

HISTORIC TOUR DE LEDENON

(12 au 14 avril)

A plus de 300 !

Pour le premier acte du Championnat de France Historique des Circuits 2019, les compteurs s'affolent. Cette fin de semaine, ils seront plus de 300 pilotes européens à rivaliser de vitesse sur le circuit de Lédénon.



UNE SAISON 5 EN 5 ACTES

Premier round d'un match en cinq reprises, l'Historic Tour de Lédénon donne le coup d'envoi cette fin de semaine du Championnat de France Historique des Circuits. Au fil de sa cinquième édition, celui-ci se poursuivra ensuite sur les circuits de Dijon Prenois, Albi, Charade et du Val de Vienne. Comme les années précédentes, il réunit un très large panel des types et catégories de voitures de course qui vécurent leurs premières années de gloire entre les années 50 et la décennie 90. Réparties sur 12 plateaux distincts (plus deux autres en qualité d'invités), ces monoplaces, protos, GT, Tourisme de toutes natures se chargeront d'animer quelques 23 courses durant le week-end. Autant dire que les spectateurs de Lédénon pourront profiter d'un spectacle non-stop côté piste, tout en ayant l'opportunité d'approcher ces autos au plus près et de partager les émotions de leurs pilotes dans un paddock largement ouvert au public. C'est une tradition sur l'Historic Tour !

PLUS DE 300 PILOTES ATTENDUS EN PISTE

Pour son premier rendez-vous de la saison, l'Historic Tour affiche déjà complet. En provenance de toutes les régions de France, mais aussi d'Italie, de Grande Bretagne, de Monaco, de Belgique et de Suisse, ce sont plus de 300 pilotes qui se retrouveront sur le circuit de la périphérie nîmoise avec le même soucis de concilier passion de la belle mécanique, pratique de la compétition, sportivité et convivialité. Là encore, une tradition...



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LEDENON ET SON « TOBOGGAN »

Souvent comparé à un toboggan du fait de son profil vallonné, le circuit de Lédénon épouse à merveille le relief tourmenté du grand espace de garrigue sur lequel il a vu le jour au début des années 70. Maintes fois remaniée élargie, modernisée, la piste offre à peu près tous les types de virage sur ses 3150 m de développement, du plus serré au plus rapide, tel le fameux et impitoyable « triple gauche » qui succède à la ligne droite des stands. L'Historic Tour y effectue son retour cette année après y avoir déjà fait étape en 2015 et 2016.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS**SportProtosCup**

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h45 et dimanche 16h40).

Favoris : Laffargue (Osella), Candiani/Rouvier, Fraisse, Châteaux, Lambert, Pargamin, Julien (Lucchini), Kolly, Baumard/Castelli (Lola), Gagnard/Rosello (Norma), F.Dougnac/A.Dougnac (Epsilon), De Murard, Mathez (Tiga), « Nelson » (March), « John Doe » (Chevron), Terrones (Chapman), Guermonprez (Grac), Destombes (Martini), etc.

Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 17 (30 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h30 et dimanche 11h15) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Jackson, Lheritier (Chevron), D.Leone, V.Leone, Beltramelli (March), Rouvier, Martin, Eynard-Machet, Lacour (Martini), Lajoux, Jacobs, Vallery-Masson, Tavarès, Bossini (Ralt), « John Doe » (Van Diemen), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 39 - 2 courses de 25 mn (samedi 13h20 et dimanche 13h25).

Favoris : Belle, Deverly, Verhille, Vaglio-Giors (Lola), Lombardi (Brabham), Genecand, Girardet, Michel, Richard, McMorran, Gibson (Crosslé), Crocker (Ray), Prévost (McNamara), Lacour, Ogier, Faggionato, Majou Rosinoer (Van Diemen), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 13 (30 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 14h30 et dimanche 11h15) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : Mottez, Porte, France, Monnet, Boudon, Domas, Moniat, Vaglio-Giors, Baudin (Martini), Boudreault, Di Maio (Orion), etc.

Trophée Formule Ford Kent-Zetec

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 2005.

Pilotes engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h05 et dimanche 15h20).

Favoris : Zetec : N.Beloou, Dousse, Faggionato, Simon, Sauzedde (Van Diemen), Sanjuan (Tatuus), Rausch (Mygale), etc. Kent : Genecand, Laissac, Tomsen, J.Métayer, P.Métayer, P.Beloou (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff (Reynard), Janin (Ray), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 37 - 2 courses de 25 mn (Samedi 13h55 et dimanche 10h35).

Favoris : X.Jacquet, Gaso, Berrezai, Vulliez, Odin, C.Jacquet, Bouchetal, Koenig, Gavaudan, Gravier, Grenot, Bernard, Garcia Imaz, Clément, Wimez, Deleplanque (Lotus Seven), P.Métayer, Bouvier, Saillet, Vest, Bayard (Caterham), etc.

Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les Mazda MX5 première génération.

Pilotes engagés : 20 (35 avec la Youngtimers GTI Cup) - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 16h00) - Plateau commun avec la Youngtimers GTI Cup.

Favoris : Gosset, Josquin, Ariscon, Soury, Manganaro, Bollengier, Beck, Pasquali, Rigoulet, Bergere, Hergault, Chardon, Bouchet, Laborie, Grenottin, Delpla, etc.

Youngtimers GTI Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991.

Pilotes engagés : 15 (35 avec la Roadster Pro Cup) - 2 courses de 25 mn (dimanche 10h00 et 16h00) - Plateau commun avec la Roadster Pro Cup.

Favoris : Quagliozi, E.Hélary/L.Hélary, Benjamin, Bouvier, « Lautri » (Honda Civic), Danne/Lapeyre, Mathez (309 GTI), Bastia (R5 GT), Mandelli/Boitolleau (Golf GTI), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 1(- 2 courses de 25 mn (samedi 17h25 et dimanche 14h40).

Favoris : J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), D.Gruau/J.Gruau (TVR Griffith), Julien, Achard/Piat (Lotus Elan), Calas (Cortina Lotus), Cane (Morgan +4), Deleplanque (TVR Grantura), Robert, Giglio (Alfa Romeo), Carini (Cooper S), etc.

Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977.

Pilotes engagés : 15 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h50 et dimanche 14h00).

Favoris : Besson (Alpine A110), Majou Rosinoer (Cooper S), Gruelles (Marcos), Destombes (Simca CG), Beaudon, Kerhano, Rosello (Austin Healey Sprite), Fardeau (Fia X1/9), etc.

Asavé Racing 75

Quelles autos ? Les GT/Tourisme pré 76 + Voitures de Sport pré 71.

Pilotes engagés : 15 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h25 et 17h20).

Favoris : David (Lola T70), Meynard/Meynard, Dauxerre (Porsche 911 SC), Gaubert, Cruvelier (Porsche 911 2.8), Schneider (Datsun 240Z), Regnier (Porsche Carrera 6), G.Besson (Alpine A110), Cartelle (Alfa GTV6), etc.

Trophée GT Classic + Supertouring Revival

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 15 (36 avec le Trophée Saloon Car) - 2 courses de 30 mn (samedi 15h05 et dimanche 11h55).

Favoris : PA.France/E.France (Dodge Viper/Venturi 600), Louail (Toyota Supra), Romac, Sabatier (Porsche 993 GT2), Mathieu, Bouchet, Smaniotto (Porsche 964), Danvin (Ferrari 360 Modena), Daumas (Porsche 968), Roche (Porsche 928), Rougemont (BMW Z3), etc.

PLATEAUX INVITES, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE

Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme jusqu'à 1999.

Pilotes engagés : 21 (36 avec le Trophée GT Classic) - 2 courses de 30 mn (samedi 15h05 et dimanche 11h55) - Plateau commun avec le Trophée GT Classic.

Favoris : Lefebvre (Audi Quattro), Grue (Chevrolet Monza), Grenet (Viper), Fuet (BMW E36), Dechaumel (Porsche 964), Lefrancois (Ford GT40), Pargamin/Wassermann (Toyota Carina), Fachinetti (Chevrolet Camaro), Mas (Jidé), Verney (R5 GT), Lortal (Caterham), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars à moteur de moto

Pilotes engagés : 28 - 2 courses de 20 mn (samedi 12h00 et 16h20) et 1 de 40 mn (dimanche 8h30).

Favoris : Morel, Watteyne, Sonntag, Grand, Morisse, Boutonnet/Chaudet, Degrenne, Chiron, Lieutenant, Perrillat, Gripon, Desfours, Rossel, etc.

COTE PADDOCK

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Stand 21 (équipements pilote), Elligi (préparateur moteur), LP Tent et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Kennol Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 12 avril : Qualifs de 15h20 à 18h25. **Samedi 13 avril** : Qualifs de 8h30 à 11h50. Courses (10) de 12h00 à 12h20 et de 13h20 à 18h30. **Dimanche 14 avril** : Courses (13) de 8h30 à 12h25 et de 13h25 à 17h45. **Public** : billetterie public : 10 euros/1jour, 15 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans. En prévente sur : www.historictour.fr

Courses en live et résultats sur www.historictour.fr. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour) et Instagram.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

