



## REGLEMENT

### Art.1- Généralités

L'association Auto Classic Alsace, inscrite au tribunal d'instance de Colmar (volume 69, folio 26), organise le **samedi 13 mai 2017**, une randonnée automobile de navigation et de tourisme, d'environ 140 kilomètres réservée aux véhicules historiques de collection et dénommée **1ère Balade de la Cigogne**. La randonnée est organisée de façon à ce que chaque participant, quel que soit l'âge et la cylindrée de son véhicule, puisse effectuer le tracé dans de bonnes conditions de sécurité. Elle favorise aussi la découverte du patrimoine de notre région. La randonnée a fait l'objet d'une déclaration auprès de la Préfecture du Haut-Rhin et les Mairies ont été informées conformément aux dispositions en vigueur.

### Art.2- Programme

- de 11h30 à 13h30 Accueil et mise en place des véhicules, vérifications administratives et techniques, sur le parking de la place de la mairie à Ingersheim.
- 13h30 Briefing
- 13h45 Départ de la 1ère voiture
- 16h15 Pause à mi parcours (15 minutes)
- 18h30 Arrivée finale de la 1ère voiture à Ingersheim
- 20h00 Repas et remise des prix à Ingersheim

### Art.3- Véhicules admis

Sont admises 40 voitures historiques mises en circulation avant le 31 décembre 1995. Elles doivent être régulièrement immatriculées, assurées et munies de leur contrôle technique obligatoire. Les véhicules plus récents sont acceptés mais feront l'objet d'un classement séparé. Un appareil de mesure de distance spécifique est autorisé (Tripmaster, Rétrotrip...) mais nullement obligatoire, un compteur kilométrique fonctionnel est suffisant. L'utilisation d'un G.P.S. ou téléphone avec fonction GPS est interdite.

Formalités administratives : les équipages présentent les documents de bord (carte grise, assurance, contrôle technique valide) et le permis de conduire du conducteur.

Formalités techniques : les équipages s'engagent sur l'honneur en renvoyant leur engagement, à présenter un véhicule conforme au code de la route et en bon état d'entretien.

Les véhicules doivent porter les plaques, éléments d'identification et publicité remis par les organisateurs, de manière visible à l'avant, sans recouvrir les plaques d'immatriculation, le numéro sera posé sur la partie haute côté droit du pare brise.

### Art.4- Description de la Manifestation

Il s'agit d'une randonnée à parcours secret se déroulant sur la voie publique d'environ 140 km, sans aucune notion de vitesse. Elle se déroule sur route ouverte, dans le respect du code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route ni la tranquillité des riverains. Les équipages seront composés de 2 personnes.

Elle comprend 2 niveaux :

- Catégorie Navigation comprenant de la navigation traditionnelle (fléché métré et non métré, case miroir...) de la cartographie, du fléché allemand... Comptant pour le Challenge TRACE.
- Catégorie Tourisme comprenant de la navigation traditionnelle et de la cartographie mais en version simplifiée.

### Art.5- Déroulement de la Manifestation

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve sportive, ou de vitesse ou de régularité, la **1ère Balade de la Cigogne** est une randonnée établie sur le respect d'un itinéraire, avec un horaire indicatif basé sur une moyenne toujours inférieure à 49,90 km/h.

Les participants ne prendront connaissance du parcours qui doit être suivi qu'au moment du départ. Les départs seront donnés dans l'ordre décidé par l'organisateur de minute en minute (afin de ne pas gêner le trafic routier).

Chaque équipage reçoit au départ de chaque étape un road book avec le détail de l'itinéraire à suivre, une feuille de contrôle et les informations pour déterminer le temps théorique conseillé. Le road book décrira

le parcours officiel sous différentes formes, l'emplacement des contrôles de départ et d'arrivée, mais pas les contrôles de passage secrets.

Chaque étape commence et se termine par un contrôle horaire.

Des contrôles de passages secrets sont prévus pour vérifier le respect de l'itinéraire

Ils sont signalés :

- soit par des panneaux blancs avec tampon noir, pour arrêt obligatoire et validation de la feuille de contrôles par des commissaires,
- soit par des panneaux blancs avec 2 lettres noires que l'équipage doit relever et reporter dans l'ordre de passage sur sa feuille de contrôle, de manière lisible au stylo à bille sans surcharge ni rature,
- soit par des panneaux munis de perforateur pour poinçonner la feuille de contrôle.
- soit par des contrôles d'observations (CO), une question est posée dans le road book sur un objet, un panneau, un texte, etc et bien visible sur le parcours, la réponse est à reporter sur sa feuille de contrôle à la suite des autres contrôles.

Tous les contrôles de passages ne sont pas forcément placés sur le bon itinéraire. Les inscriptions sur la feuille de contrôle ne correspondant pas au bon itinéraire sont pénalisées.

Des contrôleurs secrets pourront être placés pour vérifier le respect de l'itinéraire ainsi que le respect du code de la route.

Les différents contrôles seront installés 30 minutes avant l'heure idéale de passage de la première voiture, et levés 30 minutes après l'heure idéale de passage de la dernière voiture.

#### **Art.6- Classement**

Un classement général dans chaque catégorie (tourisme et navigation) est établi dans l'ordre croissant de l'addition des points de pénalités. Ce classement n'est pas basé sur une notion de vitesse.

En cas d'ex-æquo, les équipages sont départagés en donnant l'avantage au véhicule le plus ancien, puis à la plus petite cylindrée.

#### **Art.7- Pénalisations**

Elles sont calculées selon le barème suivant :

- contrôle de passage ou d'observation manquant, pris à l'envers, erroné, illisible, ratures, surcharges, ou noté au crayon.....30 points,
- contrôle horaire manquant ou faux ou pris à l'envers.....30 points.

Chaque équipage a le devoir de respecter le code de la route, les indications de vitesse, et d'être vigilant dans les villages et agglomérations. Les infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront pas supportées par les organisateurs, mais par les équipages verbalisés.

Des contrôles seront mis en place par l'organisation et chaque infraction constatée sera pénalisée de 90 points.

L'exclusion immédiate sera prononcée pour :

- conduite dangereuse ou infraction grave au code de la route,
- vitesse excessive,
- attitude inamicale envers les organisateurs, les usagers de la route ou les autres participants,
- utilisation d'un G.P.S. ou similaire,
- falsification des documents de contrôle,
- assistance organisée, voiture ouvreuse ou suiveuse.

L'exclusion implique l'interdiction immédiate de poursuivre la manifestation, la suppression de la couverture technique et le dégagement total de la responsabilité de l'organisation. Ils ne pourront prétendre au remboursement des sommes versées.

Les participants exclus ou ayant abandonné définitivement la randonnée, devront retirer immédiatement les plaques et numéros attribués. Ils pourront rejoindre directement les lieux de pause ou de repas.

#### **Art.8- Assurance**

Une police d'assurance RC est souscrite par les organisateurs pour garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux participants pour la durée de la manifestation. Les participants attestent être assurés et dégagent les organisateurs de toutes responsabilités concernant les dommages éventuels causés aux biens et aux personnes par leurs véhicules, ainsi qu'aux dommages causés à leur véhicule ou à leur personne. Le propriétaire de la voiture engagée se doit de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

#### **Art.9- Engagements**

Les droits d'engagements sont fixés à 90 € par équipage, comprenant, les frais administratifs, les plaques et les numéros, le road book, les collations à la pause, le repas du soir (hors boisson) pour chaque membre de l'équipage et les souvenirs.

Les engagements doivent être impérativement accompagnés du règlement libellé à l'ordre d'AutoClassic Alsace.

Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation et du bulletin d'inscription rempli et signé.

Tout participant n'ayant pas réglé son engagement, sauf dérogation de l'organisateur, sera considéré comme forfait et se verra refuser de participer à la randonnée.

Le comité d'organisation se réserve le droit de refuser un équipage sans en fournir la raison. Dans ce cas, les frais d'engagement seront restitués aux intéressés.

Le départ pourra être refusé à toute voiture ne présentant pas les garanties suffisantes de sécurité. Dans ce cas, les droits d'engagement resteront acquis à l'organisateur.

La date limite d'engagement est fixée au 29 avril 2017.

Pour les repas supplémentaires, voir avec les organisateurs.

**Art.10- Frais d'annulation et de désistement**

Un équipage régulièrement engagé désirant se désister devra confirmer son forfait par courrier ou courriel. Il sera remboursé pour tout désistement avant le 29 avril 2017, mais aucun remboursement ne sera effectué pour tout désistement après cette date.

**Art.11- Dépannage**

Aucun service de dépannage ne sera assuré par l'organisation. Les participants devront utiliser le service d'Assistance de leur compagnie d'assurance si nécessaire.

Les participants sont responsables de leur approvisionnement en essence, huile et eau.

**Art.12- Comité d'organisation**

La manifestation est coordonnée par un comité d'organisation composé de Delphine ACKER, Dominique LIEGEOIS et Jean-François ACKER dont les décisions sont sans appel.

**Art.13- Acceptation**

Les participants, par leur engagement et leur signature sur le bulletin d'engagement, déclarent accepter le présent règlement et s'y conformer, et déchargent les organisateurs de toutes responsabilités.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la randonnée ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Les organisateurs :  
Delphine ACKER  
Dominique LIEGEOIS

Le Président :  
Jean-François ACKER