

FICHE TECHNIQUE

	R 1134 (RENAULT 8 G 1100)	R 1135 (RENAULT 8 G 1300)
Moteur	type 804 -00 4 temps - 4 cylindres	type 812 - 00 4 temps - 4 cylindres
Cylindrée	1108 cm ³	1255 cm ³
Cylindrée unitaire	277 cm ³	313,75 cm ³
Alésage x Course	70 x 72	74,5 x 72
Distribution	1 arbre à cames latéral	1 arbre à cames latéral
Chemises	Humides amovibles	Humides amovibles
Soupapes admission	35 mm	35 mm
Soupapes échappement	32,6 mm	32,6 mm
Vilebrequin	5 paliers	5 paliers
Rapport volumétrique	10,4 / 1	10,5 / 1
Puissance maxi	95 cv SAE / 6500 t/mn (80 cv Din)	110 cv SAE / 6750 t/mn (88 cv DIN)
Couple maxi	10,5 mkg (SAE)	12,7 mkg (SAE)
Puissance fiscale	6 cv	7 cv
Alimentation	2 carbu Solex 40 PHH2	2 carbu Weber 40 DCOE
Electricité	Dynamo 12 Volts	Alternateur 12 Volts
Boite vitesses	type 330 - 06 (4 vitesses)	type 353 - 03 (5 vitesses)
Rapport 1	3.61	3.61
Rapport 2	2.25	2.36
Rapport 3	1.48	1.69
Rapport 4	1.03	1.29
Rapport 5	-	1.03
MA	3.07	3.07
Couple conique	8 x 33	8 x 33
Embrayage	Monodisque à sec Ø 160	Monodisque à sec Ø 180
Direction	Crémaillère - 3,2 tours	Crémaillère - 3,2 tours
Freins	4 disques Ø 260	4 disques Ø 260
Longueur	3,995 m	3,995m
Largeur	1,49 m	1,49 m
Hauteur	1,38 m	1,38 m
Poids à vide	795 kg	855 kg
Jantes	4 ½ pouces	4 ½ pouces
Pneumatiques	135 x 380	135 x 380
Réservoir essence	40 litres	38 litres (arrière) 26 litres (avant)
Années de production	1964 et 1965	1966 à 1970
Prix TTC	11.500 F (1965)	13.500 F (1967)