

Le QUOTIDIEN

LES MOMENTS FORTS DU 23^E RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le **QUOTIDIEN** du 23^e Rallye Monte-Carlo Historique 2020 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).



LES ARCHITECTES DU RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Si le Rallye Monte-Carlo Historique se déroule sur une semaine, en interne, les équipes de l'Automobile Club de Monaco s'y prépare plusieurs mois à l'avance. Parmi les diverses tâches de l'organisation de l'épreuve : l'élaboration du tracé.

« Avec les équipes du département historique de l'ACM, nous commençons une première élaboration du parcours en avril, avec un traçage GPS », explique Jean-Marie Conterno, Secrétaire Général Adjoint de l'Automobile Club de Monaco. « Nous repassons une deuxième fois une semaine plus tard et enfin, 15 jours avant l'épreuve, nous faisons une dernière boucle pour installer des panneaux et nous assurer qu'il n'y pas de problèmes particuliers sur le tracé. »

Autre mission importante : la prise de contact avec les mairies, les préfectures, la gendarmerie... L'Automobile Club de Monaco organise le rallye, mais cet évènement ne pourrait pas se faire sans la collaboration avec les différentes instances. Il faut pouvoir savoir qui appeler à quel moment et ce dans n'importe quelle situation.

Les spéciales de régularité ne sont pas choisies au hasard. Jean-Marie Conterno détaille : « Il faut que les épreuves aient été parcourues lors d'une édition du Rallye Monte-Carlo. »

Ainsi, cette année encore, le cortège de voitures s'installera jusqu'à mardi dans la Drôme, à Valence.

« La Drôme a été une véritable terre d'accueil du Rallye Monte-Carlo. Et parmi les spéciales, on retrouve de véritables classiques qui ont fait la légende de ce rallye, aussi bien dans les départements de la Drôme, de l'Ardèche, de la Haute-Loire, de l'Isère, des Hautes Alpes, des Alpes de Haute-Provence que des Alpes-Maritimes. » Clin d'œil donc à un glorieux passé.

Pour le 23^e Rallye Monte-Carlo Historique, le tracé s'est encore transformé. « Nous le modifions chaque année à 70% », précise Jean-Marie Conterno. Les cartes sont donc redistribuées d'année en année afin qu'aucun pilote ne soit avantagé. « Trois moyennes sont ensuite établies en fonction de la physionomie de la route ainsi que de l'ancienneté et des modèles de voitures. »

Reste ensuite aux concurrents de respecter le code de la route, sous peine de points de pénalité. « Même si, reconnaît Jean-Marie Conterno, depuis que les voitures sont équipées de traceurs GPS, il y a de moins en moins de pénalités distribuées. »



LA VIE EN DIRECTION COURSE

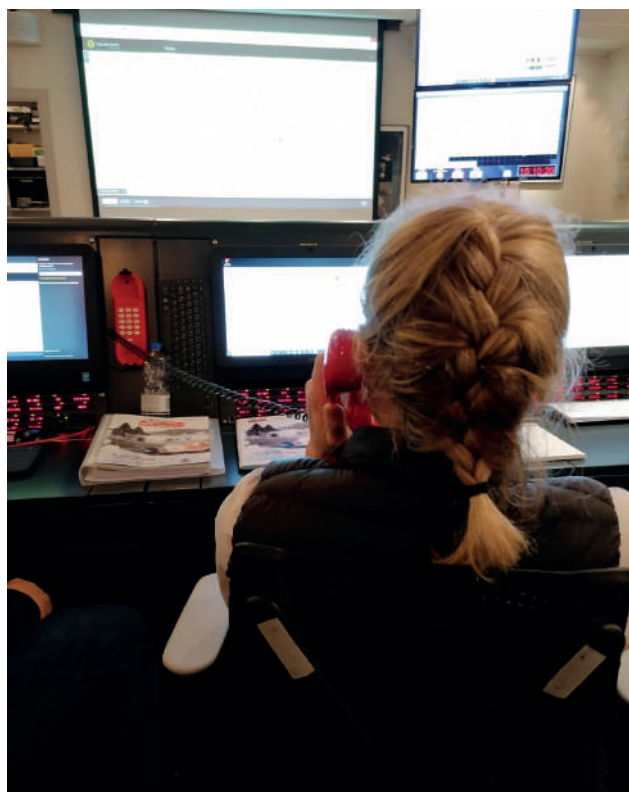
Qui dit épreuve automobile, dit Direction de Course. Véritable tour de contrôle, les équipes supervisent le bon déroulement du Rallye.

11 personnes prennent leur poste en Direction de Course, située pour l'occasion dans le Salon des Princes de l'Automobile Club de Monaco, et ce, dès le premier départ donné mercredi à Athènes. Elles assurent le bon déroulement de toute l'épreuve grâce aux balises GPS, radios, ordinateurs...



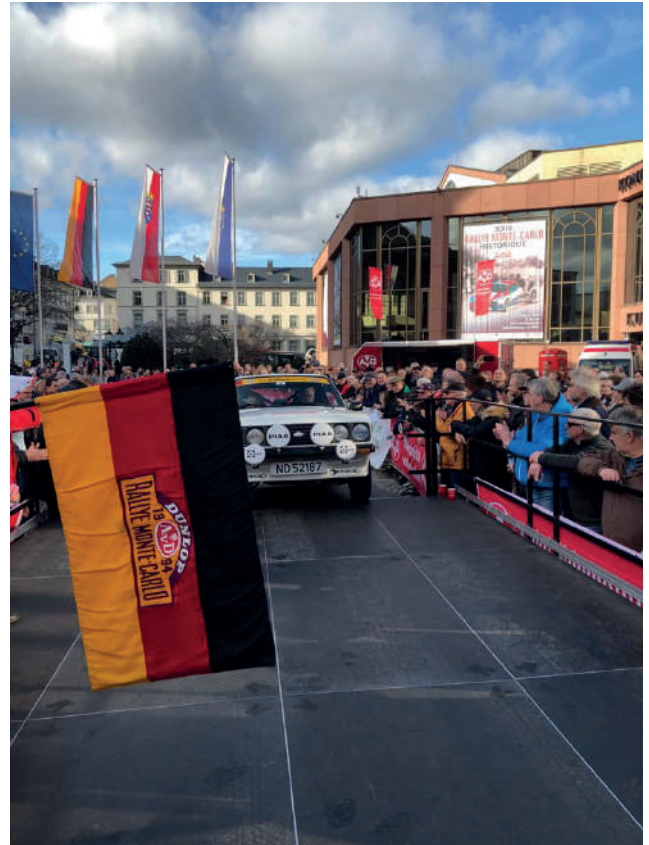
« Nous devons tenir le dispositif et le contingent des voitures à jour », explique Antonio Rivello, secrétaire du corps des commissaires de l'ACM et responsable minute électronique du Rallye Monte-Carlo Historique.

« Nous suivons en continu les équipages sur les cartes grâce aux traceurs qui sont installés dans les voitures. Si nous les voyons s'immobiliser, nous allons les contacter pour s'informer de la situation. » La Direction de Course suit plus de 300 concurrents et il ne faut pas que des pilotes s'égarent. « Les balises nous permettent vraiment de ne pas en perdre dans la nature. » Pour cette mission, les membres de la DC peuvent compter sur les progrès technologiques. « A l'époque, il nous est arrivé de devoir croiser les différents contrôle horaire pour savoir à partir d'où nous avons perdu la trace d'un concurrent », se souvient Antonio Rivello.

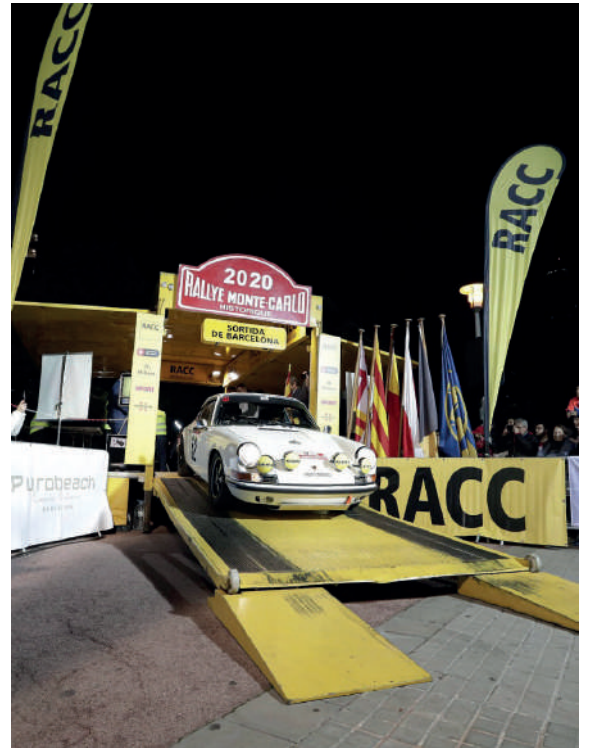


La Direction de Course est également en contact avec les voitures ouvertes « 00 » et « 0 », ainsi que tous les commissaires présents sur le parcours. Antonio Rivello assure : « Comme les voitures empruntent sur des routes ouvertes à la circulation, il est très rare qu'on annule une spéciale. Il peut toujours y avoir des imprévus. » Et dans ce cas, la Direction de Course prend des décisions en conséquence, avec toujours en tête, la sécurité des concurrents.

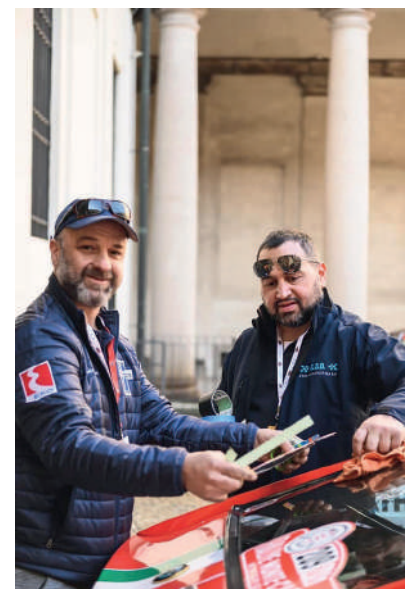
RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE BAD HAMBOURG



RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE BARCELONE



RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE MILAN



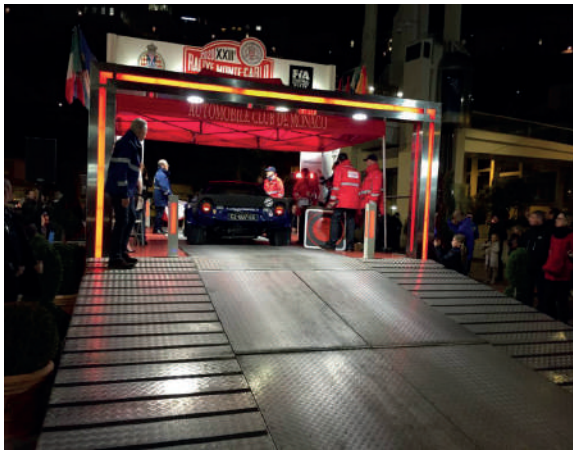
RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE REIMS



RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE MONACO



RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE MONACO



RETOUR EN IMAGES SUR LE DÉPART DE MONACO



Antonio Sainz, frère de Carlos, Oncle de Carlos Junior et lui aussi plutôt doué avec un volant !

Aussi rare qu'originale, le coupé Glas 1300 GT attend son heure!



Bruno Saby-Christophe Marques, le 38 comme numéro fétiche pour le Grenoblois vainqueur ici même en 1988. La Gordini de l'édition précédente a laissé place à la R5 alpine groupe 2 de ses premiers faits d'armes!

La Coccinelle à Monaco, Walt Disney en a rêvé le Rallye Monte-Carlo Historique l'a fait !



POUR SUIVRE LE RALLYE



Plusieurs possibilités s'offrent à vous :

- À l'aide du #RallyeMonteCarloHistorique.
- Un flux d'informations continu durant l'évènement sera visible sur les comptes Twitter, Instagram et Facebook.
- Les moments forts de la journée sont à retrouver tous les soirs en vidéo sur YouTube. Ils seront également relayés sur nos réseaux sociaux.
- Également à votre disposition, l'application mobile ACM Live (disponible sur Android et iPhone), avec l'ensemble des listes de départ, classements et résultats.
- Enfin, par ce Quotidien que vous pourrez retrouver tous les soirs sur www.acm.mc. Sur notre site internet, figurent aussi tous les lives results des spéciales de régularité.

VU DANS L'ACTUALITÉ...

 **Labianca Manuel Mafra** est à Palazzo del Senato, avec Marco Onofrio Sarro et 5 autres personnes.
49 min · Milan, Lombardie, Italie · 🌐

📍 Tutto pronto per la XXIII Edizione del Rallye Monte-Carlo Historique.
🚗 I primi equipaggi sono già arrivati equipaggi nel cortile interno del Palazzo del Senato per le verifiche ufficiali da parte dei giudici, dove riceveranno anche i nostri omaggi targati #Mafra!
📍 Alle 18:50 programmata la partenza ufficiale del Rallye dalla maestosa Piazza del Duomo di Milano!

#staytuned
#mafraevents
#rallyemontecarlohistorique
See Translation



L'Est éclair Bar-sur-Aube et environs
Ma commune Service

Le passage du rallye Monte-Carlo historique, c'est ce vendredi soir à Bar-sur-Aube

Mis en ligne le 30/01/2020 à 17:00 · Bar-sur-Aube (Aube)

124 équipages sont attendus sur la place de l'Hôtel-de-Ville.



Aussi en B environs



10150 SAINT

- 4^e & 3^e EA (R)
- 2nd générale
- Baccalauréat
- 4 Bacs Pros
- Bac Technol
- BTS Agronom
- BTS Gestion e

EPOCA **Rallye Monte-Carlo Historique, le storiche alla prova del Turini**

Gazzetta MOTORI
Gazzetta Motori: tutte le notizie

Sfilata e il vai da Milano il 31 gennaio. In gara dalle Porsche alle Mini passando per le T28 e i Maggione

Savina Confalonri

30 gennaio - 19:07 - MILANO



Una vettura del Monte Carlo storico affronta il fondo innevato

Marche auto



Vedi tutte le marche

Saarländer Zeitung SAARLAND NACHRICHTEN BLAU LICHT SPORT LEBEN FOTOS

Partner von **RP ONLINE**

Rallye

Am Schluss lauert die Nacht der langen Messer

30. Januar 2020 um 20:28 Uhr | Lesedauer: 4 Minuten



Wolfgang Meitz (rechts) und Rolf Peltzer mit ihrem Ford Escort RS 2000 MK II bei der Verabschiedung in Niederlochen. Foto: Ruppenthal

hebdo vendredi

société | politique | économie | environnement | sport | culture | loisirs | vidéo reportage | agenda

MUNICIPALES 2020 | CHAMPAGNE | STADE DE REIMS | CCRB | COMEDIE DE REIMS | LA CARTONNERIE | LE MILLESIM | LE MANÈGE | LE CAPITOLE CHÛEN

L'AGORA NOUVELLE SAISON **PLONGEZ-VOUS DANS L'UNIVERS ASIATIQUE**

médiathèque-musée du Pays rethélois

SAMEDI 8 FÉVRIER / 14H00 À L'AGORA / RETHEL

2020 2021

SOCIÉTÉ - REIMS - RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2020 Publié hier

Le Monte-Carlo, une passion rémoise

Ce vendredi 31 janvier, Reims accueille une nouvelle fois le plus grand des départs du Rallye Monte-Carlo historique. Une épreuve automobile de régularité, réservée aux voitures dotant de 1955 à 1980, au succès ininterrompu depuis plus de vingt ans.



La première voiture s'élance à 19 h depuis le parking du Boulingrin. (© Ville de Reims)

Faraway FESTIVAL DES ARTS À REIMS

30.01 > 10.02

farawayfestival.eu

organisé par la cartonnerie / musée / la cave de / la trace / le massage / nova ville / l'opéra


Aujourd'hui Humidité : 94% Vent : ONO - 26 km/h Simple de pluie : 75% Soleil : 06:17 - 17:38

CAR.RU Главная Новости Автообъявления Каталог Видео Спец.репортажи Журнал Отзывы

Команда Volga GAZ Russia выступит на Историческом ралли Монте-Карло 2020 года

Комментарии: 1 | 31.01.2020

Завтра вечером во Франции стартуют гоночные соревнования «Историческое ралли Монте-Карло». Тринадцатый этап состязания станет знакомым и для участников команды Volga GAZ Russia, которые выступят в числе 307 экипажей.



Драмская съемка нового узоника: MAN готовится представить новый TGX 2020

Ишбильи отрицает свою вину в деле «дизельгейта»

Росии стало меньше аварий с иными водителями

ЛТ-20 продаж кроссоверов в атернбурге в декабре 2019 года

Фен Шанси хочет проехать Даркар на электромобиле

РБ обновляет свои легендарные ртоне

Лво намерена втрое увеличить оудки гибридных автомобилей в роле

еж уместить в прицеп целый дом



Ràdio Sabadell 94.6 @RadioSabadell · 15h
La possible manca de neu amenaça la tercera aventura de @sergigiralt al #RallyeMonteCarloHistorique

radiosabadell.fm/noticia/la-pos...



1

BCN Esports @BCN_esports · 3h
Molt bon dia! ☀️

Ja som a divendres i això vol dir que avui, 31 de gener, comença el #RallyeMonteCarloHistorique a la ciutat! 🏆

@hiltondiagonal
@ClubRACC

ow.ly/5qS150y8M1g



2 2

Hagerty Insurance UK @HagertyUK
#RallyeMonteCarloHistorique control in Banbury today!

Traduire le Tweet



Automobile Club MC