



RALLYSTORY CHEZ LES SUISSES

80^{ème} GRAND PRIX DE MONTREUX du 4 au 7 septembre 2014

Avec 150 rallyes à leur actif, les femmes et les hommes en rouge de Rallystory ont apporté leur savoir-faire cette année encore à l'Association Montreux Grand Prix pour souffler les 80 bougies du Grand Prix... un grand-père en pleine forme !

Baignée par la douce lumière du Lac Léman et des pimpantes montagnes environnantes, élégante, célèbre pour son festival du jazz, et depuis les années trente pour ses grands prix historiques, Montreux continue à charmer tous ses visiteurs, en témoigne la statue d'un éternel amoureux, Freddy Mercury.

Le programme 2014, concocté par l'Association Montreux Grand Prix, a séduit plus de 130 bolides, des arrières grands-mères Formules Grand Prix d'avant-guerre aux jeunes effrontées GT de 2014. Onze catégories prestigieuses se sont partagé la vedette sous la grande halle parmi lesquelles Ferrari (Formules 1 de Jacky Ickx et d'Alain Prost, GTO de 1962), Alfa Roméo (GP Tipo 159 de 1951, Tipo B.P3 de 1932) échappées de leur musée, Bugatti T35 de 1926, La Ferrari de 2014, la F12 de 2013 ou l'Ultima GTR 2011, ...

Vendredi, Gruyères, Château de Chillon et autres villages traversés lors du rallye touristique de près de 220 kms livraient leurs secrets. Samedi, la course de côte chronométrée « Revival Montreux Caux » au départ de Glion exigeait des pilotes de respecter une moyenne de 50 kms/heure. Dimanche, le circuit en centre-ville faisait revivre les duels d'anthologie des 9 grands prix historiques tel celui qui opposa, en juin 1934, Philippe Etancelin sur sa Maserati au Comte Felice Trossi sur Alfa Roméo.

Pimenter trois jours d'épreuves amicales ? Rien de plus facile pour l'Association Montreux Grand Prix : une météo de rêve, un concours d'élégance, une soirée de gala au Fairmont Montreux Palace, une grande parade pour clôturer le spectacle et des invités V.I.P au top ! Guy Fréquelin et Sébastien Loeb étaient au rendez-vous pour des démonstrations époustouflantes de donuts au volant de la Citroën DS3 WRC.

Le public, venu très nombreux, ne s'y est pas trompé ; cette édition de Montreux Grand Prix est inoubliable. Les équipages se sont régalés de ce délicieux programme et de l'accueil de l'Association Montreux Grand Prix et ont apprécié le professionnalisme et la disponibilité de Rallystory. Un partenariat plein d'avenir.

Rendez-vous dans deux ans !

Classement MONTREUX GRAND PRIX 2014

*80^{Ème} anniversaire

CONCOURS D'ELEGANCE

Roadbook Magazine

- 1^{ER} Clément Jean-Pierre la Ferrari 2014 voiture 102
2^{Ème} Oguey Michel la Ferrari 2014 voiture 101
3^{ème} Hennard Christian jaguar Type E S1 1962 voiture 77

REVIVAL MONTREUX - CAUX

- 1^{ER} Équipage n° 69 Helmreich Leonnard Maserati 3500 GTI Sebring 1966
2^{Ème} Équipage n° 17 Schnorf Rudolf Bugatti T57 Galibier 1934
3^{ème} Équipage n° 80 Belilos Jacky Jaguar XK 150 1960

PRIX CITE-GESTION

- COUPE EQUIPAGE FEMININ équipage 81 Virginie Meylan Jaguar XK 150 S 1961
COUPE EQUIPAGE LONGUE DISTANCE équipage 18 Namiki Shoji Du Japon Bugatti TSI 1933
COUP DE CŒUR DES COMMISSAIRES équipage 46 Weber Jurg Maserati A6GCS 1954