



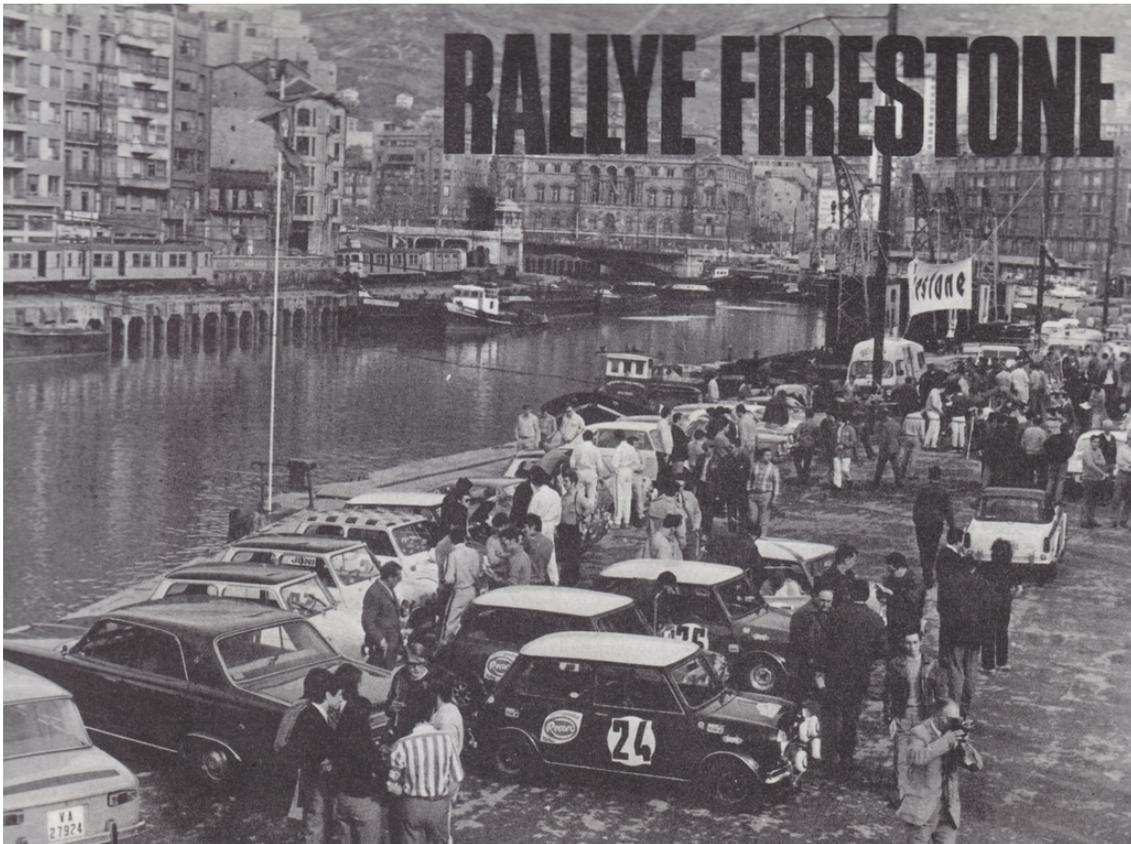
Una carrera con historia

Para encontrar el germen de esta prueba hay que remontarse a 1952, cuando se celebraba el primer Rallye Bilbao Firestone. Ya en los sesenta, coincidiendo con la inauguración de la planta Firestone de Burgos, se celebró el primer Rally Firestone, organizado por el Real Automóvil Club de España en octubre de 1967. Ese primer año la prueba ya sería valedera para el Campeonato de España.

En los años venideros la prueba sufriría una importante evolución:



En noviembre de 1968 sería ya la Real Peña Motorista de Vizcaya la encargada de la organización de la prueba, que se celebraría anualmente hasta 1979 (excepto 1978).



Rally Firestone 1968: Parque Cerrado El Arenal (Bilbao). Foto: Revista Fórmula

Desde 1972 la prueba sería puntuable para el Campeonato Europeo de Rallyes, hecho que se celebró montando el Parque Cerrado en el coso de la Plaza de Toros de Bilbao, y que para años sucesivos condicionaría el cambio de fechas, pasando a celebrarse en primavera. Tras cesar Firestone como patrocinador en 1979, pasa a llamarse Rallye CS y sigue siendo valedero para el Campeonato de Europa, celebrándose 3 ediciones con este nombre desde 1980 hasta 1982.

Durante aquella época de oro participaron en los Rallyes Firestone y CS pilotos míticos como Jorge de Bagration, Jean Todt, Sandro Munari, Antonio Zanini, Ari Vatanen o Walter Rohrl; a bordo de vehículos espectaculares como los Lancia Fulvia, Porsche 911, Fiat 124 Abarth, Alpine 1800, Lancia Stratos, Opel Ascona, Simca 1200 o Seat 1430-1800

Tras la celebración de aquellas dieciséis ediciones, la prueba cayó en el olvido hasta que, en 2006, resurgió de la mano de la RPMV, que ha rescatado la prueba en formato de Regularidad Histórica.

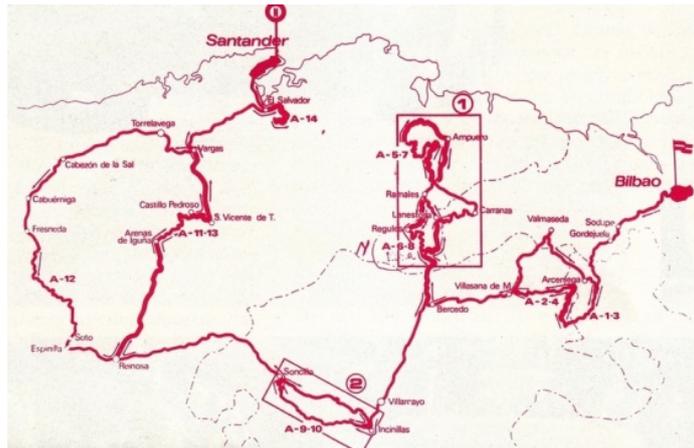
El aniversario



En 1973 se celebra la VII edición del Rally Firestone, con centro en Bilbao.

Rally Firestone 1973: Parque Cerrado Hotel Avenida (Bilbao). Foto "Le Tahitien", copiloto Dorsal 27

Cartel 1973



Recorrido Rally Firestone 1973. Foto Revista Fórmula

Tras un maratónico recorrido de 1.500 kms, dividido en dos etapas Bilbao-Santander-Bilbao, y con 400 kms cronometrados, Sandro Munari conseguiría la primera victoria de un Lancia Stratos en el Campeonato Europeo.



Sandro Munari / Stratos / Rally Firestone 1973: Foto Revista Fórmula

Tras regar el Stratos con champán en Bilbao, Sandro Munari se despediría definiendo la prueba como "el rallye más completo de los disputados en España"...



Sandro Munari / Stratos / Rally Firestone 1973: Foto Le Tahitien

