



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à la Ligue Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

39ème RALLYE DE LA DROME Paul FRIEDMAN-18ème RALLYE VHC-1er RALLYE VHRS

Une édition très attendue ...

Après des mois de disette et d'incertitude, une nouvelle édition du Rallye du Dauphiné annulée, l'ASA Drôme renouait avec le rallye dans une ambiance d'inquiétude sur fond de crise sanitaire aux multiples rebonds, de partenaires subissant le recul de l'économie et même de quelques mouvements activistes en mal de bouc émissaire pour donner corps à leur vision très personnelle du fameux "monde d'après".

Mais les pratiquants ont largement répondu présents, visiblement heureux de retrouver l'occasion d'assouvir leur passion. A titre exceptionnel, l'ASA Drôme avait obtenu l'adjonction d'un rallye VHRS à son meeting, histoire de remercier les concurrents qui s'étaient inscrit en vain dans cette discipline en 2020 et 2021 au Dauphiné.

RALLYE VHRS : des spécialistes très précis

Ceux -ci se sont d'ailleurs offert une belle bagarre en tête avec FUCHEY-HAYEZ qui ont du se concentrer pendant 2 jours pour garder la tête devant des adversaires qui ne leur ont concédé qu'un minimum de points. En effet BLAISE -SEVRIN n'enregistrent que 3,3 points de pénalités de plus que les leaders et OLIVIER-OLIVIER que 5 points. AGRELO/BRUILLE 4èmes remportent le classement en moyenne haute, le plus sportif.

RALLYE VHC : CAZAUX ne fait pas de quartier

L'affiche du jour :CAZAUX (FORD Sierra Cosworth) face à une armada de M3 et quelques autres autos de la catégorie J. La concurrence des MOURGUES, EOUZAN, GATTI, GETTO semblait devoir lui rendre la vie dure. Ces derniers ont du se contenter de lutter entre eux ; CAZAUX, lui, a pris le leadership dès le début et ne l'a plus quitté, ne donnant jamais l'impression de pouvoir être contesté. Et comme la FORD montre une excellente fiabilité, la messe était dite. CAZAUX gagne donc avec brio son 3ème Rallye de la Drôme après 2012 et 2017. Derrière MOURGUES (BMW M3), toujours très combatif prends le meilleur sur GATTI (même auto) après de multiples passes d'arme pendant ces deux jours. GUILLET (RENAULT 5 Turbo TDC) est monté en puissance tout le week-end pour finir à une belle 4ème place, devançant GETTO (M3) et le très rapide DELLUC (RENAULT 11 Turbo) qui avait ferrailé avec la 5 Turbo depuis le départ. On trouve ensuite à la 7ème place scratch la première VHC groupe 1 à 5 avec la PORSCHE 911 d'URBAIN qui s'est montré rapide et régulier, devançant systématiquement ses adversaires directs dont PAUGER venu sur sa PORSCHE 930 ou indirects soit le reste de la meute de BMW en catégorie J. La catégorie Classic est remporté par MARCOBAL sur... BMW M3. 20 équipages ont été classés sur 28 partants.

39 ème RALLYE de la DROME : Septième victoire pour LACOMY

LACOMY (CITROEN C3) avait du baisser pavillon l'an dernier pour une première victoire ALPINE en rallye. Il était venu pour effacer ce faux pas et ce ne sont pas les 8 autres R5 et autres GT ou groupe A de pointe qui allait l'impressionner. S'il laissait filer le premier chrono, remporté par le jeune BOCHATAY, dès la suivante qui voyait son jeune challenger sortir de la route, il prenait la tête avec autorité, gérant en fonction des profils et des circonstances, et revenait le premier jour à St Jean en Royans avec 1 minute 16" d'avance et 2 minutes 10" le dimanche après midi. DUFAUD (CITROEN DS3) longtemps dauphin à distance, rencontrait des petits soucis mécaniques qui le faisait rétrograder ; une fois ces ennuis résolus, il était trop tard pour revenir sur GINHOUX (SKODA Fabia) très régulier et qui n'entendait pas perdre cette belle seconde place. Derrière ce trio, GASSEND (CITROEN C4) large vainqueur du groupe A prenait une quatrième place difficile à conquérir face à SCOTTO LA CHIANCE (SKODA Fabia) et GIANNINI (FORD Fiesta) qu'il devance de seulement 2"8 et 4"5.



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et à la Ligue Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

BOU (CITROEN DS3) 7ème remporte le groupe R3 devant RIBAUDO (PORSCHÉ 997 GT3) meilleurs des GT, après avoir été longtemps en lutte avec DESRAILLAUD (ALPINE) Au 10ème et 11ème places scratch, DESMET (PEUGEOT 306) et DELORME (208) terminent dans cet ordre en tête du groupe F2 avec un écart de 3 petites secondes. Là encore, "baston" jusqu'aux derniers mètres de course. TRUCHET 13ème a survolé le groupe N de la tête et des épaules.

Cette édition a été disputée sous des températures plus clémentes qu'habituellement et a connu quelques kilomètres noyés dans le brouillard aux abords des sommets, surtout le samedi.

86 concurrents classés sur 120 partants.

L'ASA DROME remercie chaleureusement les élus, partenaires et bénévoles locaux pour leur soutien souriant et efficace avant et pendant tout ce week-end sportif à l'esprit de fête bon enfant.

Communiqué n°3

18 juillet 2021

Philippe CHAMPAGNE

ASA Drôme