



2^{ème} Gravel Romania Historic Rally 22 au 26 juin 2021

Ouvert aux véhicules des groupes VHC, VHRS et LEGENDE avec ou sans Passeport Technique Historique, immatriculés avant le 31/12/1999, **ce 2^{ème} Gravel Romania Historic Rally promet d'être fabuleux avec un tracé réparti sur cinq étapes en 24 ES, pour un total de 391 km d'épreuves spéciales chronométrés 100% Terre.**

Planté au cœur de la Transylvanie, cette épreuve proposera une seule ville étape pour les concurrents avec un accueil dans le village de Cheia situé sur la commune de Moeciu – 507131. La ville de Brasov se trouve à 30 kilomètres et le village de Bran où se trouve le Château de Dracula est à 7 kilomètres

Tous les soirs, retour au « Camp de base » de CHEIA dans le complexe hôtelier Cheile Gradistei Moeciu*** Resort & Spa avec piscine. L'occasion de partager, en toute convivialité, autour d'un bon repas les exploits de la journée très animée.

Le programme s'annonce copieux, dès le mardi matin les concurrents pourront participer au Shakedown et l'après-midi à un prologue de 13,10 km, à faire deux fois, qui déterminera l'ordre des départs du lendemain.

Après cet échauffement, les journées de mercredi, jeudi et vendredi seront composées de 3 épreuves spéciales avant un arrêt au Parc d'assistance et de regroupement ou un buffet sera servi, l'après-midi, 3 épreuves spéciales seront aussi au programme dont certaines à faire une deuxième fois.

La journée de samedi sera plus aisée avec 4 ES dont une à faire 2 fois.

Côté technique, comme pour la première édition qui a fait l'unanimité, les spéciales proposées promettent un fabuleux spectacle avec des routes forestières très roulantes qui devraient satisfaire tous les amoureux de la glisse.

Les droits d'engagement sont fixés à 3 900 €, ce montant comprenant notamment les déjeuners, la soirée de gala ou encore les notes des spéciales, en plus des frais relatifs à l'organisation globale du rallye.

Afin de simplifier votre déplacement et votre organisation sur l'épreuve, différents packs vous sont proposés. (Pack Assistance - Pack transport véhicule – Pack hébergement – Pack accompagnateur – Pack transport Aéroport Cheia).

Le Programme :

- Droits d'engagements : 3 900 €
- Ouverture des engagements : 1^{er} février 2021
- Clôture des engagements : 7 juin 2021

Lundi 21 juin 2021

- 14h - 19h : Vérifications Administratives et Techniques - Hôtel Cheile GRADISTEÎ

Mardi 22 juin 2021

- 09 h – 12 h : Vérifications Administratives et Techniques - Hôtel Cheile GRADISTEÎ
- 09 h – 12 h Shakedown
- 13 h Publication des équipages admis au Départ

- 15 h – 18 h : 1^{ère} étape – 2 ES - 26,20 km - Cheia
- 21 h Publication du Classement partiel

Mercredi 23 juin 2021

- 09 h – 17 h : 2^{ème} étape – 6 ES – 95 km - Cheia
- 21 h Publication du Classement partiel

Jeudi 24 juin 2021

- 08h30 – 17h : 3^{ème} étape – 6 ES – 103 km - Cheia
- 21 h Publication du Classement partiel

Vendredi 25 juin 2021

- 08h30 – 17 h : 4^{ème} étape – 6 ES – 98 km - Cheia
- 21 h Publication du Classement partiel

Samedi 26 juin 2021

- 08h30 – 17 h : 5^{ème} étape – 4 ES – 68.8 km - Cheia
- 17 h Arrivée du Rallye - Cheia
- 21 h Remise des Prix – Hôtel Cheile Gradistei
- 21 h Soirée de Gala

Les Droits d'engagement :

Comprennent pour un équipage de 2 personnes + 1 voiture :

- L'obtention des autorisations Nationales et Locales
- L'organisation générale de l'épreuve, l'encadrement sportif et logistique
- L'assurance Responsabilité Civile Organisateur
- Les plaques Rallye, les N° de portières, les Road-book
- Les licences Nationales Roumaines (Pilote et Copilote)
- Les Notes des ES
- Le chronométrage électronique
- Les déjeuners
- La soirée de Gala, Buffet de Clôture et Remise des Prix.
- Les Trophées et cadeaux

Ce qui n'est pas inclus dans les droits d'engagement :

- L'Assurance accident personnel
- L'hébergement des équipages
- Les diners et les petits déjeuners
- Le Transport des participants et de leurs véhicules
- Le carburant
- Les dépenses personnelles

Les particularités :

Un Rallye qui se déroule en Europe, à 2 000 km des plus grandes villes de France, une distance à parcourir sur plus de 1700 km d'autoroute.

Pas besoin de Passeport pour les personnes, une carte d'identité suffit.

Pas besoin de carnet ATA pour le matériel.

Pas besoin de licence internationale (**FIA**).

Les licences **FRAS** sont comprises dans l'engagement.

Un Rallye d'un cout global fort attrayant.