



## Présentation détaillée du parcours – 1<sup>ère</sup> partie

### DIMANCHE 23 JUIN 2019 : prologue et circuit sur terre

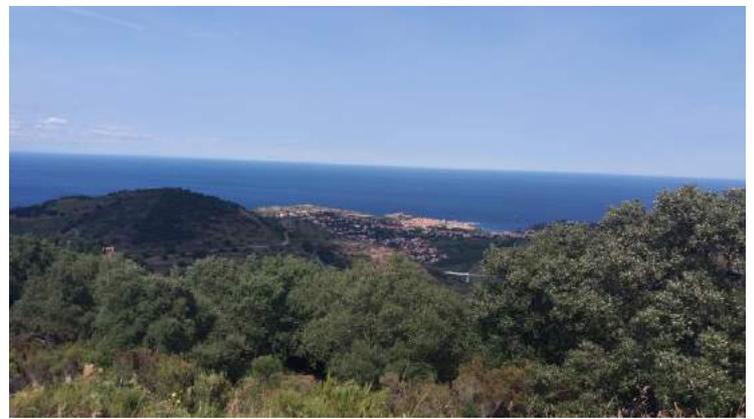
Après les opérations dominicales de vérifications administratives et techniques, le réglage des appareils de mesure sur une base d'étalonnage de 10km puis la mise en parc de départ qui servira de théâtre à la présentation des équipages et des voitures, dès 14h00 au pied du **Château Royal** en plein cœur de la charmante cité de **Collioure**, le départ du prologue sera donné depuis la **Place du 8 mai 1945** sur le coup de 16h00.



Le départ de la zone de régularité sera situé au **Col d'En Calvo** où les concurrents se devront d'être directement dans le rythme imposé s'ils veulent bien se positionner, ce prologue ne comptant pas pour le classement mais servant uniquement à déterminer l'ordre de départ de la 1<sup>ère</sup> étape.

Il sera toutefois très sportif et représentatif de ce qui attendra les équipages tout au long des 4 jours de course tout en offrant un véritable balcon sur la **Méditerranée** et un spectacle hors du commun en termes de panoramas idylliques !

Dès le début, ascension du **Col de la Serra** puis du **Col de Mollo** sur la route large du **Circuit des Crêtes** qui se poursuivra par le **Col de Gascons** avant la descente vers **Notre-Dame de la Salette**. La seconde partie sera tout à fait différente avec ses routes étroites et sinueuses jusqu'au village de **Cosprons** où il ne sera pas aisé de tenir la moyenne malgré sa diminution pour des raisons de sécurité... Quant à la portion finale, tracée dans les coteaux viticoles du **Madeloc**, elle en surprendra plus d'un jusqu'au terme de cette mise en jambe au **Col de Les Portes** ! Plus de 26km au cours desquels une vingtaine de prises de temps serviront à départager les participants qui repasseront ensuite par **Collioure**, non sans passer par la cité voisine de **Port-Vendres**, tout aussi pittoresque !



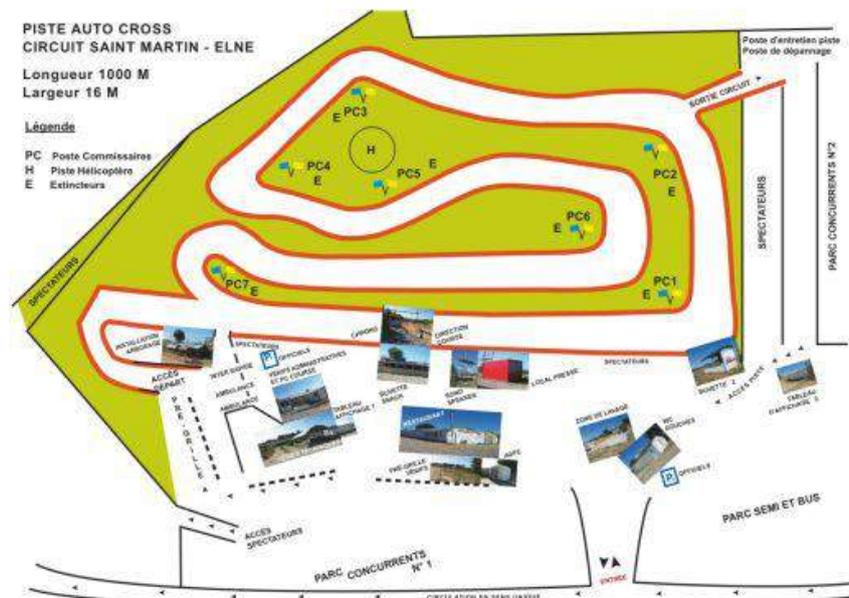
Un petit regroupement est prévu avant de prendre, à 17h00, la direction d'**Elne** et son circuit sur terre mis à disposition par l'ASA du même nom, laquelle collabore énergiquement à la réussite de cette épreuve en tant qu'organisateur administratif.

Dès l'arrivée sur le site, vous constaterez directement l'accueil très chaleureux de toute l'équipe locale grâce à laquelle nous pouvons proposer cette étape « SHOW » agréablement damée et sécurisée sur une piste large de 16 mètres et longue de 1000 mètres.

Cet apéritif est facultatif pour ceux qui ne désirent pas salir leurs montures mais nous conseillons vivement de le déguster tant l'amusement y sera omniprésent !

L'exercice, par groupe de 5 voitures, consistera à parcourir un **premier tour de reconnaissance** avant d'effectuer dans la foulée un **second tour chronométré** qui servira de référence aux **3 autres tours de régularité** qui devront être réalisés dans la même moyenne choisie individuellement selon les aspérités de chacun.

Pour corser le jeu, outre le chronométrage doublé manuellement sur la ligne de départ, plusieurs prises de temps seront opérées par le système Tripy à divers endroits du circuit !



Au terme de cette fin d'après-midi préparatoire qui sera toutefois récompensée de **prix spéciaux** sur base d'un classement confondant prologue et circuit, le **drink de bienvenue** sera offert dans les installations du circuit à l'issue duquel, une fois tous les pilotes présents, le **briefing général** sera proclamé avant de laisser quartier libre aux concurrents qui devront profiter d'une bonne nuit de repos s'ils veulent reprendre des forces pour les 4 jours d'anthologie qui les attendent !

Pour ceux qui le désirent, le **vaste parking fermé** dans l'enceinte du circuit pourra accueillir les remorques et autres véhicules pendant la semaine de compétition.



## Présentation détaillée du parcours – 2<sup>ème</sup> partie

### LUNDI 24 JUIN 2019 : 1<sup>ère</sup> étape – Collioure – Ax-les-Thermes – Bagnères de Luchon (444km dont 154km répartis en 9 Z.R.)

Après une bonne nuit salvatrice, le départ officiel sera donné dès 8h00 depuis la **Place du 8 mai 1945** au pied du prestigieux **Château Royal** pour une liaison de 30km qui servira à échauffer les mécaniques avant d'attaquer directement la plus longue Z.R. de ce marathon dans la région du **Vallespir** et le **Massif du Canigou** !

Dès le départ de cette première Z.R. de 50km tracée dans le **Parc Régional des Pyrénées Catalanes**, on entre directement dans le vif du sujet par le **Col de Llauro** et le **Col Fourtou**, par des routes larges et moyennement sinueuses, de sorte de se mettre dans le bain gentiment tout en montrant la couleur de ce qui attend les équipages durant 4 jours !



A la suite d'un premier ravitaillement de 15' à **Prades**, liaison par la **Vallée de la Castellane** et sa spectaculaire route à flanc de rocher en surplomb de cette rivière alimentant les **Thermes de Moltig-les-Bains** avant d'attaquer l'ascension du **Col de Jau** et ses 1504m d'altitude en forme de course de côte permettant de déployer toute la quintessence des machines tout au long des 13km de ce tracé sympa ! On quitte alors le département des **Pyrénées Orientales** pour un bref passage par celui de l'**Aude**.

Parcours de liaison ensuite, agrémenté de contrôles de passage par le **Col de Garavel** et le **Col des Aychides**, entrecoupés de la traversée des **Gorges de l'Aude** avant de disputer la 3<sup>ème</sup> et dernière Z.R. de cette matinée dans les 12km du **Col de Pradel** et ses 1673m d'altitude.



Après ces 210km initiaux, la cité thermale d'**Ax-les-Thermes**, marquant l'entrée dans le département de l'**Ariège**, accueillera les concurrents pour une pause ravitaillement-assistance d'1h pendant laquelle les équipages pourront également se restaurer aux abords du casino.

Il s'agira de bien reprendre des forces avant de reprendre la route pour une après-midi soutenue avec ses 6 Z.R. au programme avec, pour commencer, la première Z.R. de 17km où les tables de moyennes implémentées seront distribuées au C.H. précédent le départ, de sorte de pimenter un peu les débats s'agissant d'une zone de régularité traversant de nombreuses agglomérations.

Cette 4<sup>ème</sup> Z.R. dénommée « **Route des Corniches** », proposera une première montée sélective avant de parcourir un plateau très roulant qui se terminera par un changement de direction descendant vers l'arrivée hyper sportive, faite de nombreuses épingles avec peu de relances entre chaque !



La liaison suivante passera par **Tarascon-sur-Ariège** avant l'ascension du **Col de Port**, non sans effectuer un petit détour sympa par le **Col de Cabus** afin d'y réaliser une courte Z.R. étroite mais relativement roulante avant l'arrivée au sommet qui servira de C.H. (regroupement de 10') avant de disputer, dans la foulée, 2 nouvelles Z.R. ; l'une de 16km démarrant au **Col des Caougous** pour passer par le **Col de Péguère**, le **Sommet de Portel**, culminant à 1485m et le **Col de la Crouzette** ; l'autre de 11km passant par le **Col d'Urbens** et le **Col de Sarailé**.



Nouvelle pause ravitaillement et assistance à proximité du village d'**Oust** avant de parcourir, dans la foulée, les 11km de la 8<sup>ème</sup> Z.R. reliant le **Col de Catchaudégué** au **Col de Portech**, puis de prendre la direction du **Col de Portet d'Aspet** et ses 1069m, dernier C.H. de la journée proposant un regroup de 10'.



Au terme d'une liaison qui passera par de nouveaux contrôles de passage situés au **Col de Buret** puis au **Col des Ares**, les participants se réjouiront de gravir le terrible **Port de Balès**, au sommet duquel, après **11km** d'ascension, l'arrivée de la 9<sup>ème</sup> et dernière Z.R. sera jugée au point culminant de cette 1<sup>ère</sup> étape et ses 1755m d'altitude qui offriront une merveilleuse vue à 360° dont les concurrents pourront profiter aisément puisque la course sera, à ce moment, officiellement terminée à l'entrée de ce département de la **Haute-Garonne**.



Descente en forme de relâchement vers **Bagnères-de-Luchon**, ville thermale par excellence, dont le parc du casino servira d'arrivée finale de cette première et longue journée qui réservera déjà son lot de surprises et, sans aucun doute, d'émerveillement au sein de la caravane qui ne saura pas encore, à ce moment, ce qui l'attend le lendemain, s'agissant d'en prendre pleins les yeux lors de la traversée des **Hautes-Pyrénées**, son cadre majestueux et ses cols mythiques !





## Présentation détaillée du parcours – 3<sup>ème</sup> partie

### MARDI 25 JUIN 2019 : 2<sup>ème</sup> étape – Bagnères-de-Luchon – Saint-Jean-de-Luz (475km dont 140km répartis en 6 Z.R.)

Le départ de cette seconde étape, que l'on peut d'ores et déjà qualifier de féérique d'un point de vue des paysages grandioses qui seront permis d'admirer, sera donné à 8h00 depuis le **Parc du Casino à Bagnères-de-Luchon** pour une liaison de 30km qui servira, comme la veille, à chauffer les huiles et à monter la température des pneumatiques dès le début en grim pant le **Col de Peyresourde**, culminant à 1569m et marquant l'entrée dans les **Hautes-Pyrénées**, avant d'entamer la 1<sup>ère</sup> Z.R. du jour, le **Col d'Azet** (1585m) et ses 30km jusqu'au **Mont Gaillard**.



Dès les premiers mètres de cette zone de régularité, 14 épingles en montée sur une route large mettront directement les concurrents au diapason ! Après un relâchement dans la descente puis la traversée de plusieurs villages en neutralisé, une seconde partie plus aguichante attendra les troupes.



Second monument de la journée, le **Col d'Aspin** (1489m) servira de contrôle de passage avant de descendre dans la **Vallée de Campan**, au pied du magique **Pic du Midi de Bigorre**, dont l'Observatoire est perché à 2876m, que vous pourrez admirer de plus près lors du premier regroupement de 15' organisée au sommet du mythique **Col du Tourmalet**, le plus haut sommet visité lors de ce marathon avec ses 2115m !



Descente sur Luz-Saint-Sauveur avant d'aborder un autre lieu symbolique, la **Montée de Luz-Ardiden** et sa quinzaine de larges lacets pour débiter les 14km cette 2<sup>ème</sup> Z.R. du jour qui redescendra par le **Bois de Garborisse**, nettement plus complexe à négocier avec pas moins de 10 épingles plus étroites !



Cette courte matinée arrivera, peu avant midi, à **Argelès-Gazost** pour une pause ravitaillement-service et repas d'1h où il sera nécessaire de manger léger au regard de ce qui attend les équipages au cours de la longue après-midi composée de 4 Z.R. entrecoupées de liaisons tout simplement majestueuses et grandioses !

La Z.R.12 du **Col de Spandelles** (1378m) entamera les hostilités ; longue de 22km et le début présentant toutefois un profil très rapide et inintéressant en régularité pure, ce qui explique qu'il n'y aura pas de prises de temps secrètes jusqu'au sommet du col mais quelques temps cibles (target-time) à respecter entre chaque points de chronométrage clairement indiqués dans le road-book (repères et métrés précis). La seconde moitié, en descente étant nettement plus sportive et technique, qui plus est dans les sous-bois, marquera le retour d'une zone de régularité continue et attractive !



S'en suivra ce qui sera sans aucun doute la plus sublime liaison de toute l'épreuve, avec l'ascension jumelée du **Col de Soulor** (1474m), objet d'un contrôle de passage, puis du second grand monument historique qu'est le **Col de l'Aubisque**, régnant sur cette limite départementale à 1709m d'altitude. Entre les deux, vous aurez l'extrême chance d'admirer le passage, au gré des corniches, du **Cirque de Litor**.

Après un regroup de 15' au sommet de ces **Crêtes Blanches** signant l'entrée dans les **Pyrénées-Atlantiques**, passage obligatoire par un ravitaillement éclair à **Oloron-Sainte-Marie**, dernière ville vivante avant de rentrer dans les profondeurs du **Pays Basque**, nettement plus sauvage et désertique !



Petit détour sympa par un contrôle de passage au **Col de Lie** pour vous remettre en selle car il s'agira ensuite d'être en pleine possession de ses moyens avant d'aborder le trio infernal de cette fin d'après-midi qui commencera, au Pont de Blancou, par les 16km d'ascension du **Col de Suscousse**, terrain de jeu idéal pour une Z.R.13 qu'on espère chanceuse pour tous !

Dernier regroup de 15' au **Pont de Logibar** avant d'entamer 2 plus longues et éprouvantes Z.R. ; la 14<sup>ème</sup>, débutant aux **Châlets d'Iraty** situés au sommet du **Col d'Orgambidesca**. Les 28km proposeront un profil très accidenté et des routes étroites et sinueuses à souhait, où il ne sera pas aisé de tenir le rythme imposé au gré des franchissements du **Col d'Arhensu**, du **Col Burdin Olatzé**, du **Col d'Aphanizé** puis du **Col des Palombières**, sur des routes totalement en-dehors de toute civilisation !

Débutant par le **Col d'Ipharlatzé** avant de proposer un profil très accidenté malgré les faibles altitudes, offrant naturellement une navigation plus compliquée de par la présence de nombreux changements de direction, la dernière Z.R.15 de cette seconde journée pourrait réserver quelques surprises de taille à ceux qui relâcheront leur concentration car il s'agira d'être très attentifs pour suivre, sans erreur de trajectoire, la cadence incessante et soutenue que requerront ces 29km parsemés d'embûches, sans compter que les distances partielles seront renseignées à la centaine de mètres et que les distances totales ne seront pas données, de sorte que les copilotes ne puissent pas se recalcr à chaque note et fassent dès lors preuve d'un excellent feeling tout en finesse et précision !

Les rescapés auront ensuite à se laisser descendre sur les rives de l'Atlantique où la splendide baie de Saint-Jean-de-Luz sonnera le glas de cette fantastique journée sur le coup de 19h30 et marquera déjà le cap de la mi-course où rien ne sera joué, croyez-nous bien !





## Présentation détaillée du parcours – 4<sup>ème</sup> partie

### MERCREDI 26 JUIN 2019 : 3<sup>ème</sup> étape – Saint-Jean-de-Luz – Bagnères-de-Luchon

(496km dont 154km répartis en 8 Z.R.)

On attaquera donc ce retour **Atlantique – Méditerranée**, dès 8h00 du matin, depuis la baie de **Saint-Jean-de-Luz**, en faisant un détour en liaison d'étalonnage par le touristique **Col de St-Ignace** tout en vérifiant au passage la calibration des appareils de mesure, comme il en sera le cas chaque matin.

Départ de la Z.R.16, la première du jour, au **Col de Pinodieta** pour 15km très vallonnés et très rythmés sur ces charmantes petites routes basques, non sans passer par le **Col de Légarré** où il ne s'agira pas de se perdre !



Le mot d'ordre de la journée étant de se frotter le plus longtemps possible voire de flirter avec la frontière espagnole, les rescapés prendront ensuite la direction de **Saint-Etienne-de-Baigorry** avant de gravir le **Col d'Elhorrieta** et ses 831m, lieu totalement coupé du monde visité lors de cette 2<sup>ème</sup> Z.R. du jour de 15km.

Le village de **Banca** sera furtivement traversé en liaison pour directement attaquer le premier gros morceau de cette matinée avec les 33km de feu de la Z.R.18 passant notamment par le **Col d'Aharza** puis une descente vertigineuse vers la vallée avant une remontée fantastique vers le **Col de Leizarze** et le **Col d'Urdanzia** (872m) avant de plonger sur la pittoresque petite bourgade de Saint-Jean-Pied-de-Port pour une première pause de 30' qui soulagera les concurrents de très courte durée, le meilleur étant à venir !



Seconde Z.R. MARATHON avec ses 46km et dernière tracée dans le pays basque, elle restera sans aucun doute dans les annales de par ses paysages à couper le souffle, entre nature sauvage et terrain lunaire, la route serpentera (et c'est peu le dire), tout le long de la limite frontalière, tout en repassant régulièrement au-dessus des 1000 mètres d'altitude, au gré du **Col d'Arnostéguy** et du **Col d'Orgambidé**, avant un passage féérique par le **Sommet d'Errozate**, culminant à 1345m, offrant un vue totalement somptueuse à 360° sur ces **Pyrénées-Atlantiques**, sorte d'aurovoir à cette splendide région, l'étrécissement de la route servant de frontière naturelle tant sur le plateau lunaire qui suit que dans la descente magique menant à l'arrivée au **Pic d'Irau** !

Une bonne dose de relâchement ensuite avec une liaison passant notamment par le **Col de Bagargui** et le **Col de Soudet**, entre lesquels une nouvelle pause de 30' sera proposée au **Pont de Logibar**, comme la veille et qui précèdera la 20<sup>ème</sup> Z.R., partant du **Col de Labays** pour 10km de descente sportive et technique jusqu'au **Pont du Gouat**.



Après cette première moitié de journée hyper cadencée, qui laissera certainement des traces et chamboulera sans aucun doute le classement, équipages et montures accueilleront à bras ouverts cette longue mais bucolique liaison qui passera tout d'abord par le **Col d'Ichère** et le **Col de Marie-Blanche**, tous deux faisant office de CP, avant de gravir le **Col de l'Aubisque** en sens inverse ; un regroupement de 10' les attendant au sommet de ce monument du Tour de France avant de se laisser glisser vers **Argelès-Gazost**, par le **Col de Soulor**, marquant le retour dans les **Hautes-Pyrénées**.



Après une dernière pause de 30' afin de ravitailler et de réviser les mécaniques, retour à une section plus rythmée comprenant 3 Z.R., avec tout d'abord les 8km du **Bois d'Arborisse** et sa dizaine d'épingles serrées en montées et en sens inverse de la Z.R.11. puis l'ascension du **Col du Tourmalet**, au sommet duquel un regroupement de 10' sera organisé avant d'entamer les 2 dernières Z.R. du jour dont celle du **Lac de Payolle** et de la **Hourquette d'Ancizan** avec 26km de paysages verdoyants qui sera entièrement parcourue, de par sa rapidité naturelle, au gré de plusieurs temps cibles à la seconde, de sorte d'adopter une allure libre entre chaque point et de pouvoir ainsi laisser respirer librement les moteurs !

Dernière Z.R. du jour, la 23<sup>ème</sup>, les 10km du Col d'Azet, parcouru à l'envers de la veille, commenceront par une montée large et rapide avant de basculer sur une descente tout aussi large mais parsemée d'épingles roulantes où il s'agira de bien doser ses freinages pour éviter toute avance sur les nombreuses prises de temps effectuées, ce principe de contrôle perpétuel prévalant tout au long de l'épreuve...



Retour ensuite sur Bagnères-de-Luchon, non sans franchir le Col de Peyresourde, dernier contrôle de passage de cette 3<sup>ème</sup> journée éprouvante où la fatigue et les stigmates de la longueur commenceront à marquer les visages et les voitures. Il sera alors 19h30 et l'heure de profiter pleinement d'une soirée de relaxation et d'échanges conviviaux sur ces 3 jours de compétition, la ligne droite finale promettant toutefois d'être de grande facture !



## Présentation détaillée du parcours – 5<sup>ème</sup> partie

### JEUDI 27 JUIN 2019 : 4<sup>ème</sup> étape –Bagnères-de-Luchon – Ax-les-Thermes – Collioure (439km dont 166km répartis en 8 Z.R.)

Dernière étape de ce fabuleux périple et non des moindres car, si elle est la plus courte afin de terminer l'épreuve à une heure raisonnable, elle est cependant la plus dense au niveau des zones de régularité. Départ de **Bagnères-de-Luchon** à 8h00 pour une courte liaison d'échauffement avant de démarrer les hostilités par la Z.R.24 et ses 12km déclinés sur le **Col de Menté**, où les épingles s'enchaîneront à profusion, tant en montée qu'en descente !



Court regroupement de 10' au sommet du **Col du Portet d'Aspet**, à 1069m d'altitude, où nous quitterons la **Haute-Garonne** pour les **Pyrénées Ariègeoises**, avant d'entamer la descente puis de bifurquer vers le **Col d'Argein**, servant de très courte Z.R sur près de 7km sportifs, pour ensuite enchaîner par 2 contrôles de passage ; l'un au **Col de la Core** (1305m), après la **Vallée de Bethmale** ; l'autre au **Col de Latrape** (1111m) depuis la **Vallée d'Ustou**, lors de la liaison qui emmènera les rescapés vers **Aulus-les-Bains**.

On y entamera déjà la 3<sup>ème</sup> Z.R. de cette matinée très soutenue avec l'ascension du **Col d'Agnes** (1598m) qui, au cours des 20km, passera ensuite par les **Etangs de Lers** puis le **Port de Lers** (1517m) par un long plateau plus rapide bien qu'entrecoupé de quelques épingles descendant vers la **Vallée de l'Ariège**.



La Z.R.26, longue de 25km, sera la 2<sup>ème</sup> disputée avec les tables à moyennes implémentées fournies par l'organisation au C.H. précédent. Un exercice plus glorieux pour le copilote que de se fier aveuglément aux appareils électroniques, d'autant que cette **Route des Corniches**, comme le premier jour mais en sens inverse, traverse pas mal d'agglomérations nécessitant une moyenne largement inférieure (30km/h) pour des raisons de sécurité et de quiétude. L'endroit se prête donc à merveille à ces règles plus particulières qui imposent de suivre un temps de passage idéal, donné toutes les centaines de mètres et incorporant automatiquement les changements de moyenne, ôtant ainsi tout calcul complémentaire au travail déjà très

lourd du coéquipier, élément déterminant à la réussite d'un équipage et prépondérant dans la quête d'un résultat de premier ordre !

Halte de midi de 45' dans le centre d'**Ax-les-Thermes** pour une pause déjeuner, assistance et ravitaillement bénéfiques tant pour les hommes comme pour les machines après cette première moitié de journée très rythmée, ne laissant cependant par entrevoir ce qui attend les concurrents lors des 4 dernières Z.R. restantes dans les **Pyrénées Orientales** !

Aussi bizarrement que cela puisse paraître après tant de cols gravis, ce sera seulement sur cette fin d'épreuve, plus précisément au **Col de Pailhères**, que la barre symbolique des 2000 mètres sera franchie dans une Z.R., la 28<sup>ème</sup> en l'occurrence. Lors de ces 14km, il faudra toutefois se concentrer principalement sur la descente hyper technique où les épingles s'enchaînent très souvent sans aucune relance pour compenser le retard concédé dans la moyenne imposée...



Changement radical de paysage ensuite dans cette liaison passant par le **Lac de Puyvalador** et le **Col de Creu**, dont le contrôle de passage culmine à 1708m et sera directement suivi par le départ de la Z.R.29 du **Col de Jouel – Pic de l'Home**, dont le profil ressemble à s'y méprendre aux routes ardéchoises ! Un sublime tracé et rythmé tout au long de ces 26km dont le final, plus étroit et à flanc de colline, nécessitera même une moyenne plus basse, pour des questions évidentes de sécurité !

Dernier ravitaillement de 15' à **Prades** où il sera temps de bichonner une dernière fois les voitures à l'assistance avant d'affronter les 2 ultimes zones de régularité, toutes deux faisant 30km et promettant de clore ce chapitre de manière grandiose et inédite ! Si les positions ne sont pas clairement figées à ce moment, ce dont nous doutons fortement, il est fort à parier que ce **Col de Palomère – Col Xatard**, à enchaîner rapidement avec le **Col de Boussets – Col de la Brousse – Col de Mirailles** redistribuerons sans aucun doute les cartes, malgré leurs altitudes moyennes sachant que la fatigue et le manque de concentration, après 1800km de course, commenceront sérieusement à peser sur le physique et le mental !

Et comme pour terminer sur une dernière note magistrale dont tout le monde se souviendra, les pénalités seront doublées, à la mode POWER STAGE en WRC, de sorte de laisser planer le suspense jusqu'au tous derniers mètres et jusqu'au tout dernier virage de cette toute dernière zone de régularité ! Ce n'est en effet qu'au **Pont de Fontanilles**, endroit précis où sera situé cette arrivée finale, que les esprits pourront se relâcher !

Il sera alors temps de se laisser redescendre tranquillement vers les bords de la **Méditerranée**, non sans échanger d'énormes et fantastiques souvenirs que laissera ce **Marathon des Pyrénées** car, à n'en pas douter et nous le parions, il restera longtemps gravé dans les mémoires ! Le podium final, dressé à **Collioure**, au pied du **Château-Fort**, célébrera les heureux aventuriers sur le coup de 18h ; la soirée de clôture et la proclamation des résultats, qui seront gardés secrets jusqu'à la remise des prix, débutera quant à elle à 20h30 et fera place à la détente, à la convivialité et à la fête pour tirer le rideau de cette première édition qui, espérons-le, en appellera d'autres !