



C'est au début des années 80 que Peugeot décida, dans son programme sport, de promouvoir la commercialisation de la 104 au travers d'une compétition d'amateurs. Celle-ci remportera un franc succès, en particulier grâce à la COUPE 104 ZS Glace de Serre Chevalier. Sur une idée de quelques passionnés, le Circuit de Serre Chevalier a souhaité faire revivre cette Coupe dans les mêmes conditions qu'à l'époque !

Cette Coupe version « glace » est ouverte à tous . Elle se disputera sur 3 étapes en course de doublure, à l'occasion des évènements déjà organisés par le Circuit. Des séries réservées spécifiquement à la Coupe 104 seront intégrées au programme de chaque évènement.

- 1^{ère} épreuve les 9 & 10 janvier 2016**
- 2^{ème} épreuve les 16 & 17 janvier 2016**
- 3^{ème} épreuve les 30 & 31 janvier 2016**

Nous espérons au travers de cette nouvelle Coupe, faire revivre ensemble les heures de gloire de la Peugeot 104 sur la glace. Nous restons à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires.



PRESENTATION

L'inscription est réservée aux Peugeot 104 tous types, construites entre 79 et 83.

Elles ne nécessitent aucune homologation particulière de type « laissez-passer », fiche d'identité ou passeport technique.

Afin de s'inscrire parfaitement dans l'esprit de la Coupe 104 ZS ESSO PEUGEOT de l'époque, la préparation de votre 104 doit répondre aux principales caractéristiques d'origine, et être conforme au règlement technique.

Afin de respecter l'éthique et l'esprit de la Coupe, chaque 104 engagée devra être belle et propre et décorée suivant les couleurs de l'époque.

Egalement, pour la plus grande équité sportive, il sera obligatoire d'équiper votre 104 de pneumatiques conformes à l'usage routier (pneus lamelles avec cloutage conforme uniquement).

A l'issue de la 3^{ème} épreuve, le classement final de la coupe 104 « Glace » 2016 sera publié.

Ce classement sera déterminé par l'addition des points obtenus en fonction du classement sur chacune des épreuves.

L'engagement comprend toute l'organisation technique et sportive et l'accès privilégié aux différentes structures.

VOTRE PARTICIPATION



Votre engagement comprend pour une voiture et son équipage (un pilote + un co-pilote) :

L'engagement aux épreuves de votre choix,

Le chronométrage électronique,

L'encadrement, l'organisation, l'assurance RC,

L'accès aux différentes structures de réception,

Les repas : petits déjeuners, déjeuners, buffets de clôture et open-bar,

La plaque de la Coupe 104, les N° de portières et la veste du circuit pour le pilote et le co-pilote

(l'ensemble remis une fois lors des vérifications de la 1^{ère} participation de l'équipage),

La remise des coupes, classements, et diffusion des résultats par Internet



Circuit de Serre Chevalier

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44

www.circuitserrechevalier.com - contact@circuitserrechevalier.com

Le retour de la Coupe 104 ZS sur la glace

Au fil des années, de nombreux constructeurs ont assuré la promotion de leurs modèles sportifs en organisant des coupes de marques. Si la plus célèbre reste la Coupe Gordini, déclinée avec plusieurs modèles, n'a pas oublié la Coupe Astobianchi, le Trophée NSU, et quelques autres, et également la Coupe Peugeot 104 ZS dont il est question aujourd'hui. Grâce à quelques passionnés, cette Coupe va revivre dans sa version Glace.



Sur la glace, comme en rallye, la Peugeot 104 ZS est à l'aise pendant

Les petites Peugeot 104 ZS de l'ex-Coupe vont revivre sur la glace.

Présentation

Si l'on veut concevoir pour une évolution dans les rallyes, notamment terre, la coupe 104 ZS a suivi une démarche sur les circuits de Gilles Corvoisier qui a contribué, à un moment ou un autre, à l'évolution du sport automobile dans les belles années 70 et 80, cette Coupe va revivre en « rallye historique », grâce à quelques passionnés de ce petit modèle sportif frappé du Lion. On apprécie la présence de ces petits autos dans les rallyes VHC (certains s'y distinguent) et les épreuves de régularité. Depuis quelques années, ces trois petits rallyes d'été ont évolué eux ou trois exemplaires sur la glace lors de la Ronde Historique de Sierre-Chevrier. C'est de là qu'a germé cette idée de faire revivre la Coupe sur Glace, peut-être aussi en raison du week-end que consacre le circuit de la famille Laurent aux DAF. Il s'agit là d'autres choses, car la Coupe Glace DAF est une totale création moderne ! Ça pourrait donc intriguer que les Peugeot 104 ZS décollent, sinon avec les DAF, du moins pendant la même semaine, afin de rendre économiquement possible le déroulement de cette nouveauté. On réfléchit pour les rapprocher, à commencer par l'aspect très gentleman d'être des participants, soucieux du respect de leurs voisins et de celles des autres concurrents. À l'origine de cette initiative, on trouve deux passionnés, Patrick Boveyer et Christian Guilloz. Ensemble, ils ont élaboré un projet dans un esprit totalement gentleman d'être « c'est à dire pour le plaisir de rouler au volant d'une auto qu'ils apprécient, et de partager ce plaisir avec des amis, en conservant le respect des autres, sur la piste bien sûr, en dehors également. Leur idée de faire revivre une auto pas si jeune pour « faire sur la glace »



Agile et onéreuse, la 104 ZS procure de belles sensations pour un petit budget.



La version Coupe reçoit une barre anti-rapprochement. Sur la version de série, c'est le toit qui cache la réserve de secours qui cache la réserve.



Sur la version Coupe, le montage de l'enceinte de sécherie contribue également à la rigidité de l'ensemble. L'habitacle de la voiture de série.



Quatre voitures proches, mais différentes étaient présentes à Sierre-Chevrier : de g. à dr., série, et avec toit et boîte 4. Coupe préparée en vue PTH, Coupe sans arceau, et série boîte 5.



La décoration de l'époque a été restaurée, et un kit sera disponible (et obligatoire) pour la prochaine Coupe revival.

comme, malheureusement on peut constater le constat. C'est la raison pour laquelle le règlement impose surtout des normes de présentation : la petite équipe a fait refaire la décoration des autos sur le modèle de la Coupe 104 ZS Base Peugeot de 1981. Ce kit d'accessoirs de bonne qualité, nous l'avait dans le temps et au lavage, sera livré avec un plan de pose à respecter. Son prix en est déjà fixé à 300 €. De même, les couleurs d'origine de la carrosserie avec les bandes décoratives correspondantes doivent être respectées. Il en est de même pour les sièges, s'ils restent d'origine. Cette Coupe sur glace est arrivée aux Peugeot 104 ZS Type C31 et C37, construites entre juillet 79 (modèles 80) jusqu'à la fin 83. Rappelons que ces autos étaient équipées de moteurs 1360cm³ développant 72 et 80 ch d'origine, avec soit la boîte 4, puis la boîte 5. Dans un esprit de présentation de cohérence, les voitures « six-places F » sont pare-choix avec des vitres en plastique sont pas admissibles. Toujours dans l'idée de rendre la plus petite possible de ce qui se faisait à l'époque, l'arceau de sécurité à ou à points (non obligatoire, mais recommandé) devra avoir la look de l'époque, sans courir à l'arrière ni dans les guidons. Il en est de même pour les jantes, qui devront être soit des jantes tôlées d'origine de ZS inchangées, soit les jantes au Arty 5 branches de l'époque Peugeot. Cette Coupe est un équipement privé, sans aucun droit d'engagement. Elle se veut économique, les autres concernés étant amovibles, et utilise des pneus à faible usure (pneumatiques Hiver à lamelles et clipsés à usage routier, mais 150 clips pneumatiques. Exemple : Nokian Hakkapeliitta 5 (roue). Avec un bon nombre de participants, les frais de piste pourront rester très raisonnables. Pour occuper mieux et équilibrer les dépenses de la période de glace, il vaux pour entendre un esprit amical, il est prévu un rallye touristique privé, une organisation d'un événement sur terre, ainsi qu'une participation à quelques rallyes de régularité. Une visite au musée Peugeot à Sochaux sera au programme.

Contacts : Christian Guilloz, tél 06 10 45 27 11, mail : ch.guilloz@gmail.com Patrick Boveyer, tél 06 05 03 74, mail : p.boveyer11@orange.fr



La Coupe a revivait à devoir se dérouler sur le circuit de Sierre-Chevrier en janvier 2016.



L'habitacle est allégé, mais le tableau de bord reste pratiquement d'origine.



Les jantes allégées Arty en 13 pouces

Les jantes Hils sont également homologuées.

L'habitacle de cet exemplaire est en très bon état, ce qui se verra vite.

RESTAURATIONS EN COURS - JUIN 2015

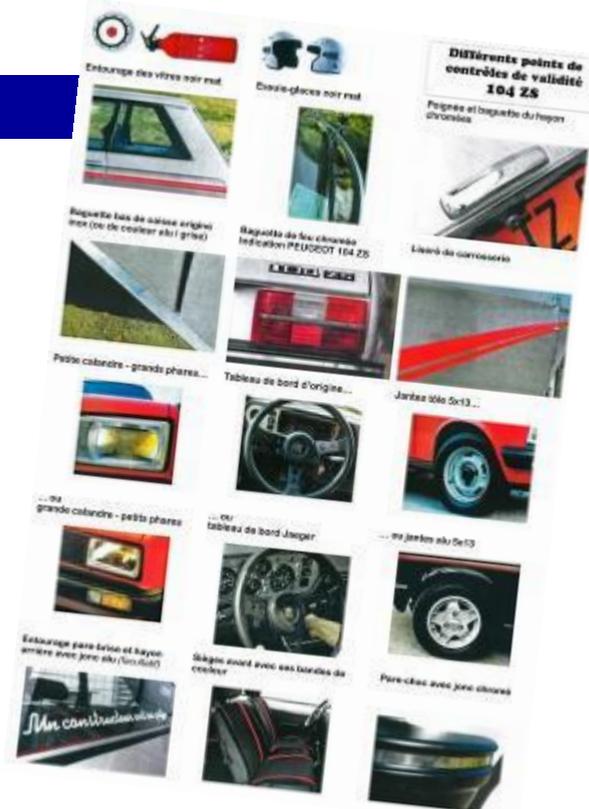


PRINCIPAUX POINTS TECHNIQUES DE LA 104

PEUGEOT 104 ZS Type C31 ou C37

- Les modèles construits entre juillet 79 millésime 80 fin 83
- Les voitures belles et propres avec caractéristiques d'origine
- Les coques de Z, ZL et ZA
- La peinture extérieure correspondant au catalogue d'origine
- Les bandes de carrosserie
- Pneumatiques hiver à lamelles, cloutés à usage routier : 155 / 70 R 13.
- La décoration ESSO PEUGEOT conforme (obligatoire pour la coupe).

Le kit de décoration est une reproduction fidèle des autocollants de la coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1981, de bonne qualité, en couleur, résistant dans le temps et au lavage. Il est livré avec un plan de pose.



Le plaisir, la bonne humeur et la convivialité entre « Gentlemen drivers », sont les ingrédients du succès de cette nouvelle Coupe 104 ZS « revival »

Circuit de Serre Chevalier

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44
www.circuitserrechevalier.com - contact@circuitserrechevalier.com

COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

GLACE



CLASSEMENT GENERAL

1. Andrieux-Delbecq	284 pts - 1 ^{er} Gr 4
2. Desnos de Duin	252 pts - 2 nd Gr 4
3. Calvès-Delbecq	232 pts - 1 ^{er} Gr 2
4. Cay-Delbecq	228 pts - 1 ^{er} Gr 3
5. Van de Kerckhove-Thom	212 pts - 1 ^{er} Gr 2
6. Delbecq-Delbecq	208 pts
7. Bruc-Delbecq	200 pts
8. Desnos de Duin	192 pts
9. Desnos de Duin	184 pts

1980 : L'AN 1 DE LA COUPE 104 ZS ESSO-PEUGEOT
Pierre Toujan, premier vainqueur

Il y a moins d'un an, les amateurs de rallyes sur neige appréciaient une bonne nouveauté : PEUGEOT et ESSO organisaient la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige. Le prochain était annoncé : on prenait des 104 ZS de série, qu'on dotait des accessoires de sécurité indispensables pour la compétition, et l'on s'en allait plus qu'à démontrer qu'un était le plus fort.



Coupe 104 ZS crée forme de promotion.

Tout au long de la saison, les petites 104 ont fait merveille : non seulement leurs qualités de fiabilité et d'agilité dans les passages difficiles de chaque rallye, mais de plus, les résultats ne sont pas restés en dessous de ce que les concurrents ont obtenu.

Toujan, encore une fois un trop grand élan de Carlier qui se relâcha à par un moment... Une erreur perdue, dans le sens de la victoire. Carlier se relâcha après avoir eu à cinquante secondes de son adversaire principal...

Les quelques semaines de participation à la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige 1980 ont été en effet très bien compensées par "Ah" jusqu'à "25" vis-à-vis de nos concurrents.

Restait alors deux épreuves : la Coupe Allié d'été et la Coupe d'été de la saison. Il fallait que Toujan fasse preuve d'une belle maîtrise. Carlier, le ne de l'attaque, avait encore, devant la victoire en compétition.

La première confrontation eut lieu au Rallye de la Côte d'Azur. Le favori était bien sûr Pierre Pagan, mais son état de fatigue et de nervosité ne lui permit pas de réaliser son potentiel. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après deux très belles victoires, Pierre Toujan, toujours en confiance, se relâcha à par un moment... Une erreur perdue, dans le sens de la victoire. Carlier se relâcha après avoir eu à cinquante secondes de son adversaire principal...

COUPE 104 GLACEE : Legrand au finish.

Bonne initiative que celle de rassembler sur la glace (!) les meilleurs de la Coupe ESSO-PEUGEOT 80. Une façon comme une autre de s'entraîner avant la saison. Pierre Toujan, préoccupé par la 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan éternait son titre de champion de France, mais, préoccupé par la 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan éternait son titre de champion de France, mais, préoccupé par la 81, prévue au Larzac.

La seconde manche se joua dans les environs de Dijon, à l'occasion du premier Rallye Terre de France. Carlier était éliminé par un accident. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

CLASSEMENT

1. Legrand 9'48"16 ; 2. Defour 9'48"71 ; 3. Carloti 9'51"71 ; 4. Detroys 9'53"16 ; 5. Dussert 9'53"35 ; 6. Collombes 9'59"47 ; 7. Bruel 10'15"71 ; 8. Bouzat 10'16"31 ; 9. Carret 10'20"36 ; 10. Calmettes 10'21"29 ; 11. Toujan 10'23"90.



Defour s'inclinera devant Legrand (107).

La saison 1980 a vu Pierre TOUJAN l'emporter grâce à sa victoire dans la dernière épreuve spéciale (détails) Nous retrouvons Pierre cette année au volant d'une 505 engagée par les Concessionnaires PEUGEOT. Il réalise de grandes performances à la mesure de son talent.

La saison 1981 bat son plein, 12 épreuves dont 7 en compétition 2 ont été disputées. René DEFOUR, en tête actuellement, peut s'annoncer d'une victoire au scratch lors du très beau Rallye de Larzac.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

1981, nouveau départ

Après deux très belles victoires, Pierre Toujan, toujours en confiance, se relâcha à par un moment... Une erreur perdue, dans le sens de la victoire. Carlier se relâcha après avoir eu à cinquante secondes de son adversaire principal...

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

COUPE 104 ZS ESSO-PEUGEOT

La saison 1980 a vu Pierre TOUJAN l'emporter grâce à sa victoire dans la dernière épreuve spéciale (détails) Nous retrouvons Pierre cette année au volant d'une 505 engagée par les Concessionnaires PEUGEOT. Il réalise de grandes performances à la mesure de son talent.

La saison 1981 bat son plein, 12 épreuves dont 7 en compétition 2 ont été disputées. René DEFOUR, en tête actuellement, peut s'annoncer d'une victoire au scratch lors du très beau Rallye de Larzac.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

15 TOURS

13'52"95
13'54"67
14'01"85
14'16"25
14'21"42
14'33"63
14'05"47
14'07"56
14'23"41
14'48"34
13'55"90
2'10"33

Trophée Esso : Dufour se rachète
Si Dufour a manqué d'un rien la victoire dans cette Coupe glacée, il aura eu néanmoins la satisfaction de remporter la Trophée Esso, épreuve réservée aux pilotes de la Ronde non-qualifiés. Il devançait Bourcier (104), de Haas (Fiat XI/9) et Issertine (Ascona).

Coupe des journalistes
Pierre Pagan (Echappement) a remporté la seconde année consécutive l'épreuve réservée à la Coupe. Il devançait F. (TF1), Foubister (sport), Tintot (Télé Issertine (SLM) et Lette (Echappement).

5 et 6 SEPTEMBRE : TERRE DE BAUCE (Cat. 2)
19 et 20 SEPTEMBRE : TERRE DU MANS (Cat. 2)
3 et 4 OCTOBRE : RALLYE DU QUERCY (Cat. 2)
24 et 25 OCTOBRE : TERRE DE MARSAC (Cat. 2)
5 et 6 NOVEMBRE : RALLYE URBIEL ALGARVE (Cat. 1)
PORTUGAL (Cat. 2).

Les 36 concurrents inscrits vont pouvoir disputer la coupe jusqu'au bout. Les véhicules qui l'utilisent sont des 104 ZS adaptés et adaptés au revêtement "particulier" des Rallyes Terre.

Les pneumatiques retenus sont des KLEBER M + S 2. Mais ESSO et PEUGEOT ne sont pas uniquement présents dans la compétition.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

Après les vacances, il était temps de reprendre la compétition. C'est ainsi que Pierre Toujan, qui ne comptait pas dans le top des concurrents, se fit remarquer par sa performance.

est le pays des Rien d'étonnant l'imo Makinen ait ce terrain spécial... poisson dans l'eau.

est le pays des Rien d'étonnant l'imo Makinen ait ce terrain spécial... poisson dans l'eau.

est le pays des Rien d'étonnant l'imo Makinen ait ce terrain spécial... poisson dans l'eau.

est le pays des Rien d'étonnant l'imo Makinen ait ce terrain spécial... poisson dans l'eau.