



## DEUXIEME EDITION !

C'est au début des années 80 que Peugeot décida, dans son programme sport, de promouvoir la commercialisation de la 104 au travers d'une compétition d'amateurs. Celle-ci remportera un franc succès, en particulier grâce à la COUPE 104 ZS Glace de Serre Chevalier. Sur une idée de quelques passionnés, cette Coupe a fait son grand retour en janvier 2016.

Cette Coupe version « glace » est ouverte à tous. La deuxième édition se disputera sur 4 étapes :

- |                                |  |   |
|--------------------------------|--|---|
| <b>1<sup>ère</sup> épreuve</b> | <b><u>les 6 &amp; 7 janvier 2017</u></b> | <b><u>Serre Chevalier</u></b>                             |
| <b>2<sup>ème</sup> épreuve</b> | <b><u>le Samedi 28 janvier 2017</u></b>  | <b><u>Lans en Vercors</u></b>                             |
| <b>3<sup>ème</sup> épreuve</b> | <b><u>le Vendredi 3 février 2017</u></b> | <b><u>Tignes</u></b>                                      |
| <b>4<sup>ème</sup> épreuve</b> | <b><u>le Samedi 18 février 2017</u></b>  | <b><u>Finale « Nuit de la Coupe » Serre Chevalier</u></b> |

## VOTRE PARTICIPATION

L'inscription est réservée aux Peugeot 104 tous types, construites entre 79 et 83.

Afin de s'inscrire parfaitement dans l'esprit de la Coupe 104 ZS ESSO PEUGEOT de l'époque, la préparation de votre 104 doit répondre aux principales caractéristiques d'origine, et être conforme au règlement technique.

Afin de respecter l'éthique et l'esprit de la Coupe, chaque 104 engagée devra être belle et propre et décorée suivant les couleurs de l'époque.

Egalement, pour la plus grande équité sportive, il sera obligatoire d'équiper votre 104 de pneumatiques conformes à l'usage routier (pneus lamelles avec cloutage conforme uniquement).

Nous espérons au travers de cette 2<sup>ème</sup> Coupe 104 ZS, vous faire vivre de nouveau les heures de gloire de la Peugeot 104 sur la glace.

## CONTACT / RENSEIGNEMENTS :

Association AUTO REVIVAL - Route de Chatillon - 74350 COPPONEX  
M. Christian GUILLOT - tél. +41 79 428 0013 - ch.104zs@gmail.com  
M. Patrick BOUVIER - tél. +33 6 08 05 60 74 - p.bouvier17@orange.fr

## UNE PREPARATION COMME A L'EPOQUE...



## AU SALON RETRO COURSE...



## PRINCIPAUX POINTS TECHNIQUES DE LA 104

### PEUGEOT 104 ZS Type C31 ou C37

- Les modèles construits entre juillet 79 millésime 80 fin 83
- Les voitures belles et propres avec caractéristiques d'origine
- Les coques de Z, ZL et ZA
- La peinture extérieure correspondant au catalogue d'origine
- Les bandes de carrosserie
- Pneumatiques hiver à lamelles, cloutés à usage routier : 155 / 70 R 13.
- La décoration ESSO PEUGEOT conforme (obligatoire pour la coupe).

Le kit de décoration est une reproduction fidèle des autocollants de la coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1981, de bonne qualité, en couleur, résistant dans le temps et au lavage. Il est livré avec un plan de pose.



Le plaisir, la bonne humeur et la convivialité entre « Gentlemen drivers », sont les ingrédients du succès de cette nouvelle Coupe 104 ZS « revival »

## CONTACT / RENSEIGNEMENTS :

M. Christian GUILLOT - tél. +41 79 428 0013 - ch.104zs@gmail.com  
M. Patrick BOUVIER - tél. +33 6 08 05 60 74 - p.bouvier17@orange.fr



# Le retour de la Coupe 104 ZS sur la glace

Au fil des années, de nombreux constructeurs ont assuré la promotion de leurs modèles sportifs en organisant des coupes de marques. Si la plus célèbre reste la Coupe Gordini, déclinée avec plusieurs modèles, on n'a pas oublié la Coupe Autobianchi, le Trophée NSU, et quelques autres, et également la Coupe Peugeot 104 ZS dont il est question aujourd'hui. Grâce à quelques passionnés, cette Coupe va revivre dans sa version Glace.



Les petites Peugeot 104 ZS de l'ex-Coupe vont revivre sur la glace.



Sur la glace, comme en rallye, la Peugeot 104 ZS est à l'aise pendant.

## Présentation

Si elle a été conçue pour ses évolutions dans les rallyes, notamment lors de la Coupe 104 ZS à avoir été déclinée sur les circuits de Gilles Comte tout ce qui contribue à un moment de un autre, à l'histoire du sport automobile dans les belles années 70 et 80, cette Coupe va revivre en « rallye historique », grâce à quelques passionnés de ce petit modèle sportif frappé du Lion. On apprécie la présence de ces petits autos dans les rallyes VHC (certains s'y distinguent) et les épreuves de régularité. Depuis quelques années, on voit plus facilement ces petites voitures sur la glace lors de la Ronda Historique de Saint-Chervier. C'est de là qu'a germé cette idée de faire revivre la Coupe sur Glace, peut-être aussi en raison du week-end qui consacre le circuit de la famille Laurent aux DAF. Il s'agit d'autres choses, car la Coupe Glace DAF est une toute création moderne ! Ça pourrait donc imaginer que les Peugeot 104 ZS devaient circuler avec les DAF du moins pendant la même semaine, elle de rendre économiquement possible le déroulement de cette initiative. On réfléchit pour les rapprocher, à commencer par l'aspect des gardiens d'entrée des participants, soucieux du respect de leur activité de celles des autres concurrents. À l'origine de cette initiative, on trouve deux passionnés, Patrick Boevert et Christian Guillot. Ensemble, ils ont élaboré un projet dans un esprit totalement « gentleman driver », c'est à dire pour le plaisir de rouler au volant d'une auto qu'ils apprécient, et de partager ce plaisir avec des amis, en conservant le respect des autres, sur la piste bien sûr, en dehors également. Une fois de plus, il s'agit de trouver une auto pas chère pour « finir sur la glace »



Agile et onéreuse, la 104 ZS procure de belles sensations pour un petit budget.



La version Coupe reçoit une barre anti-rapprochement.



Sur la version Coupe, le montage de l'encore de la carrosserie contribue également à la rigidité de l'ensemble.



Quatre voitures proches, mais différentes étaient présentes à Saint-Chervier : de g. à dr., série, avec et sans boîte 4, Coupe préparée en vue PTH, Coupe sans arceau, et série boîte 5.



La décoration de l'époque a été restaurée, et un kit sera disponible (et obligatoire) pour la prochaine Coupe revival.

comme malheureusement on peut constater le constat. C'est la raison pour laquelle le règlement impose surtout des normes de présentation : la petite équipe a fait valoir la décoration des autres sur le modèle de la Coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1981. Ce kit d'ajustement de bonne qualité, nous l'avons dans le temps et au lavage, sera livré avec un plan de pose à respecter. Son prix est déjà fixé à 300 €. De même, les couleurs d'origine de la carrosserie avec les bandes décoratives correspondantes doivent être respectées. Il en est de même pour les sièges, si ils restent d'origine. Cette Coupe sur glace est arrivée aux Peugeot 104 ZS Type C31 et C37, construites entre juillet 79 (modèles 80) jusqu'à la fin 83. Rappelons que ces autos étaient équipées du moteur 1360cm<sup>3</sup> développant 72 et 80 ch d'origine, avec soit la boîte 4, puis la boîte 5. Dans un souci de présentation et de cohérence, les voitures « ex-Coupe P » sont pare-choix avec des vitres en plastique sont pas admises. Toujours dans l'idée de rendre la plus petite possible de ce qui est fait à l'époque, l'arceau de sécurité à ce 6 points (non obligatoire, mais recommandé) devra avoir le look de l'époque, sans coque à l'intérieur ni dans les guidons. Il en est de même pour les jantes, qui devront être soit des jantes d'origine de ZS incrustées, soit les jantes du Avit 5 branches de l'époque Peugeot. Cette Coupe est un événement privé, sans aucun intérêt commercial. Elle se veut écoresponsable, les autos concernées étant entièrement électriques, et utilise des pneus à faible usure (pneumatiques Hiver à lamelles et clipsés à usage routier, pour 100 euros par pneu maximum). Exemple : Nokian Hakkapeliitta 5 (hiver). Avec un bon nombre de participants, les frais de piste pourront rester très raisonnables. Pour occuper entre et les départs en début de la période de glace, et aussi pour entretenir un esprit amical, il est prévu un rallye touristique privé, une organisation d'un événement sur glace, ainsi qu'une participation à quelques rallyes de régularité. Une visite au musée Peugeot à Sochaux sera au programme.

Contacts :  
Christian Guillot  
M 06 10 45 27 11  
mail : ch.guillot@gmail.com  
Patrick Boevert  
M 06 05 03 74  
mail : p.boevert11@orange.fr



La Coupe a revivra à devoir se dérouler sur le circuit de Saint-Chervier en janvier 2016.



L'habitacle est allégé, mais le tableau de bord reste pratiquement d'origine.



Les jantes alléges Avit en 13 pouces.

Les jantes Hias sont également homologuées.

L'habitacle de cet exemplaire est en très bon état, ce qui se verra plus tard.

# COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

GLACE



L'HIVER.



COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

CLASSEMENT GENERAL

1. Andrieux-Dubert	284 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 4
2. Desnos de Dier	231 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 2
3. Calvès-Dubois	168 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 3
4. Gay-Dubois	122 pts - 1 <sup>er</sup> Gr 2
5. Van de Kerckhove-Thomas	777 pts
6. Delestré-Dubert	300 pts
7. Yves-Dubois	40 pts

## 1980 : L'AN 1 DE LA COUPE 104 ZS ESSO-PEUGEOT

### Pierre Toujan, premier vainqueur

Il y a moins d'un an, les amateurs de rallyes sur neige appréciaient une belle nouveauté : PEUGEOT et ESSO organisaient la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige. Le principe était simple : on prenait quatre des voitures les plus adaptées pour la compétition, et l'on s'essayait plus qu'à démontrer qu'un coupé n'est pas fait pour la neige.



Coupe 104 ZS crée formale de promotion.

Toujan, encore une fois un trop grand élan de Carlier, dans le secteur de la neige... Une épreuve en effet à remporter l'épreuve malgré son handicap après avoir été à cinquante secondes de son adversaire principal...

Restait alors deux épreuves : la Coupe était officiellement terminée par Carlier et Toujan. Dans le très bon Rallye de Quercy, alors que Toujan faisait preuve d'une belle maîtrise, Carlier, le ne de l'attaque, avait encore, laissant la victoire à son adversaire.

A ce moment là, ce n'était plus qu'une question de temps pour le Rallye Terre de Malsac, ultime épreuve de la saison. L'objectif était de faire l'année de la Coupe. Carlier, alors que Toujan était encore à cinquante secondes de son adversaire principal...

Pierre Toujan, premier vainqueur de la Coupe 104 ZS ESSO-PEUGEOT pour sa première année de compétition, a su être extrêmement régulier dans ses performances, alors que le leader Carlier ne pouvait pas faire de mieux, soit en étant les deux premiers du classement.

Tout au long de la saison, les petites 104 ont fait merveille : non seulement leurs qualités de stabilité et d'agilité dans les virages, mais aussi leur consommation réduite, mais de plus, les résultats ont été remarquables dans différentes épreuves se sont avérées très flatteuses.

Les équipes ont participé à la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige 1980 jusqu'à "25" vis-à-vis de nos concurrents plus pressés.

La première confrontation s'est déroulée au Rallye Malsac. Le favori était bien sûr Pierre Pagani, son beau frère et concurrent préféré, qui l'emporta pour une poignée de secondes, alors que les observateurs étaient persuadés que le classement des participants n'en était pas à l'arrivée. Pagani l'emporta, et Carlier réussit à remonter jusqu'à la troisième place.

La seconde manche se joua dans les environs de Dijon, à l'occasion du premier Rallye Terre de Provence. Carlier et Pagani furent les deux premiers, mais Carlier fut le plus rapide, et Toujan fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Carlier remonta avec la victoire dans la dernière manche de la Coupe, à l'occasion du Rallye de Malsac, où il fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

Après les 1000 Pistes, c'est pour les rallyes sur neige que le "grand rendez-vous" de l'année. Et de gagner, c'est ce qui fit le héros de la Coupe, car c'est lui qui fut le plus rapide de la Coupe, devant Carlier et Simon, qui termina, lui, une 104 ZS 1128 cm3.

## COUPE 104 GLACEE : Legrand au finish.

Bonne initiative que celle de rassembler sur la glace (!) les meilleurs de la Coupe Esso-Peugeot 80. Une façon comme une autre de s'entraîner avant une semaine à venir la première manche de l'édition 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan éternait son titre de champion, mais il fut battu par Bruno Legrand, qui se fit battre par Defour, qui se fit battre par Carlier, qui se fit battre par Pagani, qui se fit battre par Simon, qui se fit battre par Calvettes, qui se fit battre par Toujan.

Compter sur Bruno Legrand flait la victoire, mais Defour vint à bout de son adversaire. Carlier, qui se fit battre par Pagani, qui se fit battre par Simon, qui se fit battre par Calvettes, qui se fit battre par Toujan.

Legrand, 9'48"16 ; 2. Defour 9'48"71 ; 3. Carlier 9'51"71 ; 4. Detrys 9'53"16 ; 5. Dussert 9'55"35 ; 6. Collombes 9'59"47 ; 7. Bruel 10'15"71 ; 8. Bouzat 10'16"31 ; 9. Carret 10'20"36 ; 10. Calmettes 10'21"29 ; 11. Toujan 10'23"90.

Defour s'inclinera devant Legrand (107).

ESCOLES DE CONDUITE SUR GLACE - MERIBEL-MOTTARET - ISOLA 2000 - PRA-LOUP BARCELONNETTE

CIRCUIT DE GLACE 05240 Villeneuve Serre-Chevalier Tél. (92) 24.05.54 / 24.05.41 téléc. : 420571



ESCOLES DE CONDUITE SUR GLACE - MERIBEL-MOTTARET - ISOLA 2000 - PRA-LOUP BARCELONNETTE

CIRCUIT DE GLACE 05240 Villeneuve Serre-Chevalier Tél. (92) 24.05.54 / 24.05.41 téléc. : 420571

## EGOLE de CONDUITE SUR GLACE de Serre-Chevalier

Pour sa 20<sup>ème</sup> année, sous la direction du Rallyman Claude LAURENT, ECOLE de CONDUITE sur GLACE de SERRE-CHEVALIER offrira un programme de 15 épreuves prochainement.

LE CIRCUIT : Il fut créé en 1971 par Yves DYON et chaque année bénéficie de nombreux aménagements (éclairage, protection, etc.) D'une longueur de 800 m environ pour une largeur de 9 à 15 m, il est spécialement tracé entre deux murs de neige et entouré de nombreux virages de 90° vers l'extérieur et entouré d'une clôture de 15 à 20 cm d'épaisseur et entouré d'une clôture de 15 à 20 cm d'épaisseur.

LES CONDITIONS : Les 100 concurrents inscrits vont pouvoir disputer la compétition jusqu'au bout. Les véhicules qui les utilisent sont des 104 ZS adaptés et équipés de pneus adaptés à la neige. Les pneumatiques retenus sont des KLEBER M+S 2. Mais ESSO et PEUGEOT ne sont pas uniquement présents dans la compétition.



ESCOLES DE CONDUITE SUR GLACE - MERIBEL-MOTTARET - ISOLA 2000 - PRA-LOUP BARCELONNETTE

15 TOURS

13'52"95
13'54"67
14'01"85
14'16"25
14'21"42
14'33"63
14'05"47
14'07"56
14'23"41
14'48"34
13'55"90
2'10"33

Trophée Esso : Defour se rachète

Si Defour a manqué d'un rien la victoire dans cette Coupe glacée, il aura eu néanmoins la satisfaction de remporter la Trophée Esso, épreuve réservée aux pilotes de la Coupe non-qualifiés. Il devançait Bourcier (104), Haast (Fiat XI/9) et Issertine (Ascona).

Coupe des journalistes

Pierre Pagani (Echappement) a remporté la seconde année consécutive de la Coupe. Il devançait Defour (TF1), Foubister (sport), Tinlot (Télé Issertine (SLM) et Lette (Echappement).

ESCOLES DE CONDUITE SUR GLACE - MERIBEL-MOTTARET - ISOLA 2000 - PRA-LOUP BARCELONNETTE

CIRCUIT DE GLACE 05240 Villeneuve Serre-Chevalier Tél. (92) 24.05.54 / 24.05.41 téléc. : 420571