RONDE DES ALPES 2012

REGLEMENT DE LA MANIFESTATION

ARTICLE 1 : GENERALITES

L'Association ACPJ, affiliée à la F.F.V.E sous le N°664, organise les 21, 22, 23 et 24 juin 2012, la 5^{ème} Ronde des Alpes. La Ronde des Alpes est une randonnée touristique pour voitures d'époque, à parcours secret, basée sur la navigation routière et le respect d'une moyenne horaire pour chaque étape, inférieure à 50 km/h. La longueur totale du parcours est d'env. 800 km, pour la catégorie Marathon et d'env. 600 km pour la catégorie GT. Le nombre de participants est limité à 50 participants : 15 pour la catégorie Marathon et 35 pour la catégorie GT

1.1 Description de la manifestation

Deux niveaux de difficulté (catégories) sont proposés : « Marathon » et « GT » .

Catégorie « Marathon » : Départ le jeudi 21 juin. Le carnet de route sera précis et sans difficulté de navigation.

Catégorie « GT » : Départ le vendredi 22 juin, le carnet de route sera agrémenté de quelques petites difficultés

A noter que la catégorie « Marathon » rejoindra la catégorie « GT » le vendredi 22 juin pour un parcours en commun, et ce jusqu'à la fin de la manifestation

1.2 Association organisatrice

ACPJ - chez Nathalie Haase
77 Allée du Torrent
74130 Bonneville
Tél : 06.87.75.52.82
e-mail : nathaliehaase@hotmail.fr
site : www.larondedesalpes.com

ARTICLE 2 : PROGRAMME

Jeudi 21 Juin - Marathon

De 8h30 à 12h : Accueil des participants « Marathon » à Samoëns, attribution des chambres (hôtels ***), contrôles administratif et technique.
Dès 14h00 : Départ de Samoëns, pour une balade d'environ 200 km.
Vers 19h30 : Retour à Samoëns
A 20h30 : Dîner

Vendredi 22 juin – Marathon

Dès 8h30 : Départ pour une balade d'environ 200 km
Vers 11h30 : Retour à Samoëns

Vendredi 22 juin – GT

De 8h30 à 12h : Accueil des participants « GT » à Samoëns, attribution des chambres (hôtels ***), Contrôles administratif et technique
A 12h30 : Déjeuner en commun avec les Marathon
A 14h00 : Départ de la première voiture
Vers 18h30 : Retour à Samoëns
Vers 20h00 : Dîner (pas d'étape nocturne)

Une épreuve d'initiation avec 10 jeunes handicapés aura lieu ce vendredi, organisée par l'association HANDI RALLY PASSION. Le détail de cette épreuve vous sera communiqué ultérieurement.

Samedi 26 juin – Marathon et GT

08h00 : Départ de la première voiture
12h00 : Déjeuner
14h00 : Départ de première voiture
18h30 : Arrivée à Samoëns
20h30 : Dîner

Dimanche 27 juin – Marathon et GT

10h00 : Remise des récompenses à la Grenette
11h30 : Brunch
13h00 : Fin de la manifestation

Veuillez noter que ce programme n'est pas définitif et peut encore faire l'objet de certaines modifications.

ARTICLE 3 : REGLES D'ADMISSION

La Ronde des Alpes est réservée aux véhicules mis en circulation avant le 31 décembre 1978, et conformes à leurs spécifications d'origine. Des véhicules plus récents peuvent également être admis, à condition qu'un modèle identique ait été produit avant 1979, et dans la limite des places disponibles. Il leur est appliqué un handicap de points (cf article 8)

3.1 Vérifications administratives

Elles portent sur l'identification du véhicule et de l'équipage.

Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs :

- son permis de conduire, ainsi que celui de son navigateur si celui-ci est amené à conduire,
- l'autorisation du propriétaire s'il n'est pas à bord,
- les pièces relatives au véhicule engagé : carte grise, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité.

3.2 Vérifications techniques

Les véhicules participants doivent être conformes à la réglementation de leur pays d'immatriculation, ainsi qu'aux normes techniques du présent règlement. Seront vérifiés les points de sécurité suivants :

- état des pneumatiques,
- niveau de liquide de frein,
- éclairage, feux et essuie-glaces,
- présence d'un cric et d'une roue de secours, bien fixés.
- triangle de sécurité, et 2 gilets homologués.
- ceintures de sécurité, pour les véhicules postérieurs au 1er septembre 1967, et si les points d'ancrage ont été prévus par le constructeur,
- présence d'un extincteur en cours de validité.

A la suite de ces vérifications, les organisateurs peuvent refuser le départ d'un véhicule non conforme.

Les organisateurs peuvent également, afin de veiller au respect de ces règles, effectuer de nouvelles vérifications durant le déroulement de la randonnée et, en cas de non-conformité, déclarer l'exclusion immédiate du véhicule. Aucune indemnité ne pourra être réclamée par les concurrents exclus.

ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION

L'organisation fournit à chaque équipage deux plaques de la manifestation et un jeu de deux numéros de portières. Les plaques de manifestation seront apposées visiblement à l'avant et à l'arrière du véhicule sans cacher, même partiellement, les plaques d'immatriculation. Les numéros seront apposés sur les portières avant.

4-1 Au départ de l'étape

Le parcours à suivre est décrit dans un **carnet de route** donné au départ de chaque étape (CH départ) et précisant le détail de l'itinéraire, le kilométrage et le temps imparti. Ce carnet de route peut être conservé par l'équipage à l'arrivée de l'étape. Pour éviter le roulage en convoi, les départs sont donnés de minute en minute, dans l'ordre des numéros sauf indication contraire donnée par l'organisation.

Chaque équipage reçoit également, au départ de l'étape, une **feuille de contrôle** qu'il devra remettre à l'arrivée de l'étape (CH arrivée), en y ayant inscrit, dans l'ordre, les contrôles de passage (CP) placés sur l'itinéraire. Même en cas d'abandon, la feuille de contrôle doit être remise aux organisateurs.

4-2 Règles de conduite

La Ronde des Alpes n'est en aucun cas une épreuve de vitesse. Les participants sont seuls responsables de leur conduite et doivent se conformer aux prescriptions du Code de la route et aux arrêtés municipaux des communes traversées.

Les infractions éventuellement relevées à leur encontre par les forces de l'ordre ne sont en aucun cas imputables à l'organisation.

Les infractions graves ou les comportements dangereux relevés par les commissaires de l'organisation sont soumis au Comité d'organisation et passibles d'exclusion immédiate, sans qu'aucune indemnité ne soit due aux concurrents exclus. Le non-respect d'un stop ou tout autre infraction sera sanctionné (cf. article 8)

Toute consommation excessive de boissons alcoolisées, avant et pendant la manifestation, est rigoureusement interdite.

4-3 Ravitaillement en carburant

Chaque participant est responsable de son approvisionnement en essence, huile et eau. Des points de ravitaillement en carburant seront mentionnés sur le carnet de route ou sur un document remis avant le départ.

4-4 Respect de l'itinéraire, abandon

En cas d'obstacle imprévu sur l'itinéraire, un détournement est balisé par l'organisation. Les participants sont tenus de s'y conformer. L'organisation se réserve le droit d'annuler une étape si les conditions le justifient.

En cas d'abandon, les concurrents doivent immédiatement enlever de leur véhicule les numéros et les plaques de la manifestation et le signaler à l'organisation afin d'éviter les recherches inutiles.

ARTICLE 5: LES CONTROLES

5-1 – Contrôles horaires : « CH »

Les contrôles horaires « CH » sont installés au départ et à l'arrivée de chaque étape. Ils seront matérialisés de la façon suivante :

- Départ de l'étape : un panneau CH (arrêt obligatoire). Un commissaire donne à l'équipage son heure de départ et lui remet son carnet de route sur lequel figure l'itinéraire à suivre, ainsi qu'une feuille de contrôle qui servira à valider le respect de l'itinéraire en inscrivant les contrôles de passage de l'étape.
- Arrivée de l'étape : bien définie sur le carnet de route et matérialisée par un panneau CH (arrêt obligatoire). Un commissaire récupère la feuille de contrôle qui doit lui être remise à l'heure idéale de pointage.

5-2 – Contrôles de passage : « CP »

Les contrôles de passage, disséminés tout au long du parcours, permettent de vérifier le passage effectif sur le bon itinéraire. Ils sont de trois types :

- CP « lettres », matérialisés par des panneaux portant deux lettres : l'équipage doit inscrire ces lettres dans les cases de sa feuille de contrôle dans l'ordre où elles se sont présentées, au stylo bille ou feutre bien lisible et sans rature. Une inscription au crayon ou raturée est considérée comme un CP manqué.
- CP « pince », matérialisés par un panneau CP noir sur fond blanc (arrêt obligatoire) : l'équipage doit pointer son passage en poinçonnant sa feuille de contrôle à la suite de la dernière lettre qu'il y a inscrite, avec la pince fixée à cet effet sur un piquet. En cas de non fonctionnement de la pince relever le numéro du contrôle inscrit au dos du panneau.
- CP « humains », matérialisés par un panneau CP noir sur fond jaune (arrêt obligatoire) : l'équipage doit s'arrêter pour faire pointer sa feuille de contrôle par un commissaire.

Tous les CP ne sont pas forcément placés sur le bon itinéraire. Les inscriptions sur la feuille de route non conformes au bon itinéraire sont pénalisées (cf. article 8)

5-3 - Temps idéal de passage : « TIP »

Les mentions : « TIP : ...H...mn » figurent à certaines cases du carnet de route. Ils indiquent le « temps idéal de passage » à cet endroit du tracé, compte tenu de la moyenne horaire qui a été proposée. Ils ont pour but de cadencer le déroulement de la manifestation, d'éviter les dépassements de moyenne et la formation de convois.

Le temps effectif de passage est contrôlé à cet endroit du parcours. L'avance est toujours pénalisée. Il n'y a pas de pénalité pour retard aux TIP pour la catégorie GT.

5-4 – Contrôles de régularité « CR »

Les contrôles de régularité, « CR », sont implantés sur les zones de régularité (ZR). Ce sont des parties du parcours sur lesquelles les concurrents doivent en permanence respecter la moyenne proposée en restant à tout moment dans la minute ou, le cas échéant, dans la seconde de leur temps idéal.

Les fins de ZR sont matérialisées par un panneau ZR barré, sur fond vert, situé peu après le point effectif du dernier contrôle. Il ne faut pas s'arrêter, ni recopier ce panneau.

Les panneaux signalant les CH, CP (humain, pince ou lettre) ou fin de ZR, sont toujours situés sur le côté droit de la route.

Les CH, CP humains, et CR sont levés 30mn après l'heure de passage théorique, du dernier concurrent.

ARTICLE 6 : PUBLICITE SUR LES VEHICULES

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une ou plusieurs publicités sur tous les véhicules.

Les participants peuvent faire figurer, en sus, les publicités de leur choix sur leur véhicule, pour autant que celles-ci ne soient pas contraires aux dispositions légales en vigueur, n'aient aucun caractère injurieux ou politique, n'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur et ne gênent pas la visibilité de l'équipage.

ARTICLE 7 : ASSURANCES

L'organisation souscrit une assurance garantissant les conséquences pécuniaires de sa responsabilité civile et de celle des participants à la manifestation, concurrents et commissaires.

Cette assurance ne couvre en aucun cas les participants ou leurs véhicules. Il est de la responsabilité de chaque concurrent de vérifier auprès de son propre assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation, aussi bien à titre personnel que pour son véhicule.

Objet du contrat :

Le contrat souscrit a pour objet de garantir conformément aux prescriptions des décrets n° 1133 du 24 juillet 2007 du code des sports et n° 2006-554 du 16 mai 2006 et des textes pris pour application, en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenu au cours de la concentration ou manifestation désignée aux conditions particulières ou des essais prévus au règlement particulier ou programme officiel de cette concentration ou manifestation :

1°/ les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisateur ou aux participants du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants.

2°/ les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisateur ou aux participants envers les agents de l'Etat ou de toute autre collectivité publique participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle de la concentration ou manifestation, ou envers leurs ayants droit du fait des dommages corporels ou matériels causés aux dits agents.

3°/ les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux départements et aux communes pour tous les dommages causés par les fonctionnaires, agents ou militaires, mis à la disposition de ce dernier ou leur matériel.

ARTICLE 8 : CLASSEMENT (sous réserve de mise à jour)

Les règles de classement départagent les concurrents avant tout sur le suivi du bon tracé et également sur le respect des moyennes proposées. Le barème des pénalités est le suivant :

Suivi du tracé :

- CH (contrôle horaire) non pointé, passé à l'envers ou hors délai (c'est à dire plus de 30 minutes par rapport au temps idéal) : **50 points**
- CP (contrôle de passage) manquant, passé à l'envers ou erroné : **20 points**
- Non-respect d'un stop ou autre infraction constatés par un contrôleur : **100 points**

Respect du temps ou des moyennes proposées :

- Retard au CH : **1 point par minute entamée, au-delà de 30 mn, (maxi 50 points)**
- Avance au CH ou aux TIP : **2 points par minute entamée**
- Retard au CR : **1 point par minute entamée, au-delà d'une minute (maxi 30 points)**
- Avance au CR : **2 points par minute entamée**
- CR manquant, passé à l'envers ou hors délai (plus de 30mn) : **30 points.**

Les points de pénalité sont multipliés par un coefficient d'ancienneté du véhicule.

Ce coefficient est égal à 1,xy ; xy étant les deux derniers chiffres de l'année de première immatriculation.

(Exemple : coefficient 1,69 pour un véhicule mis en circulation en 1969).

Les véhicules mis en circulation après le 31/12/1978 mais admis à participer partent avec un handicap de 10 000 points.

Le classement est établi en fonction inverse du total des pénalités : l'équipage ayant totalisé le plus petit nombre de pénalités est déclaré vainqueur.

En cas d'ex-æquo, les équipages sont départagés en donnant l'avantage au véhicule le plus âgé et, en cas de nouvelle égalité, à la cylindrée la plus faible.

Un classement est établi pour chacune des deux catégories, Grand Tourisme et Expert.

Une Coupe des Dames est attribuée au meilleur équipage féminin dans chacune des deux catégories.

ARTICLE 9 : COMITE D'ORGANISATION

9-1 Comité d'organisation

La Ronde des Alpes est administrée par un Comité d'organisation composé du président de l'association organisatrice, de l'organisateur technique, et du responsable des contrôles. Le Comité d'organisation arrête le classement.

Il statue, le cas échéant, sur les pénalités pour comportement dangereux ou incorrect et sur l'exclusion d'un concurrent

Il traite tous les cas non prévus au présent règlement.

Si les circonstances l'exigent, le Comité d'organisation peut décider de modifier le programme de la manifestation, ainsi que de l'annuler en tout ou partie, comme par exemple pour un manque de participants,

Ses décisions sont sans appel.

9-2 Adhésion au présent règlement

Par sa participation à la Ronde des Alpes, chaque concurrent approuve les termes du présent règlement et accepte de se soumettre aux décisions du Comité d'organisation.

Il est informé que la manifestation se déroule sur route ouverte et dans le respect du Code de la route. Tout comportement incorrect ou dangereux est sanctionné par des pénalités et peut entraîner l'exclusion de l'équipage.

ARTICLE 10 : INSCRIPTION – FRAIS D'ENGAGEMENT

10-1 Inscriptions

Les inscriptions sont ouvertes dès parution du présent règlement et seront closes le 31 mai 2012 ou dès réception du 50^{ème} engagement. Les droits d'engagement sont de 900€ pour la catégorie Marathon et de 750€ pour la catégorie GT

Ils comprennent, pour deux personnes :

- les plaques de la manifestation,
- les carnets de route et feuilles de contrôle,
- un jeu de numéros de portières (diamètre. 30 cm),
- les trophées et souvenirs,
- 3 nuits d'hôtel les 21, 22, et 23 Juin, pour la catégorie Marathon et 2 nuits d'hôtel les 22 et 23 juin pour la catégorie GT
- les repas du jeudi 21 juin à midi au dimanche 24 Juin midi (brunch en fin de matinée), catégorie Marathon
- les repas du vendredi 22 juin à midi au dimanche 24 juin midi (brunch en fin de matinée), catégorie GT
- parcs de nuit gardiennés.

Le bulletin d'engagement est à adresser par courrier postal à la personne responsable des hébergements, avec un chèque d'acompte de 400 € qui sera encaissé à partir du 02.04.2012 ainsi qu'un chèque pour le solde, qui sera encaissé à partir du 01.06.2012 :

**ACPJ chez Mme Nathalie HAASE,
77, Allée du Torrent
74130 – BONNEVILLE**

Vous pouvez également faire deux virements en spécifiant vos coordonnées.

L'organisation se réserve le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons. Les documents et droits d'engagement seront alors retournés au candidat non admis.

10-2 Désistement (après versement de l'acompte de 400 euros) :

Au cas où le désistement est remplacé par un autre engagement (non prévu jusque-là) :

Remboursement : **200 €**

Sinon remboursement : **100 €**

Dans les 10 derniers jours, **pas de remboursement** de l'acompte versé (400€).

ARTICLE 11 : RECOMPENSES

Une récompense sera attribuée aux trois premiers de chaque catégorie
La Coupe des Dames récompensera les équipages entièrement féminins

La présidente de l'association organisatrice (ACPJ)
Nathalie Haase