deux panneaux sans s'arrêter.

*4



Inscrire les deux premières lettres sur votre feuille de route. Aux entrées de village sans nom spécifié, veuillez reporter « VI » sur votre feuille de route.

N.B : pour l'exemple « *ST VINCENT DE TYROSSE* », reporter « ST ».

→ Les trois types de contrôles de passage à reporter sur la feuille de route doivent **obligatoirement** se situer à la fois sur votre propre itinéraire et en main droite.

7. Relevé kilométrique (RK).

Le principe du relevé kilométrique (RK) est d'estimer la distance exacte (à 10 mètres près) nécessaire pour parcourir un tronçon déterminé du parcours.

Les départs et arrivées de chaque tronçon RK sont **clairement** indiqués dans le Road-Book.

Le nombre de RK pour la catégorie « confirmés » est de 4. Un RK dans le prologue, un RK dans la section 1 et deux RK dans la section 2.

Le nombre de RK pour la catégorie « amateurs » est de 3. Un RK dans le prologue, un RK dans la section 1 et un RK dans la section 2.

N.B : l'étalonnage (sans prise de contrôle de passage) sera effectué après la remise du Roadbook à la table et/ou avant lors de votre arrivée.

8. Barème des pénalités.

TOUT contrôle de passage manquant ou en excès : **100 points**.

TOUT contrôle lié à la distance : **1 point par décamètre** (10 mètres) d'écart avec le résultat officiel, dans la limite de **100 points par RK**.

En marge de ce barème lié au critère de performance cartographique, l'organisation se réserve le droit d'appliquer des pénalités ou des sanctions spécifiques, pour des motifs divers non liés à la performance cartographique, par exemple : vitesse excessive, infraction constatée, comportement hostile ou agressif à l'égard de l'organisation : **mise hors classement**.

9. Coefficient d'ancienneté.

Le coefficient d'ancienneté est calculé **au centième** ; en outre, il est appliqué uniquement aux pénalités reçues sur les RK, et non sur l'ensemble des contrôles de passage. Un tel système permet de ne pas pénaliser excessivement les véhicules modernes par rapports aux voitures anciennes, tout en valorisant cependant l'esprit historique des épreuves du Challenge. L'application du coefficient d'ancienneté se fait comme suit :

Coefficient d'Ancienneté = (Année de Mise en Circulation du Véhicule – 1900) / 100
Score RK × Coefficient d'Ancienneté = Score Définitif RK

Exemple : soit un RK passible de 70 points de pénalité.

Pour un véhicule de 1972, le total final sera de $70 \times 0,72 = 50,4$ points ;

Pour un véhicule de 2010, le total final sera de $70 \times 1,10 = 77$ points.

En cas d'égalité ultime, le départage se fera au moyen de la carte grise des véhicules ayant pris le départ de la 1^o étape.

Si un concurrent est amené à changer de véhicule à un moment de l'épreuve (sous réserve de l'accord de l'organisateur), l'année prise en compte pour l'application du coefficient sera celle du véhicule le plus récent.

10. Informations complémentaires sur la réglementation spécifique au Challenge HDF 2020.

Consulter le lien suivant : <https://challengecarto596280.jimdofree.com/r%C3%A8glement-2020/>

11. Remise des prix.

Prix seront remis d'abord aux premières dames de chaque catégorie.

Ensuite, chaque équipage sera cité, sans exception et ce avec un lot (produit local).

Et finalement, les trois premiers équipages classés de chaque catégorie recevront un prix pour leur « performance » du jour.

12. Personne de contact durant la manifestation et staff en place.

Traceur : Rémi Moreau 0032 497 26 22 49

Vérification parcours pour aval au comité HDF : à déterminer.

Bureau Administratif matin : à déterminer.

Visas de passage (CPH) : à déterminer.

Correction ; responsables feuilles de route : à déterminer.

Encodages classement : à déterminer.

14. Calendrier Challenge 2020.

CHALLENGE CARTOS HAUTS-DE-FRANCE



Rejoignez-nous sur facebook !



CALENDRIER 2021

1	HAINAUT CLASSIC ROAD Samedi 20 février '21 Meslin-l'évêque (B) Rémi MOREAU remi.moreau7090@gmail.com	2	CLASSIC FARO Samedi 27 mars '21 Avesnes-le-Comte François DEVOS classicfaro@fahmass.fr
3	ENTRE DEÛLE ET LYS Samedi 24 avril '21 Wancourt Thierry DUGRAIN contact.nordcar@gmail.com	4	HISTO'FLANDRES Samedi 15 mai '21 Estaires Valentin CHARLET valentin.charlet59@gmail.com
5	RONDE CARTO AIROISE Samedi 12 juin '21 Aire-sur-la-Lys François LERMYTTE francois.lermytte@orange.fr	6	RANDO AUTO RETRO DE LA HAUTE SOMME Samedi 28 août '21 Hem-Monacu Guy LENGLAERT lenglaert.guy@orange.fr
7	RONDE DES ÉOLIENNES Samedi 18 septembre '21 Corbie Jean LEMAÎTRE jaanlemaitre@orange.fr	8	CARTO SOLIDAIRE DES PAVÉS CAMBRESIENS Novembre '21 Beauvois-en-Cambresis Nicolas DEJEAN escorial@orange.fr

Remise des prix durant l'intersaison : Nouvelle formule !
challengecarto596280.jimdofree.com

CHALLENGE CARTOS HAUTS-DE-FRANCE

2020 - 2021

THE CORONA SEASON



*Notre passion n'est
qu'un divertissement...*

Suite aux décisions gouvernementales prises dans le but de lutter contre l'épidémie de corona virus, nous avons décidé d'annuler la saison 2020 du challenge de cartographie et de navigation des Hauts-de-France.

Cette décision fut difficile à prendre, mais inévitable dans le sens où notre passion n'est en réalité qu'un divertissement et que cette dernière ne peut s'imposer face à la situation difficile que nous traversons actuellement.

Néanmoins, les deux dernières épreuves initialement prévues pour la saison 2020 seront organisées si la situation le permet mais ne compteront pas pour le challenge : Elle seront l'occasion parfaite pour se remettre en jambes !

Mais regardons plus loin ! Le challenge sera de retour encore plus fort 2021 : Veuillez retrouver le calendrier de la future saison au verso.

*Pour le moment, prenez soin de vous et de votre famille :
C'est le plus important !*

À très bientôt !

L'équipe du challenge cartos des Hauts de France

Rémi, François D, Thierry, Valentin, François L, Guy « Milo », Jean et Nicolas

HAINAUT CLASSIC ROAD

2ème édition

Samedi 20/02/2021

***Épreuve de navigation comptant
pour le Challenge Cartographique des Hauts de France.***



***Au menu 3 sections et une sélection
des plus belles routes hennuyères.
Pas de "casse-voiture" !
Catégories : Amateurs ou Confirmés.***

Départ : Meslin-l'Évêque.

Arrivée : Montignies-sur-Roc (Honnelles).

<https://challengecarto596280.jimdofree.com>



Renseignements et inscriptions :

hainautclassicroad@gmail.com