

Départ de l'aventure :

- Dans la famille de Thierry, son papa et son cousin, participent depuis de nombreuses années à des rallyes de vitesse puis de régularité. Thierry y a très vite pris goût et les soutenait avant d'y participer lui-même, sous forme de rallye de régularité, dès son permis de conduire en poche. Il a ensuite essayé l'orientation et il pratique dans les deux domaines en tant que co-pilote-navigateur.  
Après avoir participé à plusieurs éditions il décide de se lancer dans l'organisation d'une balade d'orientation en Suisse. Pour cela il sera épaulé par une amie qui partage le même intérêt pour ce type d'épreuve.  
De là en découle une collaboration et naît la « Rando par Monts et par Vaux ». en décembre 2020.

La première édition est agendée le samedi 5 juin 2021, juste après la réouverture des établissements, fermés dû au COVID 19.

- Le parcours est tracé : départ sur les bords du lac Léman à Préverenges, puis passage par la Vallée de Joux, la Plaine de l'Orbe pour se terminer sur le balcon du Jura Vaudois à Ste-Croix. La balade d'orientation, d'environ 170 km, se déroule sur une demi-journée pour se terminer le soir par un repas de clôture, un classement par catégories et podium pour chacune. En effet 2 catégories se sont disputées ; les « challenger » catégorie expérimentée dans les difficultés proposées, et les « randonneurs » catégorie pour débutants éclairés.
- Le roadbook, fil conducteur du parcours, était représenté en fonction des catégories et de leurs spécifications, par diverses notes tant sous forme de :
  - dessins boules-flèches (métrés ou non métrés)
  - photos
  - notes littéraires
  - Fléché allemand (arête de poisson)
  - Cartes tracée
- Lorsque tous les participants ont rendu leurs dernières feuilles de route, ils ont pu profiter d'un repas bien mérité ainsi que d'une remise de résultats et coupes pour les 3 premiers de chaque catégorie.
- Chaque participant a reçu, dans un Rally bag, divers produits que nos partenaires locaux nous ont généreusement offerts.

Staff :

- Toutes les personnes qui nous ont aidé, sont des amis et bénévoles. Nous avons été soutenus par 6 bénévoles. Une photographe, 2 CP humains (contrôle de passage) 3 aides diverses et polyvalentes en plus des deux organisateurs.

Nombres de participants et marques de véhicules :

- Nous nous étions fixé un objectif maximum de 50 équipages partants. Mais afin de pouvoir les recevoir dans les meilleures conditions et assurer le bon déroulement de cette première édition, nous nous sommes ravisés et avons dû arrêter les inscriptions à 35 équipages inscrits.  
Le jour J, 32 équipages se sont élancés gaiement sur le parcours. Malheureusement 3 équipages belges et italiens, n'ont pas pu se joindre à nous pour des raisons de restrictions sanitaires, dues au COVID 19, en place à ce moment-là.

Nous avons eu la chance de voir une diversité sans pareilles au niveau des marques de voitures représentées. Autant françaises (Renault et Apline) qu'allemandes (VW, Porsche, Ford et Opel), anglaises (Austin Healey, Triumph, Jaguar, et Mini) ou italiennes (Lancia et Fiat) toutes les décennies depuis 1964 jusqu'à 2018 ont été admirablement représentées. Les équipages ont autant été mixtes qu'uniquement masculins et nous avons même eu un équipage totalement féminin.

#### Anecdotes :

- Au contrôle administratif, des roadbook étaient affichés à titre d'exemple, certains participants ont alors pris conscience à ce moment là de la tâche qui les attendait.
- Plusieurs équipages ont passé du temps à jardiner par monts et par vaux, parfois sur des kilométrages impressionnants.
- La météo a été capricieuse tout au long de l'après-midi, allant jusqu'à dérouter le parcours à la suite d'une inondation.
- Le partage de la route avec les usagés ainsi que les agriculteurs au travail, ont donné lieu à des moments d'attente et de patience.
- Les réponses sur les feuilles de routes ont été très diverses et éclectiques (sens de lecture des cases numérotées, interprété de manières personnelles et propres à chacun) ce qui nous a bien fait rire.

#### Conclusions :

- Tout ceci nous rappelle à quel point cette journée a été enrichissante et remplie de moments inoubliables. Les participants ont rapidement répondu présents et nous ont fait part de leur satisfaction à voir un événement comme le nôtre se dérouler en Suisse Romande. Les aléas d'organisation ont formé notre expérience et nous permettront d'améliorer et d'enrichir l'organisation des éditions futures. Les remarques constructives remontées par les participants nous ont permises de rendre le roadbook 2022 plus lisible, accessible et plus détaillé pour les randonneurs. La seconde édition est sur les rails pour le samedi 4 juin 2022, rendez-vous sur Facebook sur la page « Rando par Monts et par Vaux » pour toute information actuelle ou future.